

平成26年度予算見積調書(2月補正予算)

課室名: 温暖化対策課

担当名: エコエネルギー推進担当

内線: 3068

(単位: 千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業		
B11	EV・PHV普及推進事業費			一般会計	総務費	環境費	環境保全推進費	次世代自動車普及促進事業費		
事業期間	平成26年度～平成32年度	根拠法令	埼玉県地球温暖化対策推進条例			戦略項目	09	新エネルギー埼玉モデルの構築		
					分野施策	040202	低炭素な暮らしとまちづくりの推進			
<p>1 事業の概要</p> <p>自動車から排出されるCO2を削減するためには、特に電気自動車(EV)やプラグインハイブリッド自動車(PHV)の普及が必要である。</p> <p>このため、公用車への率先導入や市町村や自動車メーカーと連携した普及の推進、急速・普通充電器の運営など、総合的な自動車排出CO2削減対策を実施する。</p> <p>充電器運用時期の変更等による減額</p> <p>(3) 県有施設充電器運営事業 7,972千円</p> <p>協議会開催回数の削減等による経費節減</p> <p>(1) 公用車率先導入事業 222千円</p> <p>(2) EV・PHV普及推進事業 76千円</p> <p>充電器設置費用権利金収入に伴う財源更正</p>				<p>5 事業説明</p> <p>(1) 事業内容</p> <p>ア 公用車率先導入事業 1,218千円</p> <p>リース調達したEV・PHVのリース料</p> <p>イ EV・PHV普及推進事業 472千円</p> <p>普及に向けた検討会の開催や写真コンテストの実施等</p> <p>ウ 県有施設充電器運営事業 7,252千円</p> <p>県有施設6か所に設置した充電器の運営</p> <p>(2) 事業計画</p> <p>ア 次世代自動車普及割合</p> <p>3.2%(H22) 13.0%(H28)</p> <p>イ 埼玉県EV・PHV推進アクションプラン</p> <p>・車両 短期目標 3,000台(H25) 中期目標 200,000台(H32)</p> <p>・急速充電器 短期目標 40基(H25) 中期目標 100基(H32)</p> <p>(3) 事業効果</p> <p>県内全域にEV・PHVの普及を積極的に進めることによるCO2排出量の削減</p> <p>乗用車1km走行当たりのCO2排出量指数</p> <p>ガソリン車: 100 EV: 45</p> <p>(4) 補正予算要求の概要</p> <p>ア 協議会開催回数の削減による減額 67千円</p> <p>イ 充電器運用時期の変更による減額 7,027千円</p> <p>ウ 入札差益による減額 222千円</p> <p>エ 経費節減による減額 954千円</p> <p>オ 充電器設置費用権利金収入に伴う財源更正 7,855千円</p>						
<p>2 事業主体及び負担区分</p> <p>(県10/10)</p>										
<p>3 地方財政措置の状況</p> <p>環境負荷低減のための取組の推進に要する経費</p>										
<p>4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員</p> <p>9,500千円×2.0人=19,000千円</p>										
予算額		財源内訳							一般財源	補正後の予算額
決定額	8,270	諸収入						16,125	8,942	
現計額	17,212							17,212		