

CRUとSDGs 環境分野から二つの目標

埼玉県・西部地域の交通要衛

海上コンテナ輸送のスペシャリスト

埼玉と京浜を結ぶ、
タツミトランスポート株式会社

東京港営業所 横浜港営業所



東京港、横浜港で
大きく占める埼玉県貨物

近年増加している埼玉県の
輸出入コンテナ貨物

東名・中央・関越・東北
そして圏央道が結ぶ埼玉県

狭山タツミデポ の立地



- **社会問題化している物流課題に対応する。効率的な輸送**
- 敷地面積は4000坪に拡張
- 東京から狭山間
- 距離： 60KM
- 時間： 2・5 時間
- **〒359-0001**
埼玉県所沢市下富857-6

Mail: office@tatsumi-tansport.jp

狭山タツミデポの全景(4000坪)



検索 : tatsumi-transport.jp

四段積可能（平時）





ヘッド 80台



シャーシ180台

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



SDGsよりDL

SDG s

Sustainable
Developments
Goals

2015年の国連サミットで採択された、2030年までの長期的な開発の指針、「持続可能な開発目標」を実現を目指す為に17の目標（ゴール）と169のターゲットを設けた。
持続可能な社会を

SDGs 14 海洋資源



海洋プラスチック汚染 (# 14. 海洋資源)



プラスチックごみ について

1. 汚れたプラスチックごみの輸入規制
2. バーゼル条件
3. その他

海上プラスチック汚染

1・海運の環境は

2・海上輸送時に

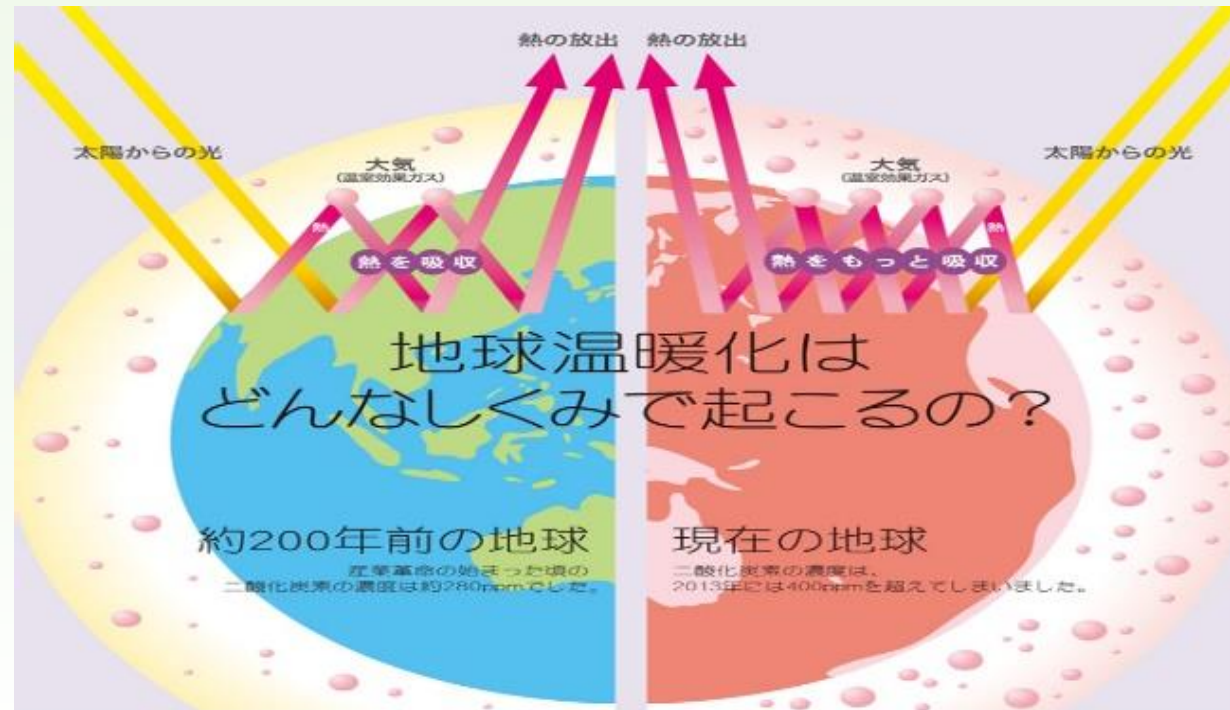
3・海のごみは何処から

SDGs 13 気候変動

13 気候変動に
具体的な対策を



地球温暖化現象



地球温暖化防止活動資料から

温室効果ガスが増
えています

終わりに

コンテナラウンドユース協議会を通じて
持続可能な社会に取り組みが
出来れば幸いです。