

埼玉西部地区に内陸デポ開設： タツミデポ

「お試しデポ」はじめました！

タツミトランスポート(株)は、
埼玉県のコンテナラウンドコースを推進します。

県内物流効率化による経済の活性化

コンテナ移動距離減による渋滞の緩和、環境の改善

詳しくは、埼玉県庁のこちらをクリック⇒

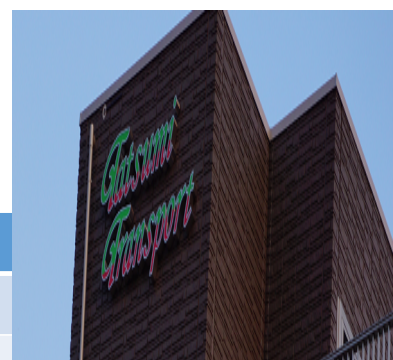


タツミトランスポート(株)

1

会社概要

「検索」**タツミトランスポート(株)**



会社名	タツミトランスポート(株)
設立日	平成16年1月8日
代表者	小笠原 龍実
本社	所沢市下富857-6
東京営業所	東京都大田区東海5-5-1 (セントラルビル3階)
横浜営業所	横浜市中区錦町15 (横浜本牧総合ビル3階)
タツミ デポ一狭山市	狭山市上赤坂597-3
従業員	63名(運行管理者5名・整備管理者4名)
事業案内	貨物運送業取扱業・荷造梱包業
問い合わせ	office@tatsumi-transport.jp

2

会社の理念

Privacy Policyの遵守
全社員が共有して顧客サービスの
の向上を図っています

タツミデポへのアクセス
使い易い道路環境





車両紹介 トラクター 57両
 シャーシ 119両
 16Tフォーク 1台

車両名	台数	
トラクター	57両	
40FT 3軸	55両	
40FT 2軸	29両	
20FT 3軸	12両	
40FT GM 3軸	1両	
40FT GM 3軸	1両	



7

デポDATA



- 敷地面積 2400坪
- 耐震性・敷地内強化舗装
- 24時間対応
- フォークによるオン・オフ稼働でシャーシの回転率を高めています

フォーク稼働



9

環境対応から見る新しい貿易 物流モードの切り替え

今回のテーマ

- **CRU/COC (carrier's owned container)**
- **SOC (Shipper's owned container)**
- モーダルシステム(鉄道輸送)
- 国内転用輸送

10

SOC? 難度高い?



11

埼玉県の貿易に関わる産業

輸 入(70%)

- 衣服・身の廻品・はきもの
- 自動車部品・タイヤ
- 医薬品
- 家具類
- 文具・日用品

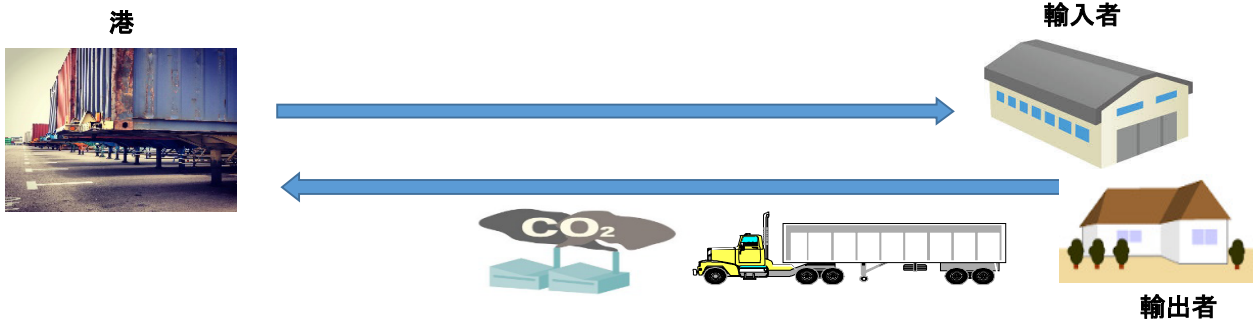
輸 出(30%)

- 自動車部品
- 再生利用資材
- 産業機械
- 農産物

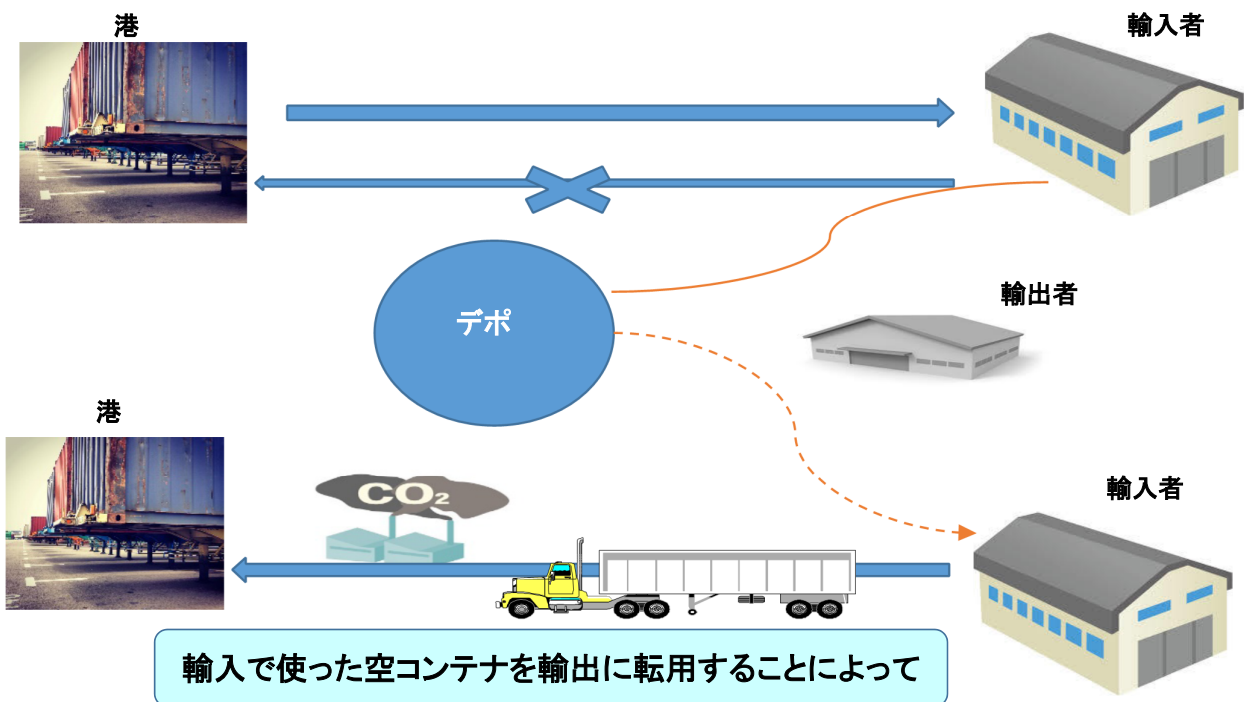


12

自社 ラウンドユース



デポを活用した他社とのラウンドユース



情報収集

海上コンテナを使った輸出入を行っている事業者を把握し、マッチングの機会を増やす。

情報の共有機会を増やす(協議会等)

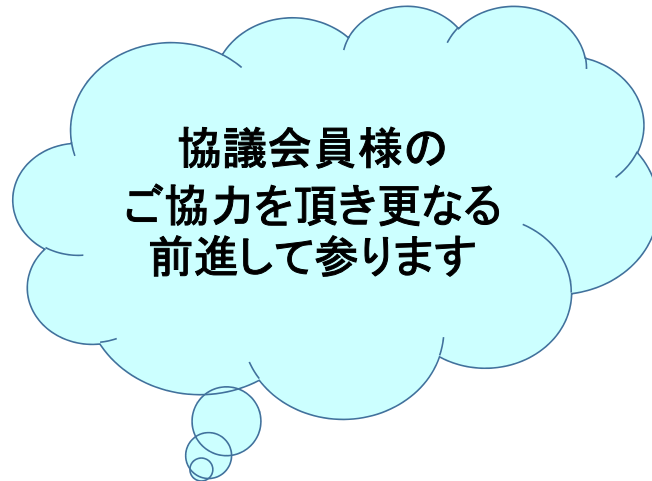
15

例： 輸出工程

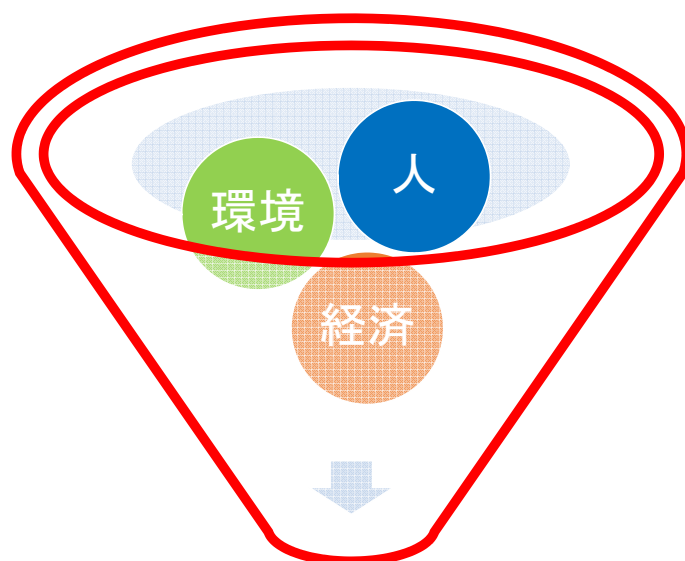
項目	誰が	誰に	何時
船積予定	荷主	デポ会社	タイミングを図る
空コンテナ確認 & コンテナチェック	デポ会社	荷主	輸入コンテナが空で戻った時点で
CRUの実施可能通知	デポ会社	荷主	メンテナンス終了後
Booking	荷主	船会社	タイミングを図る
バンニング手配	荷主	デポ会社	荷主の希望日
バンニング・輸送	運送会社	荷主	荷主の希望日
CY搬入	運送会社	船社(ターミナル)	通関業者等の指示日

16

実績



CRUのKey Word



ご清聴ありがとうございました

今後とも更なるご協力を
お願い申し上げます

埼玉県狭山市
タツミトランスポート(株)

