

埼玉コンテナラウンドユース推進の取組

## 7/22第3回SCRU アンケート結果(その1)



## 国・県に期待すること

- ① 20F・40Fの料金均一化(フォワーダー)
- ② 高速道路のCRU時の優遇措置(複数)
- ③ 公共デポの設置(複数)
- ④ ICDへの助成・システム・デポ等への助成・助成金の拡充(複数)
- ⑤ 船社と契約しているICDの設置(荷主)
- ⑥ 他県との意見交換が必要かと思えます(荷主)
- ⑦ 規制緩和で、ユニバーサルシャーシ整備費支援・特車申請の簡易化等

平成28年2月17日 第4回埼玉県コンテナラウンドユース推進協議会 1

埼玉コンテナラウンドユース推進の取組

## 7/22第3回SCRU アンケート結果(その2)



## 県に期待すること

- ① 社会実験データ取得料の継続(荷主)
- ② 埼玉県にもラウンド用ターミナルを将来的にはつくっていただきたい。(複数)
- ③ デポの設置に関する優遇措置(フォワーダー)
- ④ CRU拡大への期待(荷主)
- ⑤ 今後も協議会を続けてほしい(陸運事業者)

平成28年2月17日 第4回埼玉県コンテナラウンドユース推進協議会 2

埼玉コンテナラウンドユース推進の取組

## 7/22第3回SCRU アンケート結果(その3)



## お試しデポ

	やってみたい	やりたくない	使いたい	使いたくない
輸入荷主	1	0	3	1
輸出荷主	0	1	2	
陸運事業者	1	8	6	1
船会社	2	0	0	0
自治体	1	0	2	0
フォワーダー	3	3	6	0
その他	4	0	3	1
合計	12	12	22	3

平成28年2月17日 第4回埼玉県コンテナラウンドユース推進協議会 3

埼玉コンテナラウンドユース推進の取組

## 第4回SCRU 事前アンケート結果(その1)



## 問4 CRUに関する意見

CRU実施に関して助成金の継続をお願い致します

埼玉県でのCRUの需要はありますがお試しデポを使用してもオンシャーシでの運用となる為、入港遅れが発生する海上の案件ではスケジュール調整が難しいのが現状です

CRU促進の為に埼玉県の方からお試しデポの業者や新規にデポを持ちたい業者に対して一定期間、機材の費用を支援し運用を促進、埼玉県でのCRUの実績を増やすべきと存じます

平成28年2月17日 第4回埼玉県コンテナラウンドユース推進協議会 4



### 問4 CRUに関する意見

ここ1~2年の間CRUに関する注目度が上がり、あと数年すればこれがあたり前のことになるのではないかと考えております、埼玉県様がこのような協議会を定期的で開催されていることは、非常に意義深いことと、考えております弊社は長年に渡り東北等にCRUを実施しておりますが、将来的には関東エリアの得意先への直送も推進して行くつもりでございますので、今後も情報交換や提案等あれば積極的に発信して参りますのでどうぞ宜しくお願いいたします

船会社にもっと柔軟に対応いただけると助かります

CRUの相手先情報の確認方法(システム等)の現状についての情報が知りたい