

# 平成27年度予算見積調書

課室名：都市計画課  
 担当名：総務・企画担当  
 内線：5338

(単位：千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業	
B6	物流効率化推進費			一般会計	土木費	都市計画費	都市計画総務費	物流効率化推進費	
事業期間	平成27年度～平成28年度	根拠法令	なし				戦略項目		
							分野施策		
<p>1 事業の概要</p> <p>東京港の慢性的な大渋滞及びドライバー不足により県内企業の物流が不安定な中、物流に係る異業種間が連携する仕組みをつくり、物流の効率化を図る。</p> <p>(1) 物流効率化推進費 37,149千円</p>				<p>5 事業説明</p> <p>(1) 事業内容</p> <p>ア 物流効率化の取組み                      東京港の慢性的な大渋滞及びドライバー不足により県内企業の物流が不安定な中、物流に係る異業種間が連携する仕組みをつくり、物流の効率化を図る。                      37,149千円</p> <p>(2) 事業計画</p> <p>コンテナラウンドコース(以下CRU)推進協議会運営、CRU社会実験等による企業ニーズを踏まえた物流効率化に関する取組を展開</p> <p>ア CRU推進協議会の運営 平成27年度～平成28年度                      CRUに係る荷主、陸運事業者、船会社等の連携によりCRUを推進するため、協議会構成員による情報・意見交換を行う。</p> <p>イ CRU社会実験 平成27年度～平成28年度                      CRU実績を企業が県に報告する。県はCRUの実態・課題を把握し、CRUの改善点について支援策を検討する。</p> <p>ウ 効率的な物流の在り方検討 平成27年度～平成28年度                      CRU推進協議会運営やCRU社会実験等から効率的な物流の在り方を検討する。</p> <p>(3) 事業効果</p> <p>物流コスト削減、計画的な物流の実現                      ドライバーの輸送サイクル増、長時間労働の改善                      更なる企業誘致・企業定着の向上</p> <p>(4) 県民・民間活力、職員のマンパワー、他団体との連携状況</p> <p>物流関係企業(荷主、陸運事業者、船会社等)との連携</p> <p>ア 埼玉県コンテナラウンドコース推進協議会を運営、情報・意見交換の場の構築</p>					
<p>2 事業主体及び負担区分 (県10/10)</p>									
<p>3 地方財政措置の状況 なし</p>									
<p>4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員</p> <p>(1) 事業費に係る人件費                      9,500千円(1.0人)</p> <p>(2) 組織の新設、改廃及び増員 あり</p>									
				財 源 内 訳					
予算額								一般財源	前年との 対比
決定額	37,149							37,149	37,149
前年額									