

令和元年度予算見積調書(2月補正予算)

課室名: 交通政策課

担当名: 鉄道担当

内線: 2227

(単位: 千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業	
B40	県内既設鉄道整備促進費			一般会計	総務費	企画費	企画調整費	県内既設鉄道整備促進費	
事業期間	昭和51年度～	根拠法令	なし				宣言項目	04 地域をつなぐ社会基盤の整備	
							分野施策	041041 便利で安全な公共交通網の充実	
1 事業概要 経営基盤の脆弱な中小私鉄である秩父鉄道㈱の輸送の安全性向上を図るため、同社が実施する輸送設備の整備に対して補助を行う。 また、県の交通政策の推進のため、知事と交通事業者社長が意見交換を行う。 (1) 鉄道安全輸送設備整備費補助 △26,417千円 補助対象事業費が当初見込みを下回ったこと等による減 (2) 交通政策懇談会 △19千円 事務費の節約による減				5 事業説明 (1) 事業内容 ア 鉄道安全輸送設備整備費補助 56,697千円 秩父鉄道㈱が実施する輸送設備の整備に対し、国と協調して補助する。 継電連動装置の更新(1駅)、コンクリートまくらぎ化(2300丁)、ホームの嵩上げ(1駅) イ 交通政策懇談会 216千円 知事と交通事業者社長との意見交換を実施する。(JR東日本他7鉄道事業者、東武バス㈱他2バス事業者) (2) 事業計画 ア 鉄道安全輸送設備整備費補助 多岐にわたる輸送設備の更新が平準化できるよう、毎年補助を実施する。 イ 交通政策懇談会 毎年1回実施する。(2月) ウ 東武鉄道複々線化等整備費利子補助 日本鉄道建設公団が施工した大改良工事に係る施設譲渡金に付される利子のうち、指定利率(概ね5%)を控除した額の2分の1以内で知事が定める額を東武鉄道㈱に補助する。 なお、令和元年度は、利子が指定利率を超えない見込みのため予算要求をしない。 (3) 事業効果 ア 鉄道安全輸送設備整備費補助 輸送の安全を確保する。 イ 交通政策懇談会 交通に関する県と事業者の相互理解の深化を図る。 (4) 補正予算の概要 ア 鉄道安全輸送設備整備費補助 補助対象事業費が当初見込みを下回ったこと等による減額 イ 交通政策懇談会 事務費の節約による減額					
2 事業主体及び負担区分 (1) 国1/3・(県1/6)・市町1/6・事業者1/3 (2) (県10/10)									
3 地方財政措置の状況 地方公共団体が行う地域鉄道の投資への補助に対して特別交付税措置あり(県30%市町30%)									
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 9,500千円×0.4人=3,800千円									
				財 源 内 訳					
予算額								一般財源	補正後の 予算額
決定額	△26,436							△26,436	30,477
現計額	56,913							56,913	