

# 東京港における2020大会への取組について

2020年2月6日



## 1. 東京港の概要

(1) 取扱貨物量の動向

(2) コンテナふ頭の整備と道路ネットワークの強化

## 2. 東京港における2020大会への取組について

(1) 大会時の交通混雑の状況

(2) 交通量の削減目標

(3) 荷主の皆様へのお願い

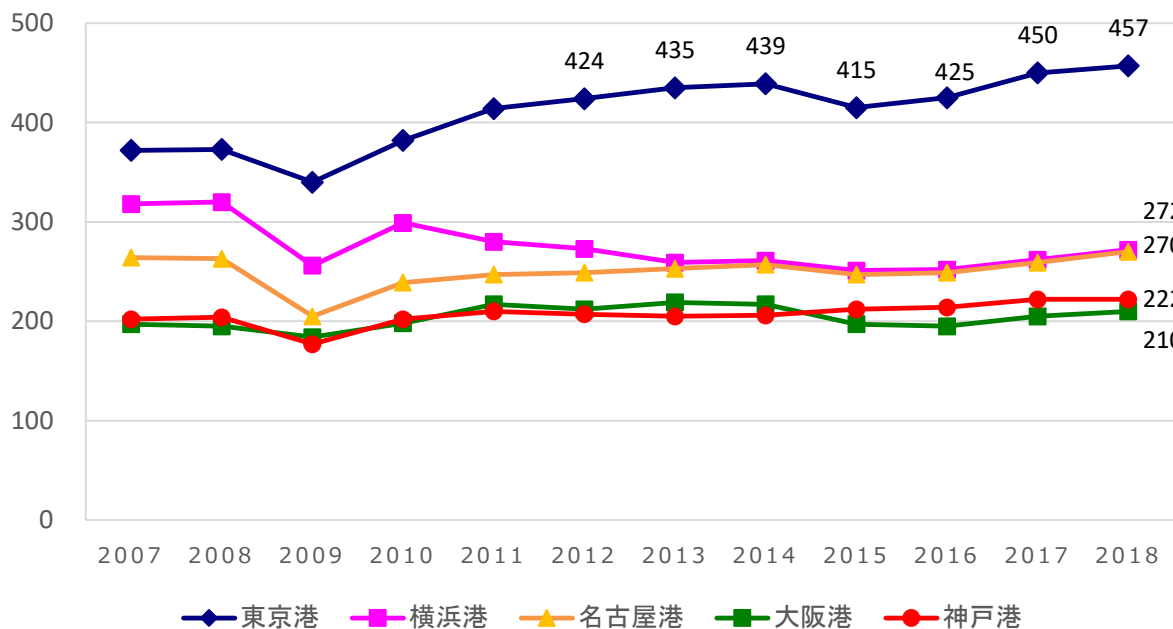
(4) 東京港における取組



## 外貿貨物取扱量の推移

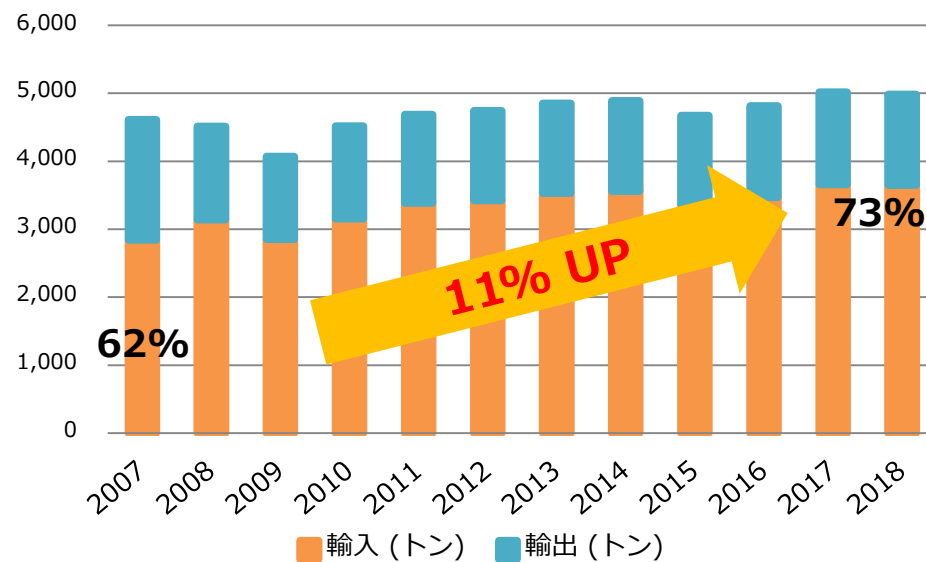
単位：  
万TEU

五大港コンテナ取扱量の推移



単位：  
10,000トン

輸入貨物割合の拡大

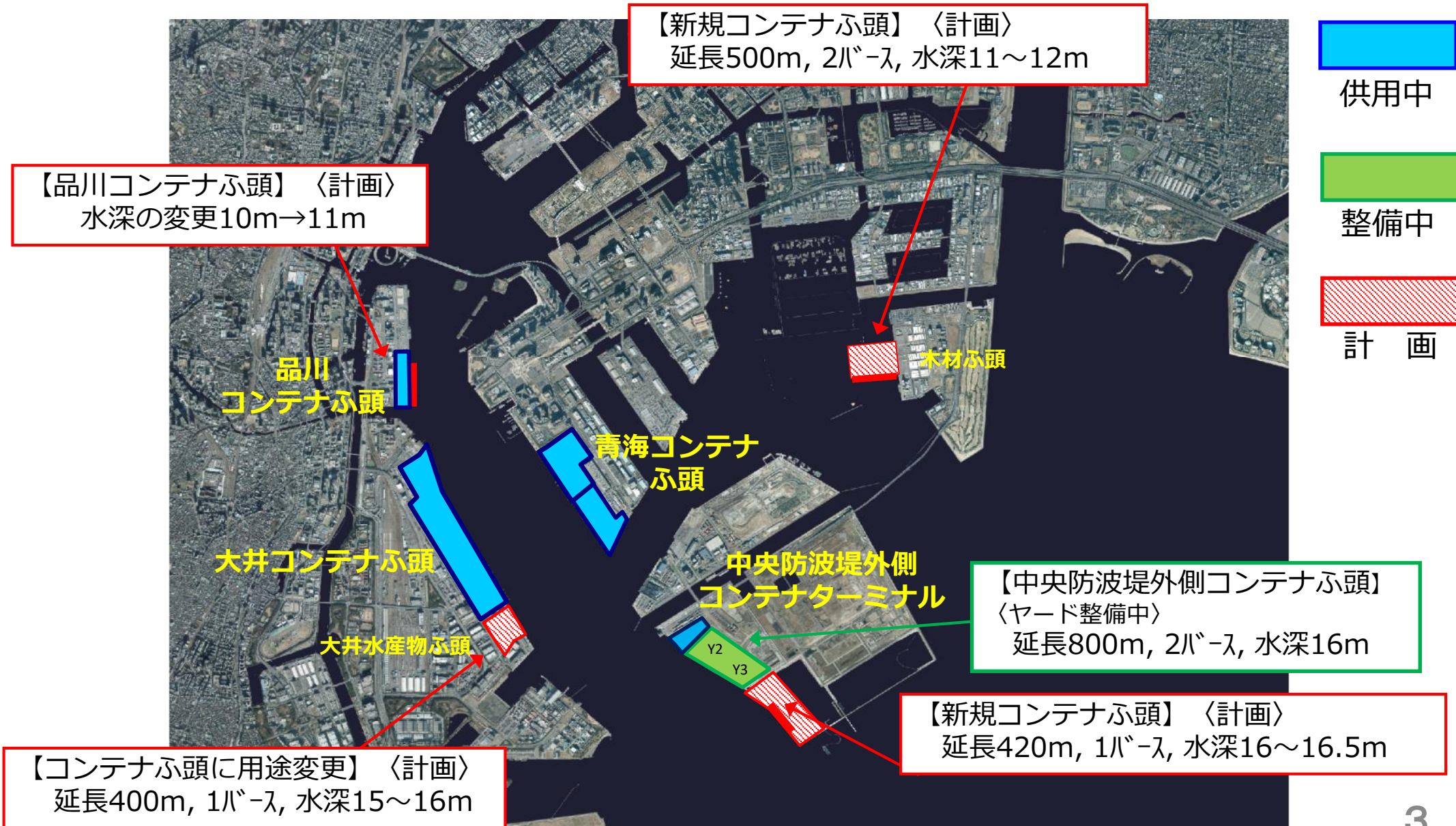


## ヤードの効率的利用

ヤードの効率的利用の比較 (2018年実績より貨物量÷コンテナヤード面積にて算出)

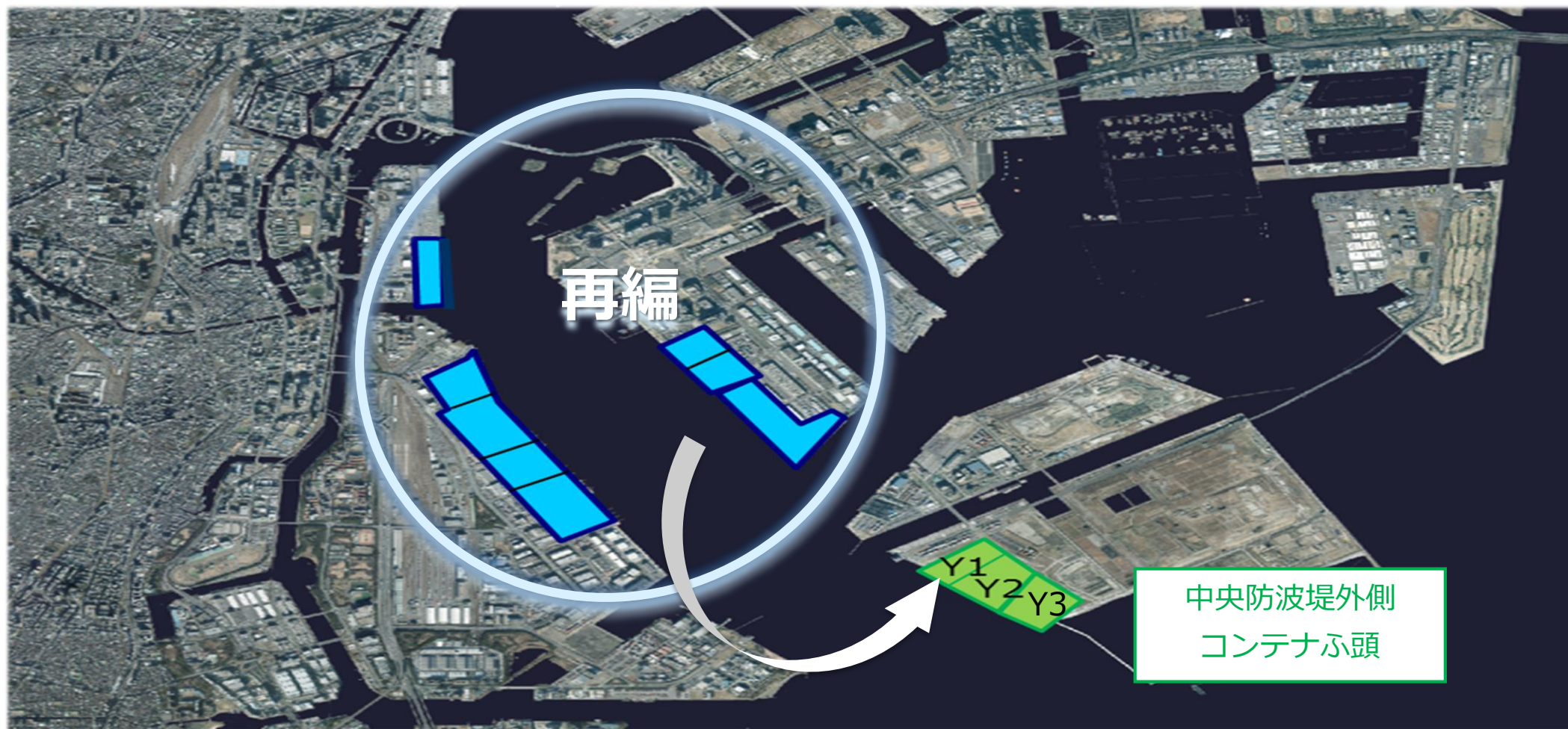
	東京	横浜	名古屋	大阪	神戸	Los Angeles	Long Beach	Hamburg
TEU/m <sup>2</sup>	<b>3.00</b>	1.29	1.67	1.70	1.58	1.33	1.48	1.98

## ○ コンテナふ頭の計画





## ○ 既存コンテナふ頭の再編・再整備



**コンテナふ頭全体の効率性・生産性を向上**

## ○ 新たなコンテナふ頭の整備・再編の着手

- ・ 本年春 Y2 使用開始
- ・ 令和2年度 青海コンテナふ頭の再編に着手
- ・ 令和6年度 Y3 整備完了予定
- ・ 順次、品川・大井コンテナふ頭の再編にも着手

中央防波堤外側コンテナターミナル  
完成パース図 (Y1・Y2)



	Y1 (2017.11.1供用開始)	Y2 (整備中※)	Y3 (整備中)
バース延長	230m	400m	400m
面積 (含岸壁)	約13ha	約20ha	約25.2ha
クレーン数	3	3	—
水深	-11m	-16m	-16m

※岸壁は2017.11.1供用開始

**14,000TEU級の大型船に  
対応した東京港で初の水深  
16mの高規格バースを整備**



## ○ 幹線道路の整備



**東西方向の強化**  
国道357号の開通  
(2019.6月東京港  
トンネル開通済)

**南北方向の強化**  
臨港道路南北線  
東京2020大会までに  
完成予定

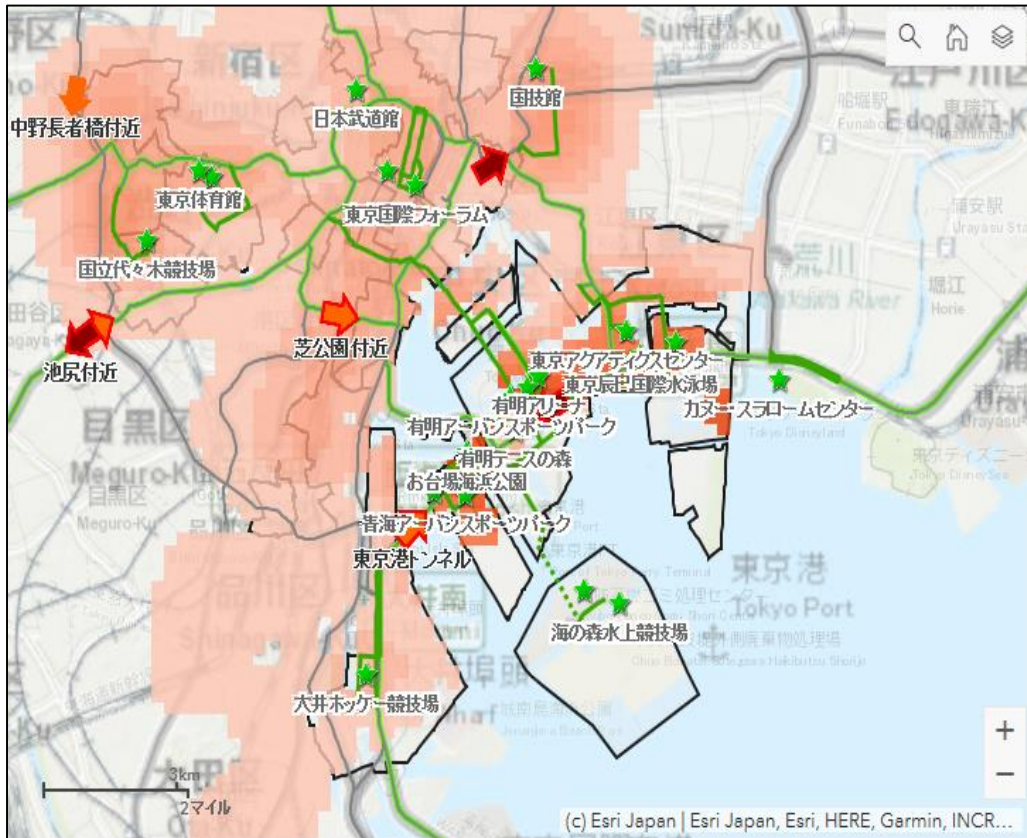
**中央防波堤外側**  
ふ頭背後道路の  
車線の拡幅  
(今年度末完成予定)

**東京港の東西方向、南北方向の道路ネットワークを整備し  
東京港の物流機能を一層強化**



## 大会輸送影響度マップ° (抜粋)

2020/7/31 (金) 13:00~14:00



日中は、相当数の大会関係車両が走行し、交通混雑が発生

出典：(大会輸送影響度マップ) URL:<https://2020tdm.tokyo/map/>







大会期間中は交通混雑により

- ・東京港にトラックが着かない
- ・貨物が配送先に届かない

などの深刻な遅延のおそれがあります



※TDM推進プロジェクトによる目標

都心部に出入りする交通量の  
**30%減**※  
を目指す必要があります



大会時の円滑な港湾物流確保に向け 「減らす」・「変える」 にご協力ください

### 減らす

#### 大会期間中における貨物量の抑制をご検討ください

- 時期の変更（輸出入のタイミングを大会前に前倒し、または大会後に後ろ倒し）
- 長期蔵置貨物の解消（コンテナターミナルからの輸入貨物の早期引取）

### 変える

#### 時間の変更やルートの変更をご検討ください

- 大会関係車両を避けた早朝・夜間の輸送、それに伴う出荷・納品時間の変更
- 混雑するルートを避けた迂回輸送
- フィーダー船の利用等による輸送ルートの変更（陸路を使用しない）



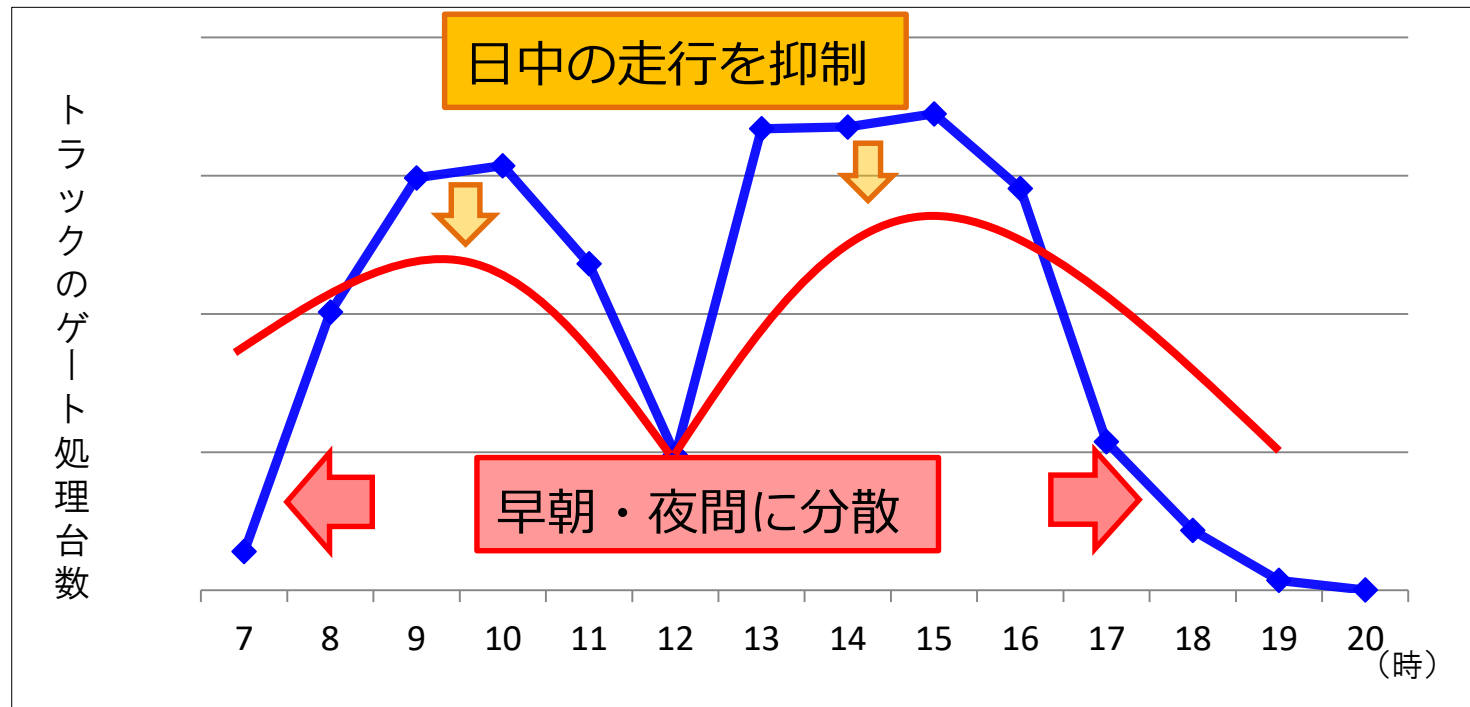
- ① コンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大
- ② 24時間利用可能な一時保管場所の設置
- ③ 臨海部混雑マップの提供
- ④ ふ頭周辺の交通状況をリアルタイムで配信
- ⑤ 長期蔵置貨物の解消
- ⑥ トラックから船舶等への転換
- ⑦ リーフアークテナの需要増への対応
- ⑧ 臨時貨物置場の設置

**大会時の取組について今年度中に取りまとめて公表**



東京港のコンテナターミナル及びバンプールで、大会期間中に加え、貨物の増が見込まれる大会前後の期間においても、貨物の搬出入時間を拡大【公表予定：2月】

【イメージ】東京港全ターミナルにおける1時間ごとのゲート処理台数



日中のトラックの走行を抑制・分散

## 24時間利用可能な貨物の一時保管場所（ストックヤード）を4か所（約600台分）設置【募集要項公表：4月】

### 〈概要〉

【利用料】無料

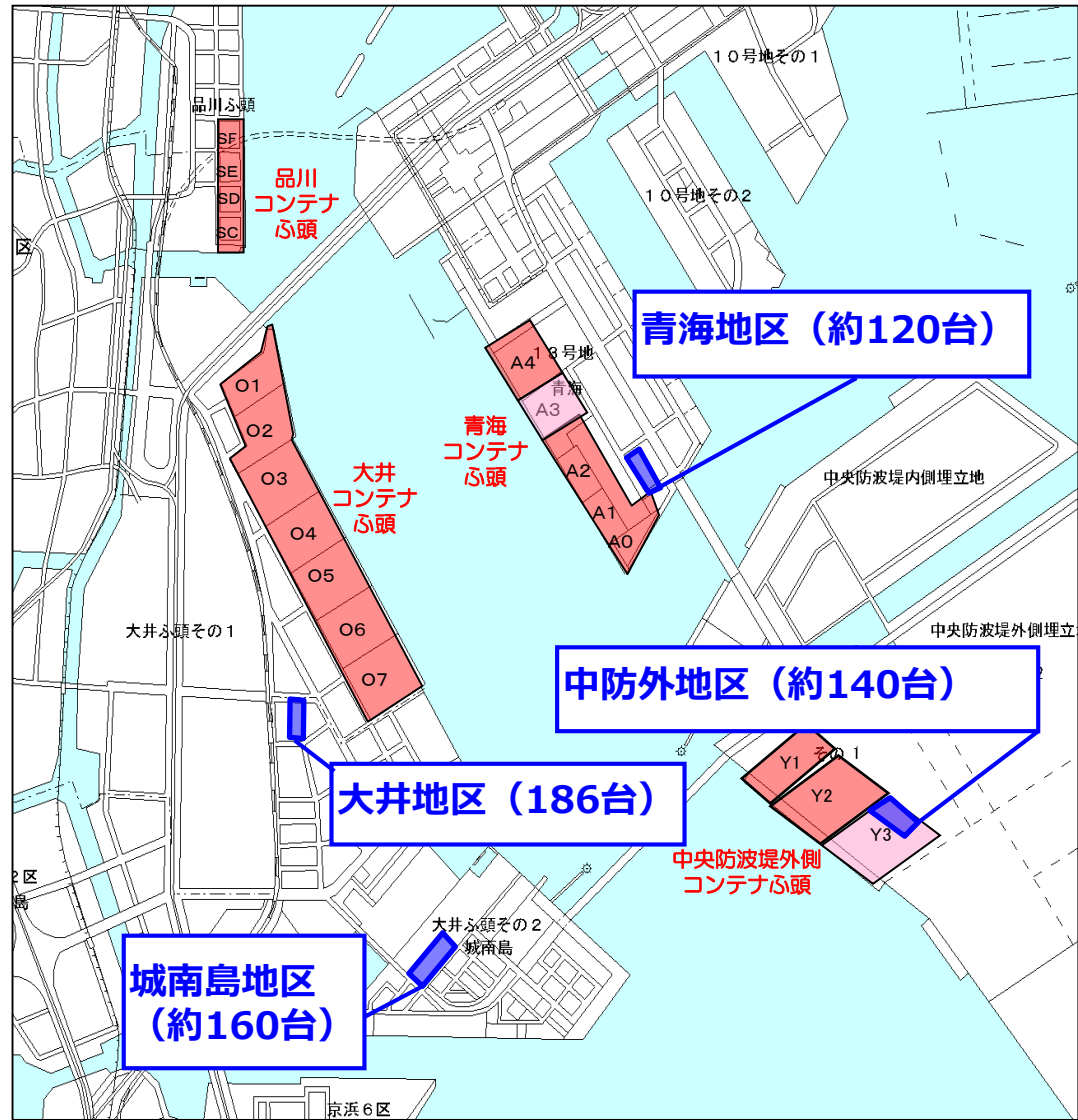
### 【今後のスケジュール】

令和2年1月30日	第2回実証実験（大井）終了
2月	第2回実証実験結果検証
4月	募集要項発表・募集開始
5月	区画利用者の決定

**7月1日～9月30日 スtockヤード運用予定**

**混雑の少ない早朝・夜間の貨物配送を促進し、トラックの走行時間帯を分散**

### 〈設置予定場所〉

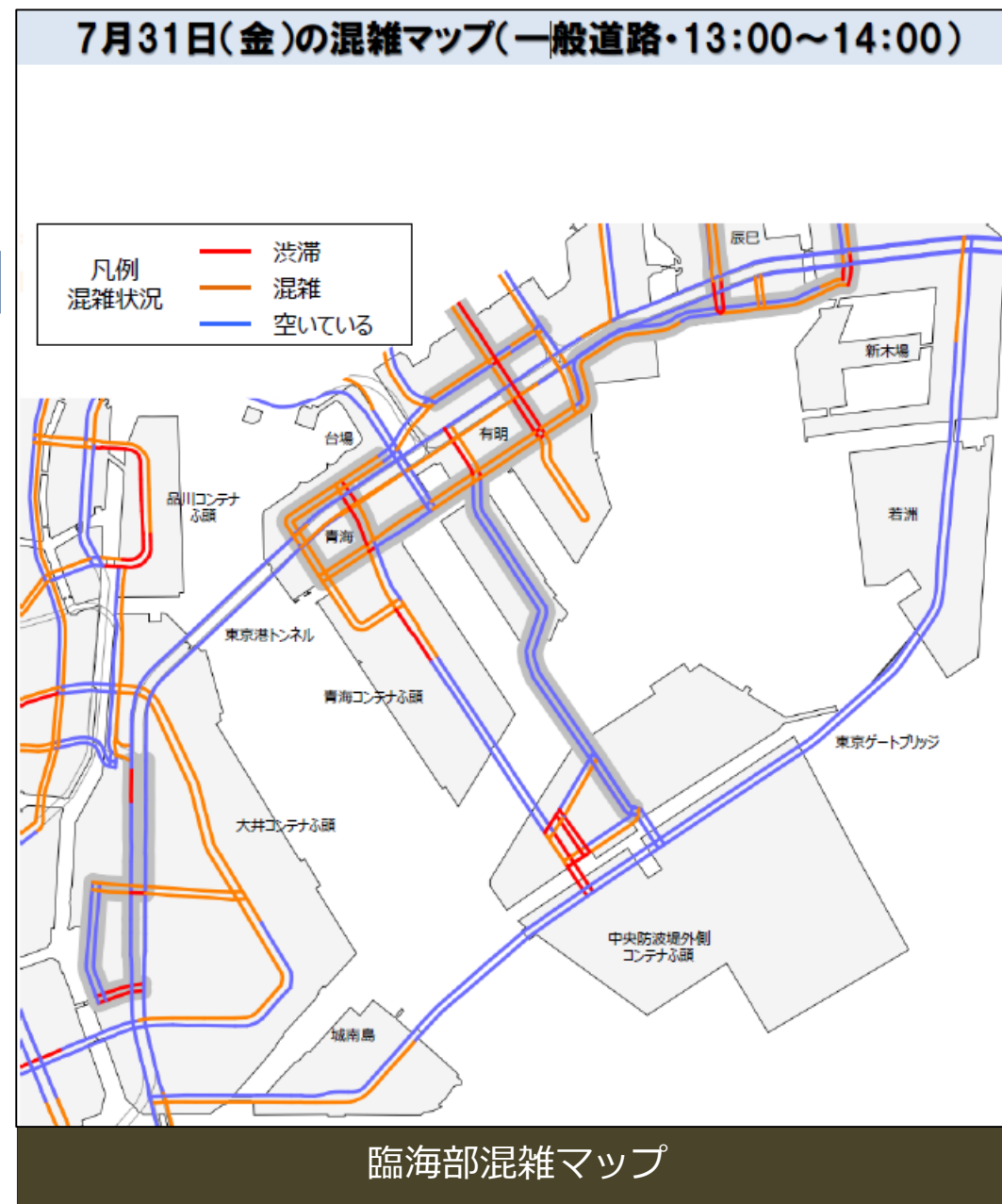




## 臨海部の主要道路ごとの混雑予測を公表【更新予定：2月】



**混雑するルートや時間帯を  
避けたトラックの走行を促進**



## トラック事業者向けに設置したWEBカメラを増設【今年度中】 〈25基→40基（予定）〉

現在のWEBカメラ映像（青海）



※ WEBカメラの映像は東京港ポータルサイトで閲覧可能 <https://www.portal-tokyoport.jp/>

**混雑する道路・時間帯を避けた  
トラックの走行を促進**

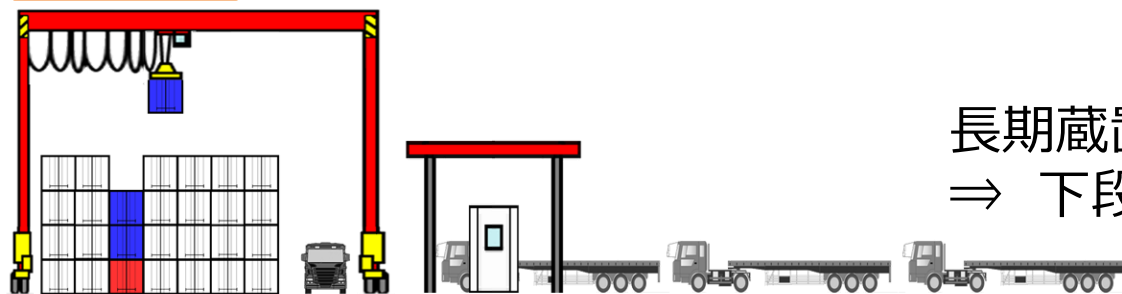
WEBカメラ増設予定箇所（●）  
※ 13か所・15基増設予定  
※（●）既存カメラ設置箇所





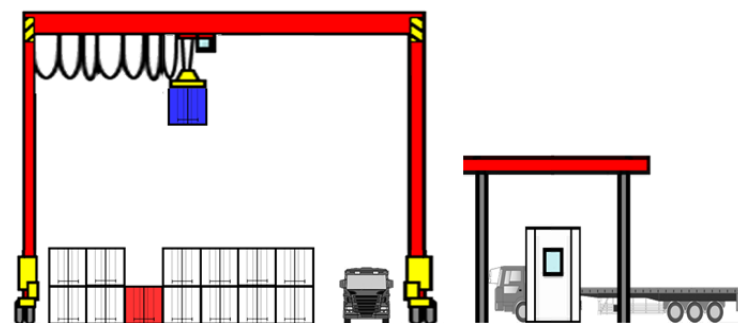
## 貨物の早期搬出やデマレージの適切な適用について国と連携し、荷主や船社の皆様に協力依頼【実施中】

現状



長期蔵置によるコンテナの多段積みが発生  
⇒ 下段のコンテナ(赤)を取り出すのに時間がかかる

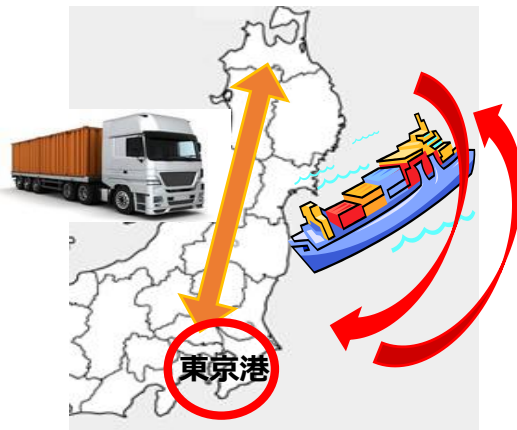
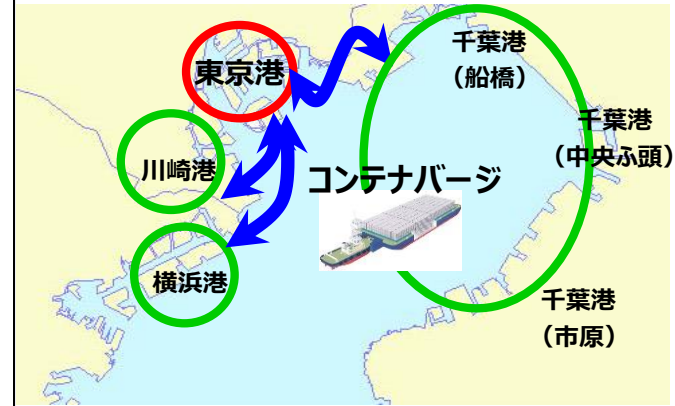
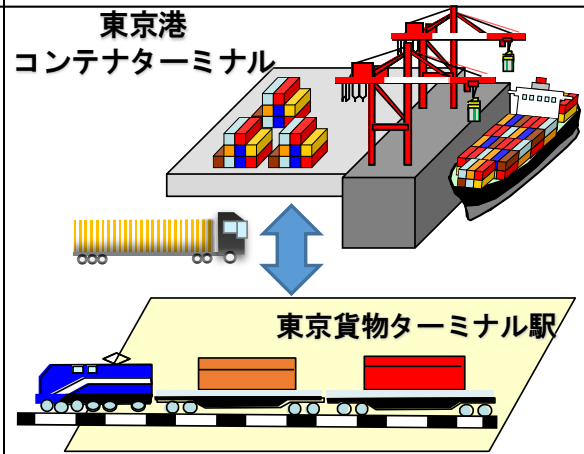
解消後



コンテナの段数が少ない  
⇒ 下段のコンテナ(赤)をスムーズに取り出せる

**荷役効率の改善による交通混雑の緩和**

## トラックから船舶・鉄道への利用の転換を支援【実施中】

	フィーダー輸送	はしけ横持輸送	港内横持輸送
対象	東京港を利用する船舶運航事業者	東京港のはしけ横持輸送を依頼する者	東京港の港内横持輸送を依頼又は営む者
概要			
補助額	1 FEUあたり 実入りコンテナ：3,000円 空コンテナ：2,000円	1 FEUあたり 実入りコンテナ：2,000円 空コンテナ：1,000円	1 輸送あたり2,000円

※ 更に大会期間中（令和2年7月～9月）は予算を増額し、対応  
 ※令和2年度予算が東京都議会で可決された場合に確定

**東京都内を走行するトラックの減少を推進**

## ターミナルで借り上げる発電機のリース料を支援 【募集要項公表：4月】

事項	内容
補助対象	東京港（大井・青海・品川・中防外）外貿コンテナターミナル借受者、 又は 借受者の同意を得た港湾運送事業者（ターミナルオペレーター）
補助対象期間	令和2年5月頃～9月頃

※令和2年度予算が東京都議会で可決された場合に確定



**コンテナヤード内で不足するリーファーコンセントを補完し、  
東京2020大会期間中も安定した物流機能を維持**

## 臨時の貨物蔵置スペースを 2か所設置

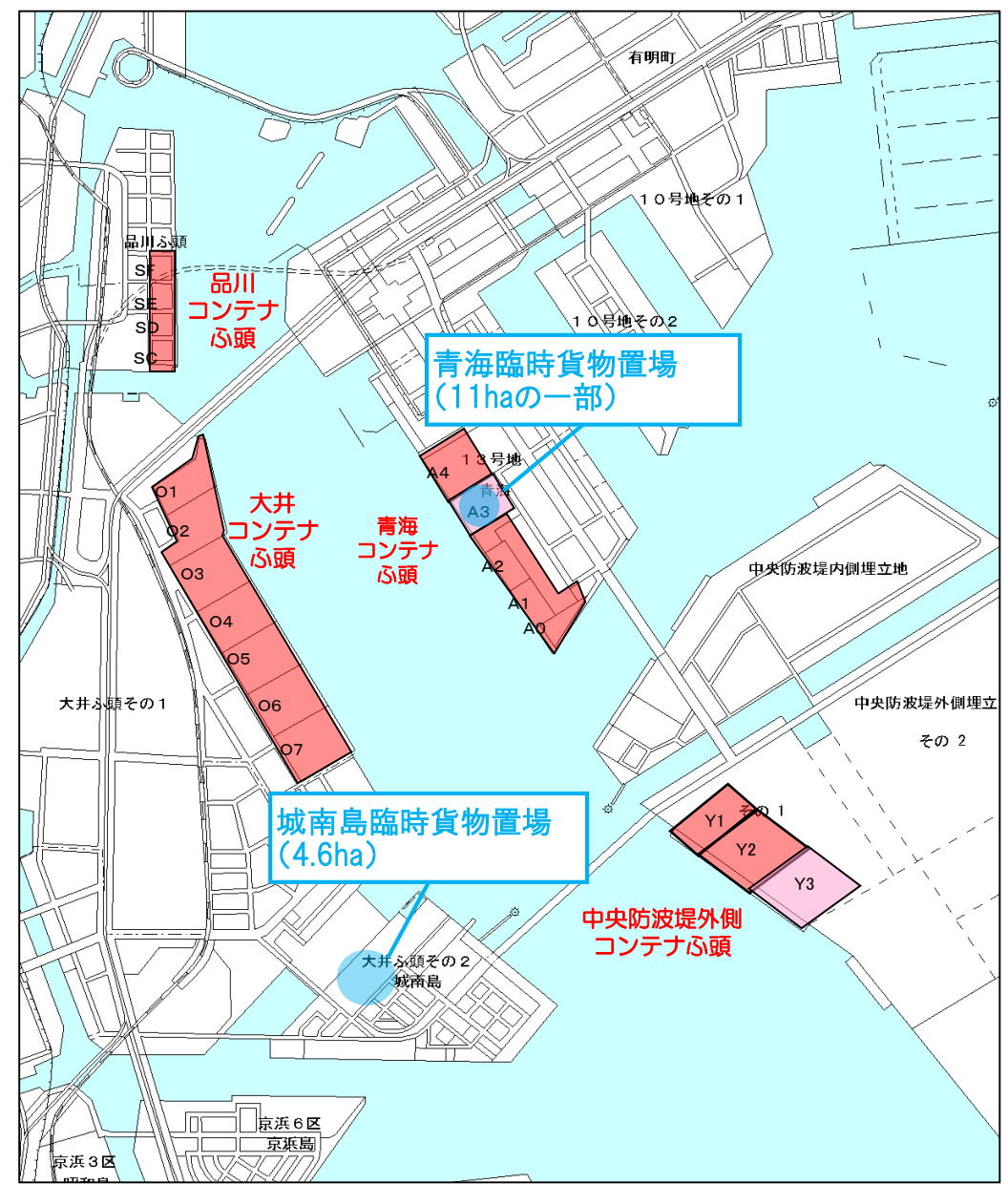
### 青海 【運用開始：4月下旬】

- 【実施場所】 A 3ターミナル (約11ha) の一部
- 【実施時期】 令和2年4月下旬 ~ 令和2年11月
- 【対象貨物】 実入コンテナ (ドライ、リーフアー) 及び空コンテナ

### 城南島 【運用中】

- 【実施場所】 城南島バン・シャーシープール跡地 (約4.6ha)
- 【実施時期】 平成30年9月 ~ 令和3年3月
- 【対象貨物】 実入コンテナ (ドライ) 及び空コンテナ

大会時のヤード内の貨物  
蔵置量の増に対応



## 東京港の取組や大会関連情報について随時発信

### 東京港の取組

- 2-(4)東京港における取組
- ① コンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大
  - ② 24時間利用可能な一時保管場所の設置
  - ③ 臨海部混雑マップの提供
  - ④ 浜頭周辺の交通状況をリアルタイムで配信
  - ⑤ 長期蔵置貨物の解消
  - ⑥ トラックから船舶等への転換
  - ⑦ リーファーコンテナの需要増への対応
  - ⑧ 臨時貨物置場の設置

### メールマガジン 「物流通信」の配信

### 混雑マップ



### リーフレット

英語版もあります

### その他最新情報の 発信



### <特設ホームページ>

東京2020大会に向けた東京港の取組  
<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/tokyo2020torikumi/>



ご清聴ありがとうございました

