

令和 3年度予算見積調書

課室名：交通政策課

担当名：調査計画・3セク線担当

内線：2230

(単位：千円)

| 番号 | 事業名 | | | 会計 | 款 | 項 | 目 | 説明事業 | | |
|---|------------------|------|---------|--|----------------|-----------|------------------|------------------|---------|------------|
| B43 | 地下鉄7号線延伸線基本計画調査費 | | | 一般会計 | 総務費 | 企画費 | 企画調整費 | 地下鉄7号線延伸線基本計画調査費 | | |
| 事業期間 | 平成14年度～ | 根拠法令 | 交通政策基本法 | 宣言項目 | | | 04 | 地域をつなぐ社会基盤の整備 | SDGsゴール | 11, 9, 17 |
| | 分野施策 | | | 041041 | 便利で安全な公共交通網の充実 | SDGsターゲット | 11-2, 9-1, 17-17 | | | |
| 1 事業概要 平成28年4月の交通政策審議会答申において「東京圏の都市鉄道が目指すべき姿」を実現する上で意義のあるプロジェクトとして位置付けられた。一方で事業性に課題があるため事業計画の十分な検討を行う必要があるとされた。このため、まちづくり以外の方策について答申で示された課題解決のために必要な調査を行う。 (1) 地下鉄7号線延伸線基本計画調査費 6,500千円 | | | | 5 事業説明 (1) 事業内容 ア 地下鉄7号線延伸線基本計画調査費 6,500千円 さいたま市との協定に基づき地下鉄7号線延伸線建設に向けた計画設計業務の負担金として、調査費用の1/2を負担する。 (2) 事業計画 平成29年度の地下鉄7号線（埼玉高速鉄道線）延伸協議会や鉄道事業者等の実務者から構成される関係者会議で出された課題を基に調査を進める。 (3) 事業効果 地下鉄7号線延伸線について検討が進む。 | | | | | | |
| 2 事業主体及び負担区分 (県1/2) さいたま市1/2 | | | | | | | | | | |
| 3 地方財政措置の状況 なし | | | | | | | | | | |
| 4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 9,500千円×1.2人=11,400千円 | | | | | | | | | | |
| 予算額 | | | | 財 源 内 訳 | | | | | 一般財源 | 前年との 対比 |
| | | | | | | | | | | |
| 決定額 | 6,500 | | | | | | | 6,500 | 500 | |
| 前年額 | 6,000 | | | | | | | 6,000 | | |