

「海上コンテナ輸送効率化プラットフォーム・フォームのご案内」

<翌月分>の

<空コンテナ過不足予測表>と

<状況コメント>によるラウンド・ユース支援プラットフォーム・フォーム

1. 情報公開は効率化の必要条件

例：コンテナ**不足**の佐野インランド・ポートと**過剰**の K 運送

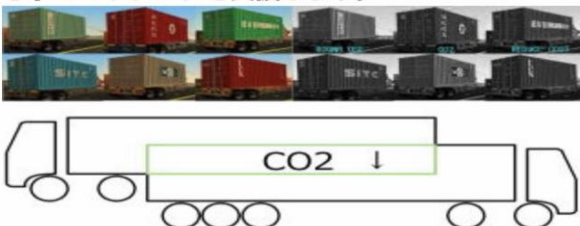
栃木県	不足本数			余剰本数			栃木県	不足本数				余剰本数					
	20ft	40ft	40ft HQ'	20ft	40ft	40ft HQ'		K運送、 栃木市	20ft	40ft	40ft H Q'	20ft	40ft	40ft H Q'	20ft	40ft	40ft H Q'
佐野IP、 佐野市							OOCL										
OOCL	5		30				OOCL							20			
WHL							10										
ONE	15		50				CMA							10			15
EMC	2		15				EMC							15			
CMA(CN C/ANL)			10				SITC										10
APL			10				WHL							6			
COSCO	2		5				SINOK										15
HAPAQL			10				OR										
LOYD			10				ONE										
MSC			10														
※実入りコンテナ揚げ降ろし可、2.4時間自動ゲートで時間外対応可、中							※実入りコンテナ揚げ降ろし用機器2台あり										
※保税エリア在り、スケール在り							※赤外線セキュリティー付き保管スペース（50TEU分）あり										
※クラウドEIR導入							※20ft3軸シャーシ多数保有										
							★栃木県内の輸出貨物でのCRU希望。										

2. 特徴、効果、既存の求車・求貨システムとの違い

- ①使いやすいブログ・システムの利用 ワードプレス WORDPRESS.COM
- ②翌月予測をエクセル表で送るだけ ⇒ NPO ESCOT info@npo-escot.org
- ③状況説明等の簡易コメントを同時掲載
- ④内陸拠点(デポ等)、ドレージ企業、荷主企業、船社等、だれでも参加自由(無料)

空コンテナ過不足予測

全国の海上コンテナ取扱拠点での翌月予想を開示する事でマッチングを支援します。



CO2 ↓

<http://gem-sys.org>