

落橋防止装置：緩衝チェーン、伸縮装置：STジョイント

(1) 落橋防止装置：緩衝チェーン

<緩衝チェーンの特長>

- ① ゴム被覆したショックレスチェーンにより地震時の衝撃力を緩和します。
- ② 地震時許容荷重を繰返し受けても、衝撃応答性能の低下はありません。
- ③ 強力チェーンのリンク数や取付角度の変更で、斜橋にも対応できます。
- ④ ブラケットの取付位置は、干渉物の設置状況により変更できます。
- ⑤ 国土交通省新技術情報システム (NETIS) 登録 SK-980036-VE



<施工年度>平成 26 年 4 月
 <施工場所>石塚高架橋：深谷市石塚地内
 <発注機関>国土交通省大宮国道事務所

(2) 荷重支持型鋼製伸縮装置：ST ジョイント

<ST ジョイントの特長>

- ① 伸縮量が 20~120mm まで 8 段階の品揃えがあり、小径間から大径間の橋長に対応できます。
- ② 鋼製の荷重支持型タイプで耐久性に優れます。
- ③ 防水性能と騒音吸収性に優れます。



<施工年度>平成 26 年 7 月
 <施工場所>元荒川橋：埼玉県越谷市南荻島地内
 <発注機関>国土交通省大宮国道事務所

※弊社は、「彩の国指定工場」です。

ショーボンド化学株式会社

川越市芳野台 2-8-10

TEL 049-225-5611

URL <http://www.sb-kagaku.co.jp>