

交通安全のために

～令和3年中の交通事故から～

埼玉県内の交通事故死者数は、令和3年は118人(前年比-3人)で、昨年より減少しました。
また、人身事故件数は、平成17年をピークに減少傾向で推移し、令和3年は16,707件
(前年比-408件)で昭和42年以降最少の件数となりました。



歩行者優先「KEEP38」プロジェクト
シンボルマーク



サイン(SIGN)ちゃん
道路を安全に横断するために
イメージキャラクター



埼玉県警察本部交通部交通総務課



～ 目次 ～

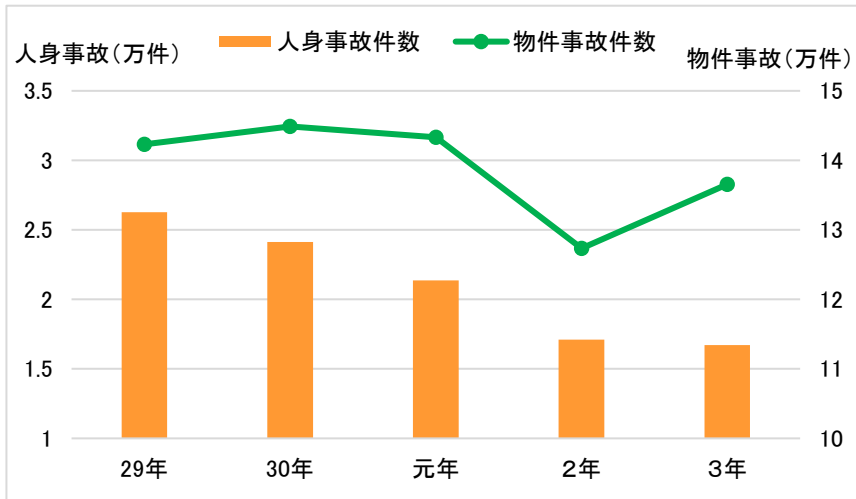
埼玉県内の交通事故

○	年別推移	1
○	月別発生状況	2
○	状態別死傷者の月別推移	3
○	時間帯別発生状況	4
○	道路別発生状況	5
○	道路形状別発生状況	6
○	事故類型別発生状況	7
○	高齢運転者による交通事故発生状況	8
○	歩行者の交通事故発生状況	9
○	自転車の交通事故発生状況	10
○	二輪車の交通事故発生状況	11
○	子供(中学生以下)の交通事故発生状況	12
○	高校生の交通事故発生状況	13
○	若者(16～24歳)の交通事故発生状況	14
○	高齢者(65歳以上)の交通事故発生状況	15
○	飲酒運転による交通事故発生状況(自転車を除く)	16
○	埼玉県・埼玉県警察マスコット	17

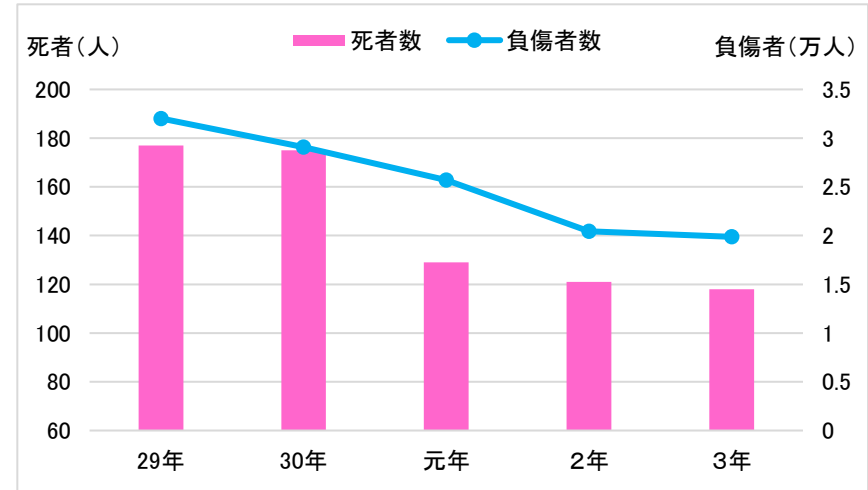


年別推移

● 人身事故件数と物件事故件数



● 死者数と負傷者数

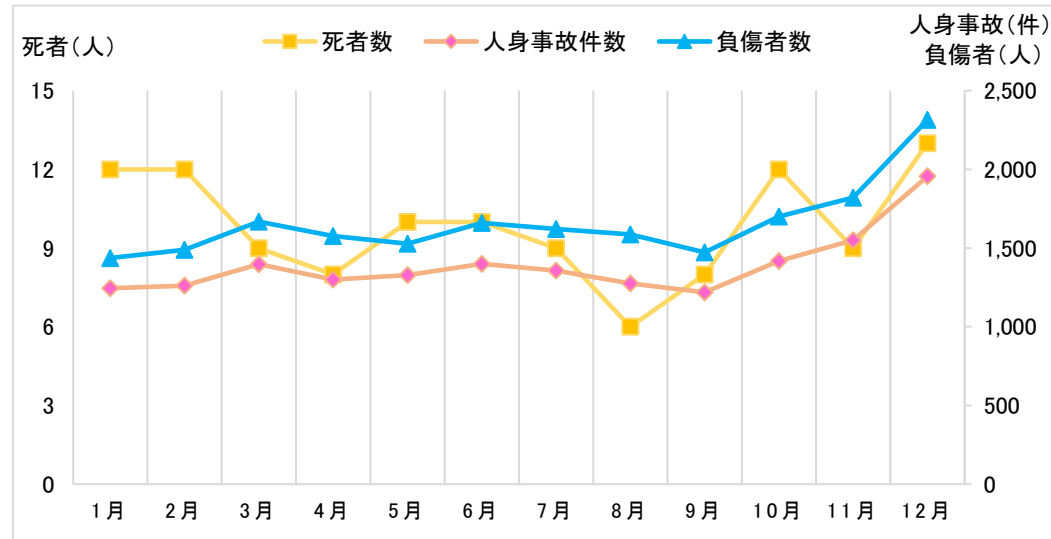


	29年	30年	元年	2年	3年
人身事故件数	26,276	24,123	21,359	17,115	16,707
死者数	177	175	129	121	118
負傷者数	32,022	29,094	25,704	20,443	19,877
物件事故件数	142,300	144,880	143,297	127,342	136,559

- 令和3年中の死者数は118人(-3人)と前年に比べ減少しました。
- 人身事故件数、負傷者数はいずれも減少傾向で推移しています。

月別発生状況

● 月別発生推移

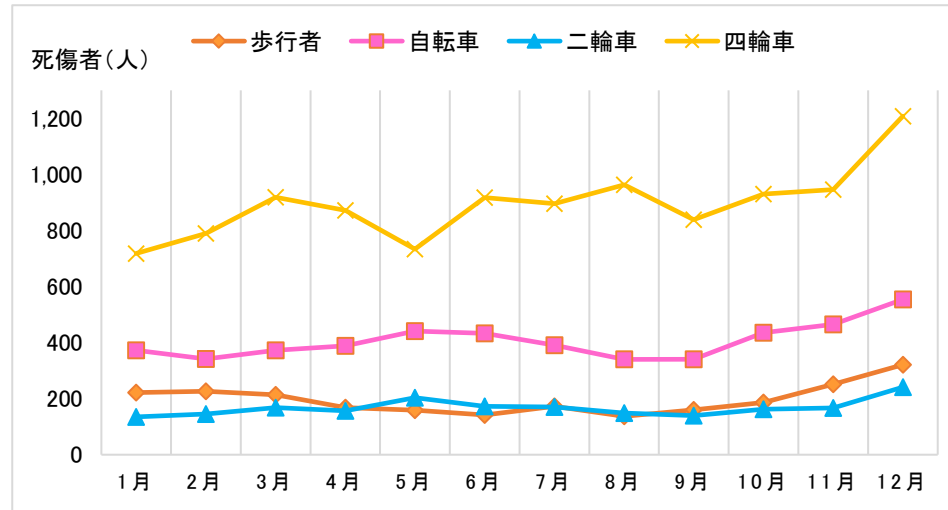


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
人身事故件数	1,245	1,261	1,398	1,299	1,328	1,400	1,357	1,275	1,219	1,418	1,551	1,956	16,707
死者数	12	12	9	8	10	10	9	6	8	12	9	13	118
負傷者数	1,437	1,490	1,668	1,577	1,527	1,660	1,621	1,587	1,473	1,701	1,821	2,315	19,877

- 死者数は12月(13人)が最も多く、8月(6人)が最も少ない月でした。
- 人身事故件数、負傷者数共に12月が最も多く、年末に向けて増加する傾向があります。

状態別死傷者の月別推移

● 状態別死傷者の月別推移

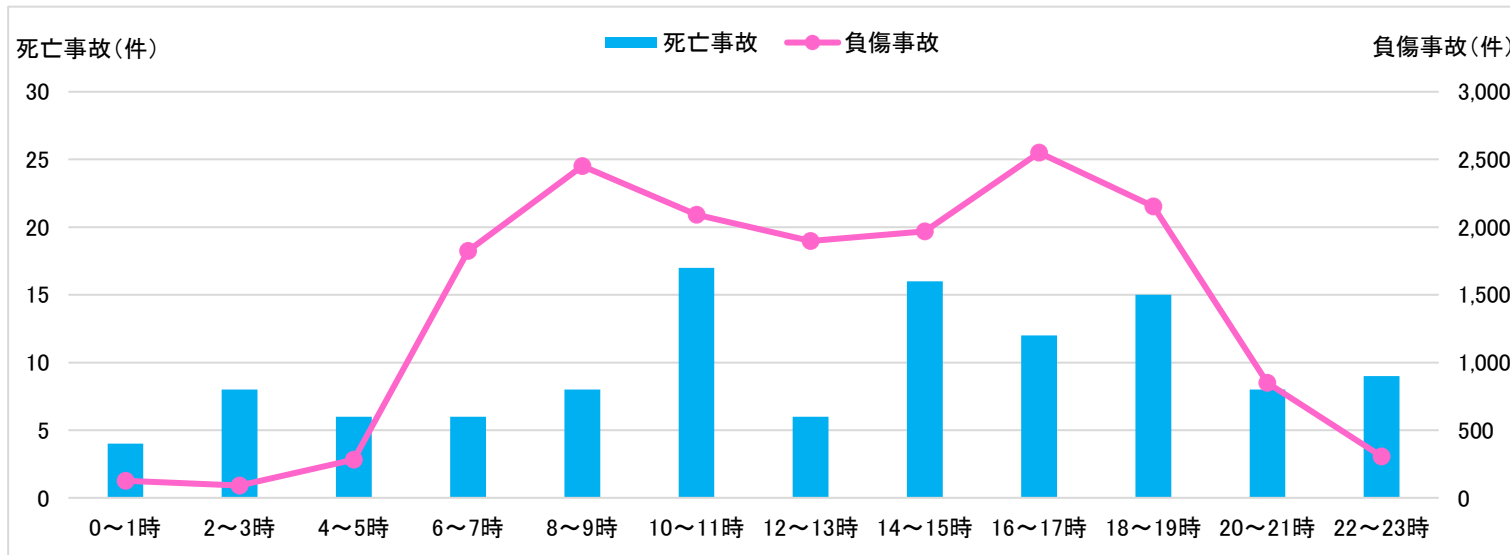


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
歩行者	222	226	214	168	159	142	172	137	160	186	251	321	2,358
自転車	373	342	373	388	441	433	391	340	341	435	465	554	4,876
二輪車	135	145	168	156	203	172	170	149	140	162	167	241	2,008
四輪車	718	789	918	872	733	917	896	963	839	930	946	1,208	10,729
その他	1		4	1	1	6	1	4	1		1	4	24
計	1,449	1,502	1,677	1,585	1,537	1,670	1,630	1,593	1,481	1,713	1,830	2,328	19,995

○ 死傷者数はいずれも年末に向けて増加する傾向があります。

時間帯別発生状況

● 死亡事故と負傷事故

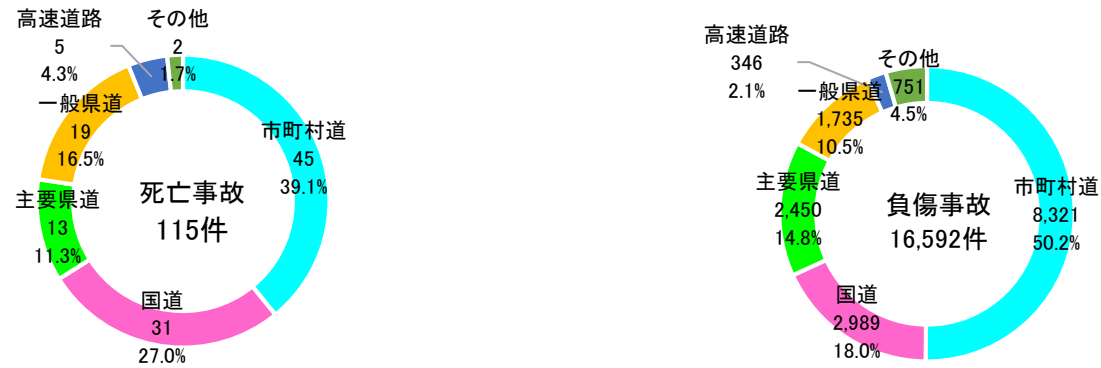


	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計
死亡事故	4	8	6	6	8	17	6	16	12	15	8	9	115
負傷事故	127	91	282	1,825	2,452	2,092	1,897	1,968	2,550	2,153	850	305	16,592

○ 死亡事故は10~11時の時間帯が多く、負傷事故は16~17時の通勤・通学時間帯が多くなっています。

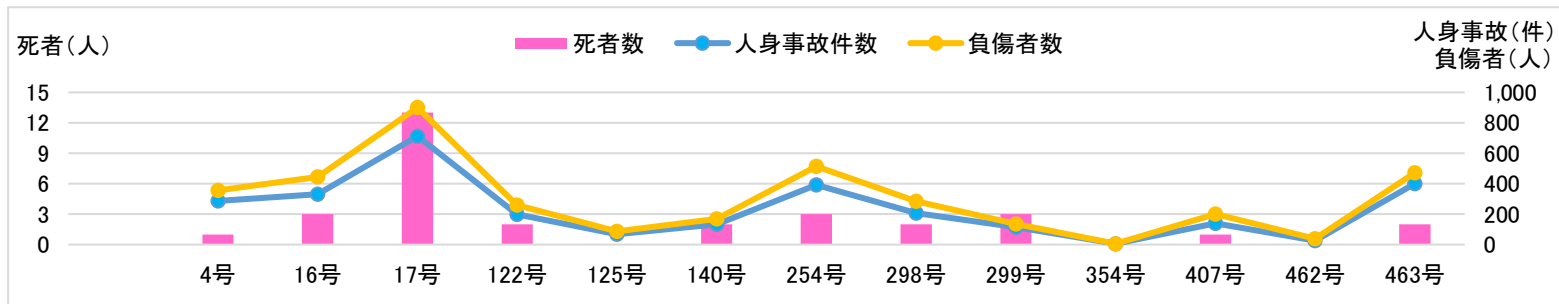
道路別発生状況

● 道路別発生件数



○ 死亡事故、負傷事故共に市町村道で多く発生していますが、死亡事故は幹線道路での発生割合も高くなっています。

● 国道別交通事故発生件数

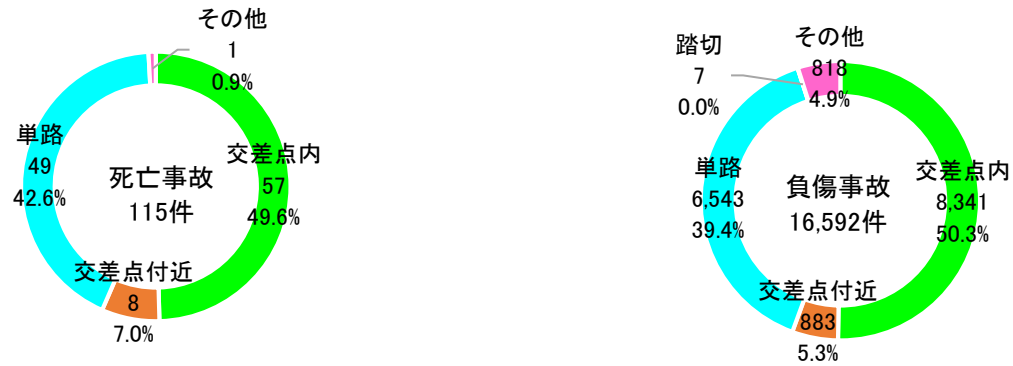


	4号	16号	17号	122号	125号	140号	254号	298号	299号	354号	407号	462号	463号	計
人身事故件数	286	332	712	199	69	134	393	207	114	6	140	27	401	3,020
死者数	1	3	13	2		2	3	2	3		1		2	32
負傷者数	356	444	900	259	87	170	514	284	136	6	201	39	472	3,868

○ 人身事故件数、死者数、負傷者数共に国道17号が最も多くなっています。

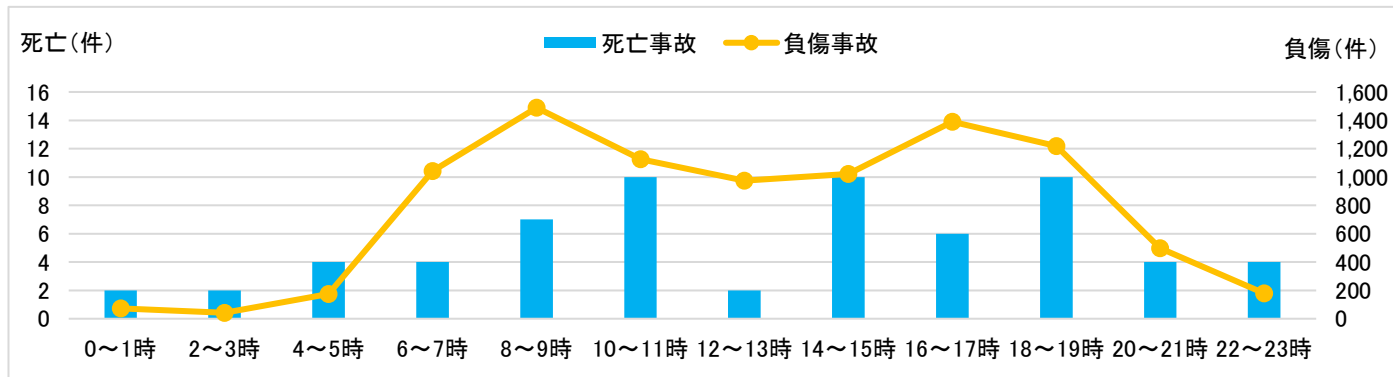
道路形状別発生状況

● 道路形状別発生件数



○ 死亡事故、負傷事故共に交差点内が約半数を占めています。

● 交差点(交差点付近を含む)の時間帯別発生件数



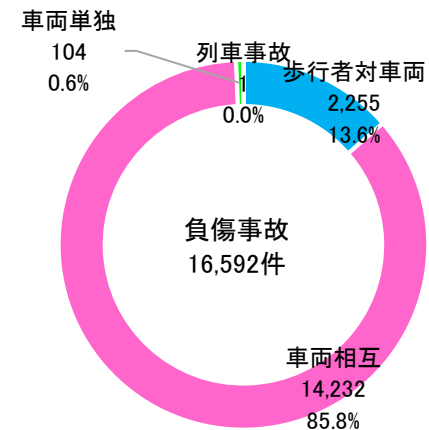
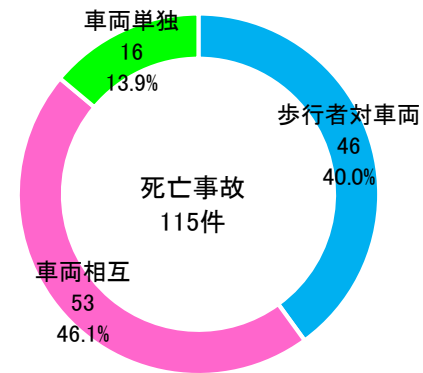
	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死亡事故	2	2	4	4	7	10	2	10	6	10	4	4	65	34	31
負傷事故	72	42	174	1,041	1,489	1,125	975	1,022	1,391	1,218	497	178	9,224	6,771	2,453

○ 死亡事故は10~11時、14~15時、18~19時、負傷事故は8~9時の時間帯に多く発生しています。

事故類型別発生状況

● 事故類型別発生件数

		死亡事故	負傷事故
歩行者 対車両	横断歩道横断中	13	767
	その他横断中	18	518
	通行中	6	509
	路上作業中等	7	80
	その他	2	381
	合計	46	2,255
車両 相互	出会い頭	21	5,269
	正面衝突	7	244
	右折時	6	1,536
	追突	6	4,450
	左折時	5	1,012
	その他	8	1,721
	合計	53	14,232
車両 単独	对工作物	7	12
	対駐車車両		21
	路外逸脱	2	
	単独転倒	1	14
	その他	6	57
	合計	16	104
列車事故		0	1
計		115	16,592

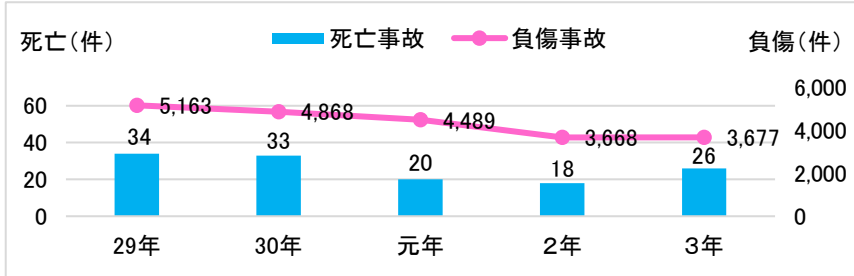


○ 事故類型別では「歩行者対車両」の負傷事故は横断歩道横断中が多くなっています。
また、「車両相互」は死亡事故・負傷事故共に出会い頭が多くなっています。

高齢運転者による交通事故発生状況

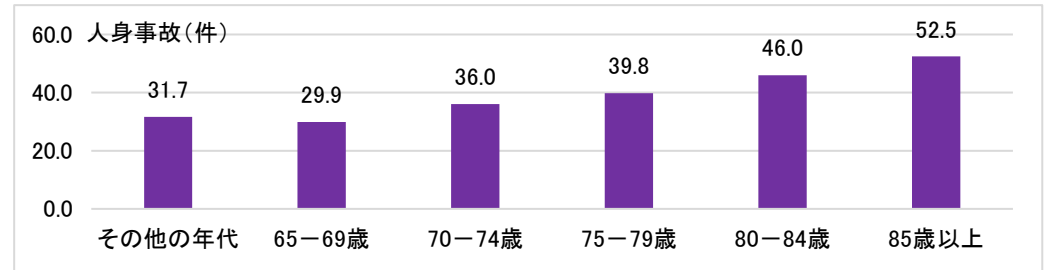
※高齢運転者による事故とは、四輪車・二輪車運転中の高齢者が主たる当事者となった事故をいう。

● 高齢運転者による事故の年別推移



○ 死亡事故、負傷事故共に昨年よりも増加しました。

● 免許人口1万人当たりの人身事故件数



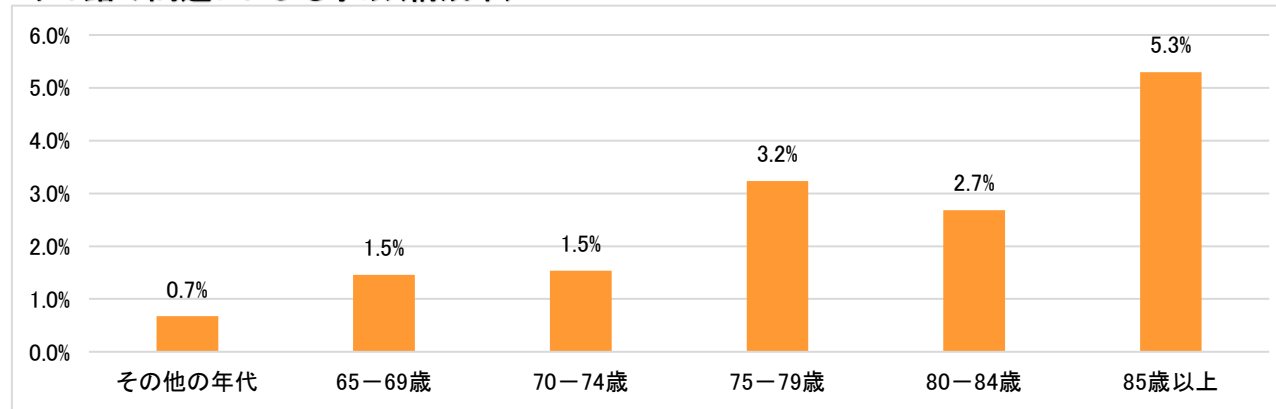
○ 年齢が上がるにつれ、人身事故件数が多くなっていることが分かります。

● 時間帯別発生件数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死亡事故	1	2		1	2	6	4	4	1	3		2	26	18	8
負傷事故	14	7	34	243	574	697	534	565	570	339	72	28	3,677	3,020	657

○ 昼間に多くの事故が発生しており、死亡事故・負傷事故共に10~11時が最も多くなっています。

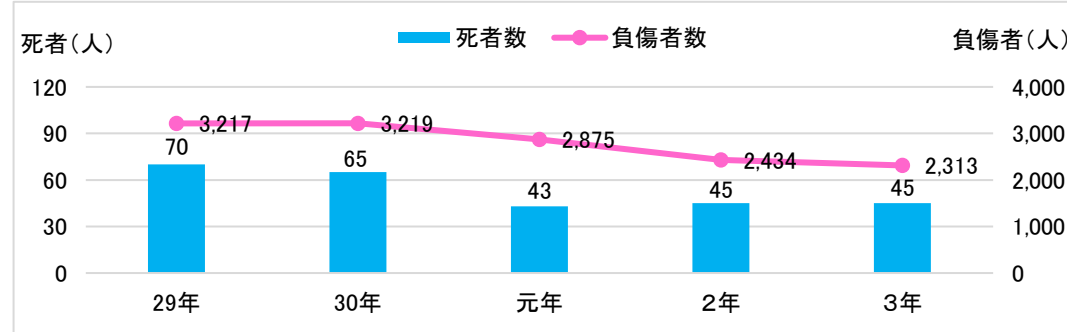
● アクセルとブレーキの踏み間違いによる事故(構成率)



○ 85歳以上の発生割合が高くなっています。

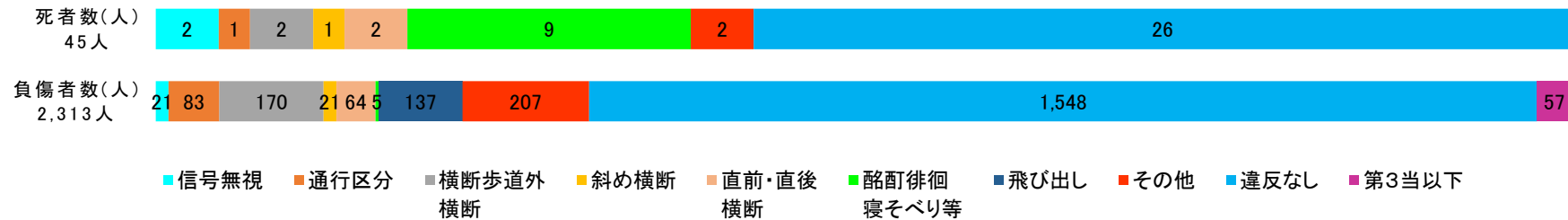
歩行者の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移（令和3年中の死者数45人）



- 令和3年の死者数は45人で、前年と同数でした。
- 歩行中の負傷者数は年々減少傾向にあります。

● 原因別死傷者数



- 死者の4割以上に違反があり、酩酊徘徊寝そべり等が多くなっています。
- 違反なしでも事故に遭う場合があり、十分な安全確認が必要です。

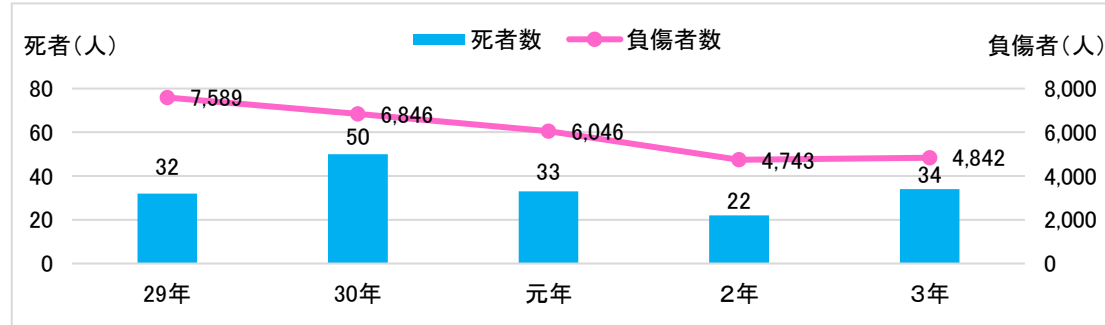
● 時間別死傷者数

	0～1時	2～3時	4～5時	6～7時	8～9時	10～11時	12～13時	14～15時	16～17時	18～19時	20～21時	22～23時	計	昼	夜
死者数	2	6	3	3	3	4	1	5	3	8	5	2	45	16	29
負傷者数	23	12	53	202	253	268	190	251	367	421	210	63	2,313	1,390	923

- 歩行中の死者数・負傷者数共に18～19時に多く、薄暮から夜間時間帯にかけて多く事故に遭っています。

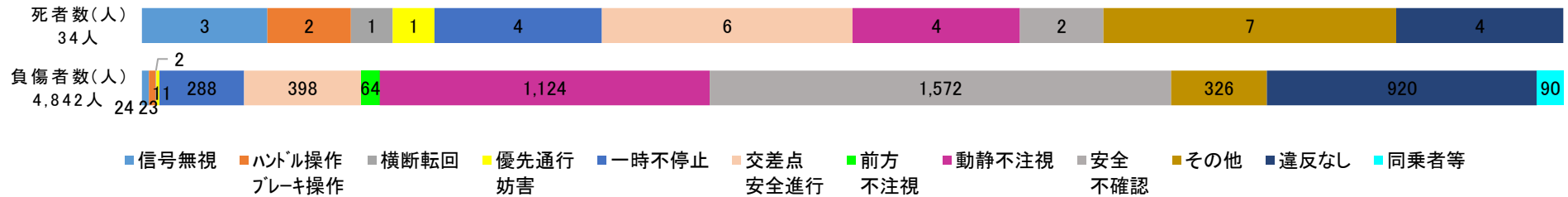
自転車の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移（令和3年中の死者数34人）



○ 死者数、負傷者数共に前年より増加しました。

● 原因別死傷者数



○ 自転車乗用中の負傷者数をみると、安全不確認や動静不注視が多くなっています。

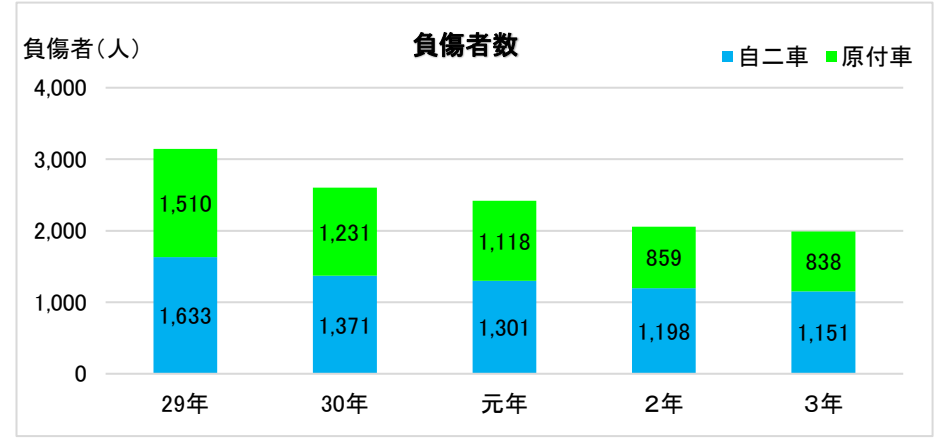
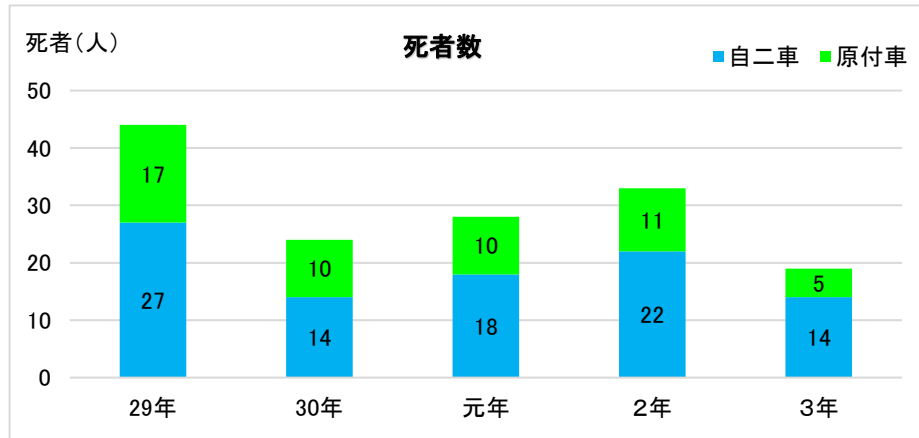
● 時間別死傷者数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死者数	1	1	1	5	6	2	6	5	2	2	3	34	22	12	
負傷者数	9	9	60	550	933	651	524	548	796	546	164	52	4,842	3,852	990

○ 自転車乗用中の事故の死者数は10~11時、14~15時、負傷者数は8~9時の時間帯で多くなっています。

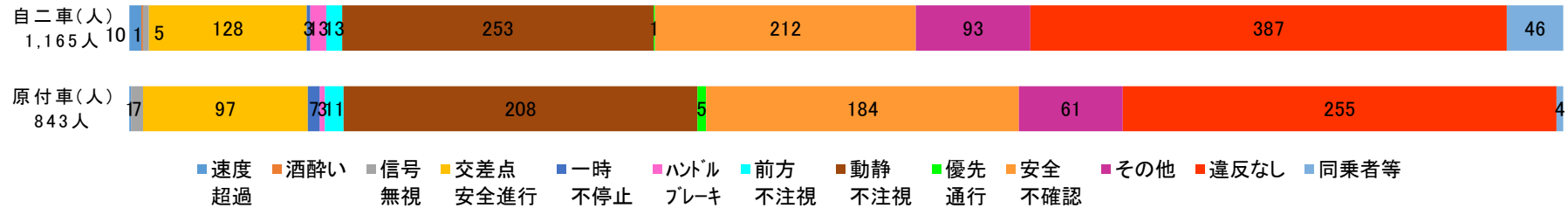
二輪車の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移（令和3年中の死者数19人）



- 令和3年の自二車・原付車の死者数、負傷者数共に前年より減少しています。
- 自二車、原付車の負傷者数は年々減少しています。

● 原因別死傷者数



- 自二車・原付車共に、約7割に違反があり、動静不注視が多くなっています。

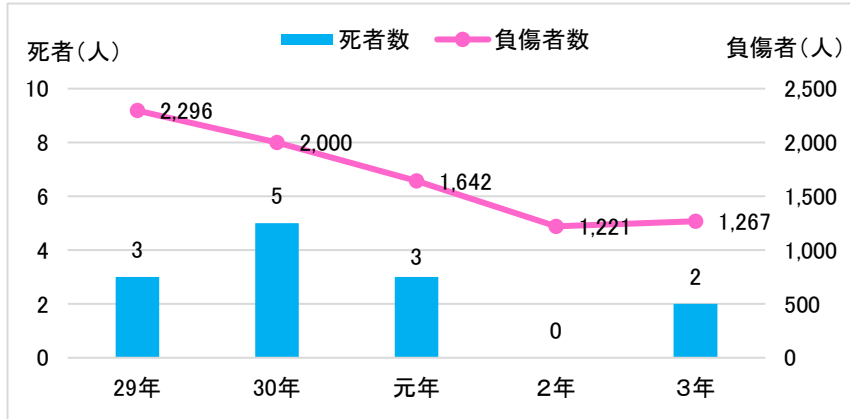
● 時間別死傷者数

	0～1時	2～3時	4～5時	6～7時	8～9時	10～11時	12～13時	14～15時	16～17時	18～19時	20～21時	22～23時	計	昼	夜
死者数		1	2	1		2	1	3	1	4	1	3	19	7	12
負傷者数	22	19	34	255	246	193	203	185	265	356	156	55	1,989	1,285	704

- 時間別では、死者数・負傷者数共に18～19時の時間帯が最も多く、朝夕の通勤・通学時間帯に多い傾向があります。

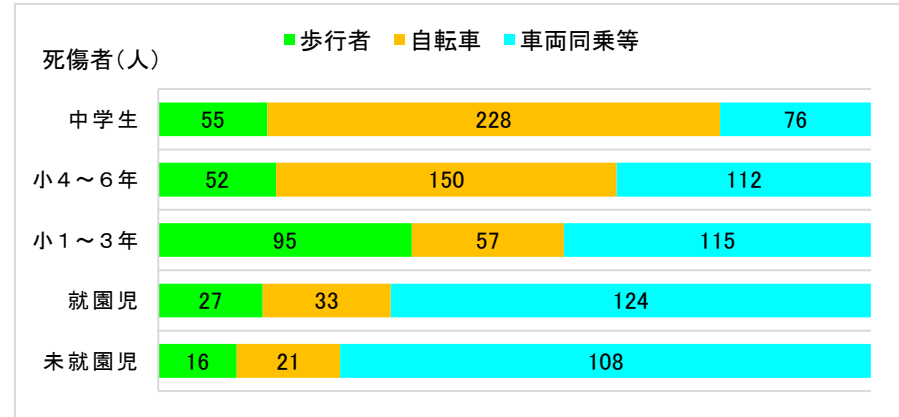
子供(中学生以下)の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移



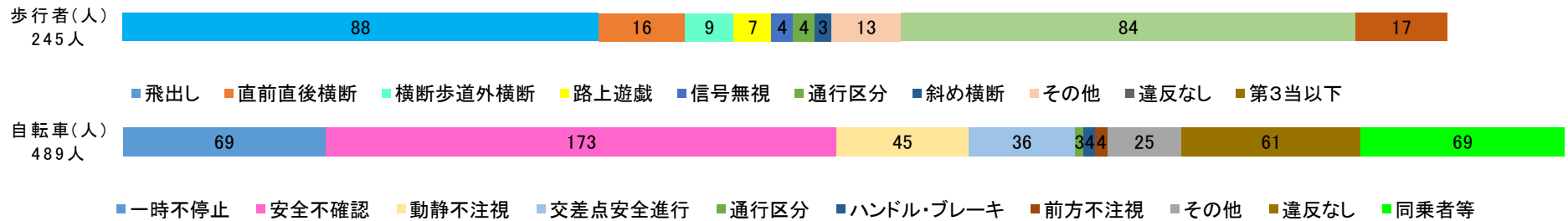
○ 令和3年の死者数、負傷者数共に前年より増加しました。

● 死傷者の年別推移



○ 学齢が上がるに従い、自転車の割合が高くなっています。

● 原因別死傷者数(歩行者・自転車)



○ 歩行者は飛出し、自転車は安全不確認が最も多くなっています。

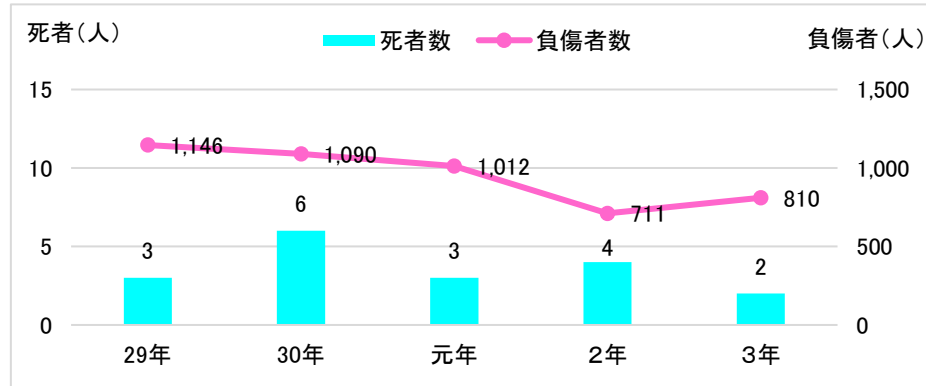
● 時間別死傷者数(歩行者・自転車)

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
歩行者				19	25	9	19	82	73	15	3		245	221	24
自転車				34	54	37	47	71	180	51	13	2	489	401	88

○ 歩行者は14~15時、自転車は16~17時の時間帯の死傷者数が最も多くなっています。

高校生の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移



○ 令和3年の死者数は前年より減少し、負傷者数は増加しました。

● 状態別死傷者数

	歩行者	自転車	二輪車		四輪車		その他	計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者数			2					2
負傷者数	31	655	35	2		85	2	810

○ 自転車利用者の負傷者数が多くなっています。

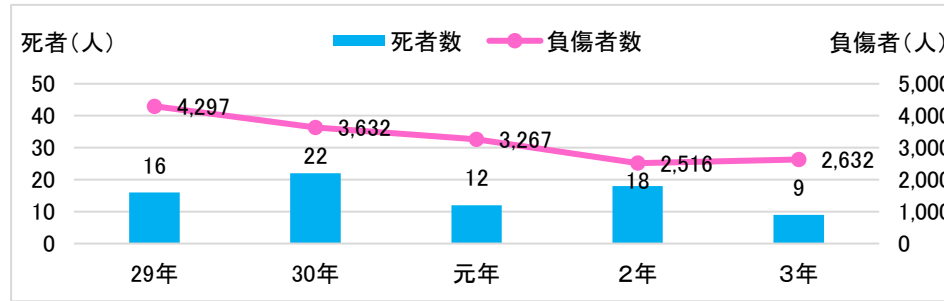
● 原因別死傷者数(自転車)



○ 自転車は安全不確認が最も多くなっています。

若者(16~24歳)の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移



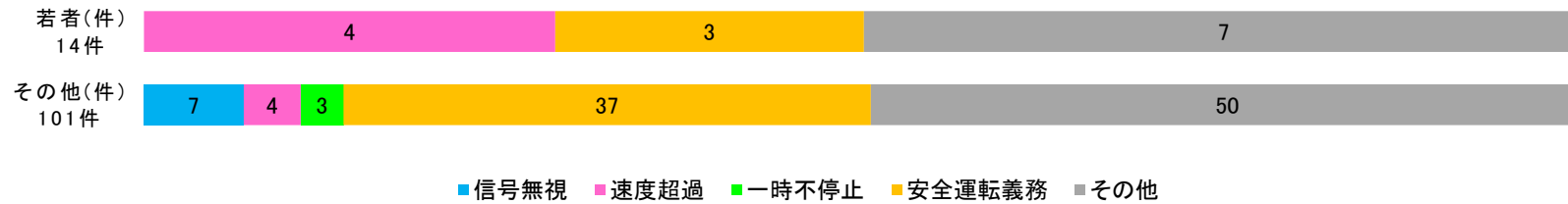
○ 令和3年は死者数が前年より9人減少しています。

● 状態別死者数



○ 若者の死者数の全てが原付以上であり、その他の年齢層に比べ特に自二車の割合が高くなっています。

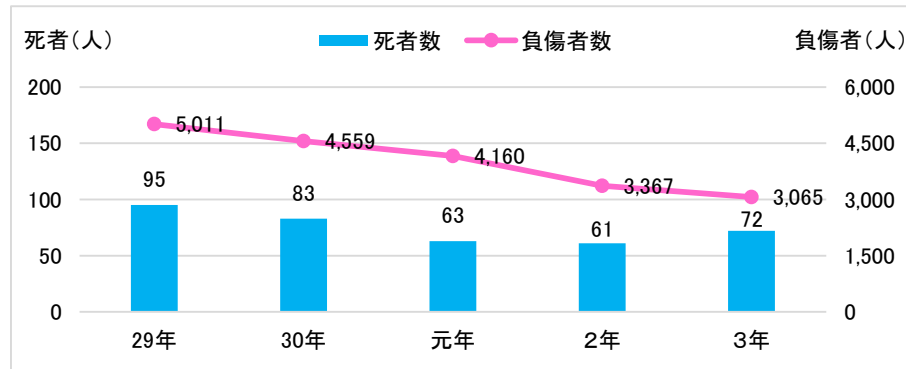
● 原因別死亡事故件数(若者とその他の年代の比較)



○ 若者が起こす死亡事故の原因は、他の年齢層に比べ速度超過の割合が高くなっています。

高齢者(65歳以上)の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移



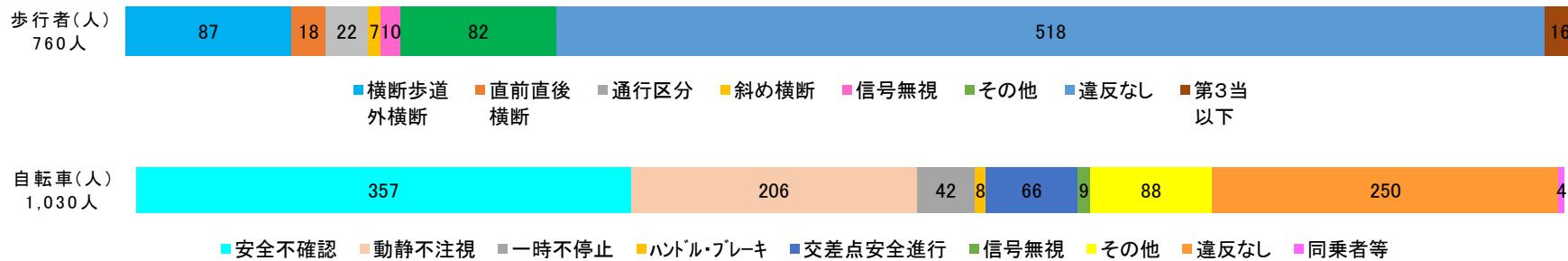
○ 死者数は前年より増加し、負傷者数は減少しました。

● 状態別死傷者数



○ 歩行者・自転車の死者数が8割以上を占めています。

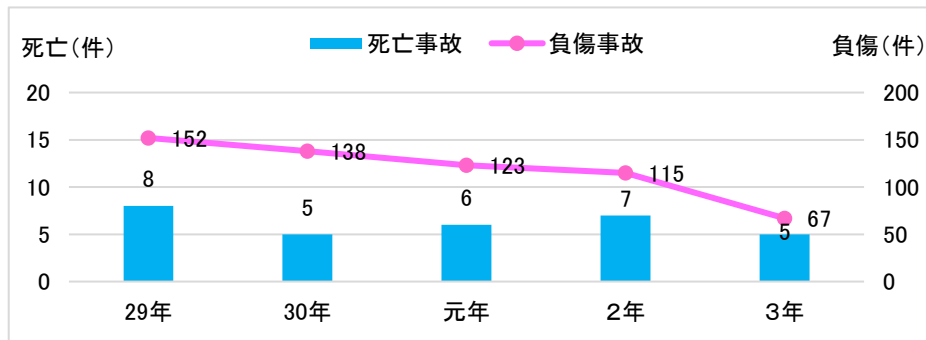
● 原因別死傷者数(歩行者・自転車)



○ 歩行者は3割以上に違反があり、横断歩道外横断が多くなっています。自転車は安全不確認が多くなっています。

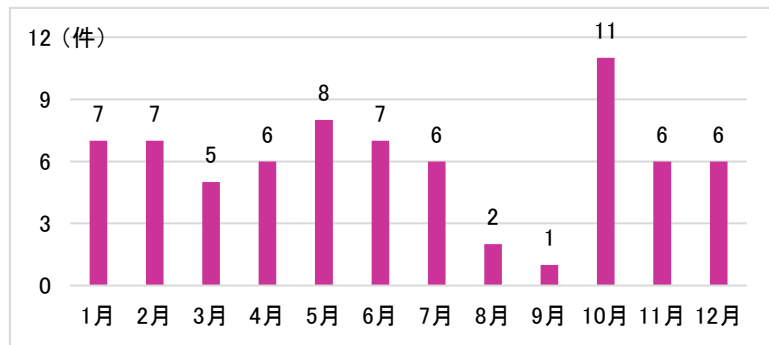
飲酒運転による交通事故発生状況(自転車を除く)

● 死傷者の年別推移



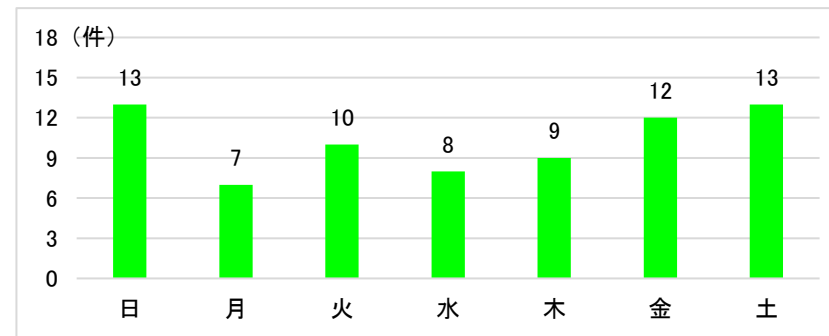
○ 死亡事故、負傷事故共に減少傾向にあります。

● 月別発生件数



○ 10月に最も多く発生しています。

● 曜日別発生件数



○ 週末に多く発生しています。

● 時間別発生件数

	0～1時	2～3時	4～5時	6～7時	8～9時	10～11時	12～13時	14～15時	16～17時	18～19時	20～21時	22～23時	計
件数(件)	2	5	5	10	1	3	8	9	4	8	9	8	72

○ 6～7時の時間帯に多く発生しています。

○ 早朝にも発生しており、二日酔いでの運転に注意が必要です。



埼玉県マスコット
「コバトン」



埼玉県マスコット
「さいたまっち」



埼玉県警察マスコット
「ポッポくん」



埼玉県警察マスコット
「ポッポ美ちゃん」

命を守るヘルメット！
自転車を運転するときは
ヘルメットをかぶりましょう！

- 道路交通情報・・・・・・・・・・・・・・・・050-3369-6611 (日本道路交通情報センター)
- 運転免許に関する問い合わせ・・・・・・・・048(541)1234 (埼玉県警察運転免許センター)
- 交通事故・運転経歴の証明・・・・・・・・048(541)2411 (自動車安全運転センター埼玉県事務所)