

平成28年度予算見積調書(9月補正予算)

課室名: 道路環境課

担当名: 交通安全施設整備担当

内線: 5097

(単位: 千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業	
B5	社会資本整備総合交付金(交通安全)事業費			一般会計	土木費	道路橋りょう	道路維持費	社会資本整備総合交付金(交通安全)事業費	
事業期間	昭和41年度～	根拠法令	交通安全施設等整備事業の推進に関する法律			戦略項目			
						分野施策	010402 交通安全対策の推進		
<p>1 事業の概要</p> <p>県管理道路において、歩道の新規設置や拡幅整備を行うことにより、自転車・歩行者の安全を確保し交通事故の軽減につなげる。</p> <p>また交差点部において、交通事故の約6割が発生しており、慢性的な交通渋滞も発生している。右折帯設置などの交差点整備を行うことにより、交通渋滞の解消と交通事故の軽減につなげる。</p> <p>また既存道路において、自転車レーンを整備し、道路利用者の交通安全の向上を図る。</p> <p>国費内定差による増額</p> <p>(1) 歩道・自歩道整備 403,000千円</p> <p>(2) 交差点改良 200,000千円</p> <p>(3) 自転車レーン整備 101,293千円</p>				<p>5 事業説明</p> <p>(1) 事業内容</p> <p>ア 歩道・自歩道整備 歩道がない所や狭い場所において、歩道の新規設置や拡幅整備を行う。</p> <p>イ 交差点改良 交差点部において、右折帯又は右折避譲帯等の整備を行う。</p> <p>ウ 自転車レーン整備 自転車の通行位置を明確にする自転車レーンの整備を行う。</p> <p>(2) 事業計画</p> <p>ア 歩道・自歩道整備 一般国道140号(秩父市) 外22箇所の整備を実施する。</p> <p>イ 交差点改良 主要地方道鴻巣羽生線(鴻巣市) 外19箇所の整備を実施する。</p> <p>ウ 自転車レーン整備 主要地方道足立越谷線(越谷市) 外3箇所の整備を実施する。</p> <p>(3) 事業効果</p> <p>ア 歩道・自歩道整備 歩道の新規設置又は拡幅整備により、自転車・歩行者が安全に通行でき、交通事故の軽減につながる。</p> <p>イ 交差点改良 交差点を整備することにより、交通渋滞が緩和し、排出ガスの低減にもつながる。 また、車両が安心して右折できるため交通事故の軽減にも有効である。</p> <p>ウ 自転車レーン整備 自転車レーンの整備により、自転車の車道左側通行を促進し、道路利用者の安全確保につながる。</p> <p>(4) 補正予算の概要</p> <p>ア 歩道・自歩道整備: 国費内定差による増額 403,000千円</p> <p>イ 交差点改良: 国費内定差による増額 200,000千円</p> <p>ウ 自転車レーン整備: 国費内定差による増額 101,293千円</p>					
<p>2 事業主体及び負担区分</p> <p>社会資本整備総合交付金 (国5.5/10・県4.5/10)</p>									
<p>3 地方財政措置の状況</p> <p>公共事業等債 充当率 90%</p> <p>元利償還金交付税措置 財対分 50%</p>									
<p>4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員</p> <p>9,500千円×2.5人=23,750千円</p>									
予算額		財 源 内 訳						一般財源	補正後の 予算額
		国庫支出金	県債						
決定額	704,293	387,361	317,000				68	2,493,293	
現計額	1,789,000	962,500	826,000				500		