

# 平成28年度予算見積調書

課室名：道路街路課  
 担当名：総務・団体担当  
 内線：5066

(単位：千円)

| 番号  | 事業名       |           |     | 会計  | 款   | 項      | 目       | 説明事業    |               |            |
|---|-----------|-----------|-----|---|-----|--------|---------|---------|---------------|------------|
| B3  | 道路改築費     |           |     | 一般会計  | 土木費 | 道路橋りょう | 道路新設改良費 | 道路改築費   |               |            |
| 事業期間  | 昭和23年度～   | 根拠法令      | 道路法 |   |     |        | 戦略項目    | 05      | 大規模災害への備え     |            |
|   |           |           |     |   |     |        | 分野施策    | 030301  | 埼玉の活力を高める道路整備 |            |
| <p>1 事業の概要</p> <p>安全で円滑な道路交通の実現を図るため、現道拡幅やバイパス整備を行い、道路ネットワークの構築を図る。</p> <p>(1) 道路改築費(改築) 2,929,995千円<br/>                     (2) 道路改築費(維持) 402,212千円</p> |           |           |     | <p>5 事業説明</p> <p>(1) 事業内容</p> <p>ア 道路改築費</p> <p>圏央道などの高規格幹線道路のインターチェンジへのアクセス道路などの幹線道路の整備や渋滞解消を目的としたバイパスの整備及び地域の生活を支える身近な道路の整備について、県単独事業として実施する。</p> <p>(2) 事業計画</p> <p>熊谷館林線(熊谷市)外 57 箇所</p> <p>(3) 事業効果</p> <p>安全で円滑な幹線道路ネットワークを整備することにより、渋滞の解消や交通事故の減少、地域の活性化など、均衡ある県土の発展に寄与する。</p> |     |        |         |         |               |            |
| <p>2 事業主体及び負担区分<br/>(県 10/10)</p>   |           |           |     |   |     |        |         |         |               |            |
| <p>3 地方財政措置の状況<br/>地方道路等整備事業債<br/>充当率90%</p>  |           |           |     |   |     |        |         |         |               |            |
| <p>4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員<br/>(1)事業に係る人件費 392,350千円(41.3人)<br/>(2)組織の新設、改廃及び増員 なし</p>   |           |           |     |   |     |        |         |         |               |            |
| 予算額   |           | 財 源 内 訳   |     |   |     |        |         |         | 一般財源          | 前年との<br>対比 |
|   |           | 県債        |     |   |     |        |         |         |               |            |
| 決定額   | 3,332,207 | 3,187,000 |     |   |     |        |         | 145,207 | 360,050       |            |
| 前年額   | 2,972,157 | 2,825,000 |     |   |     |        |         | 147,157 |               |            |