

5) 東京メトロ (大和田～大手町)

	想定経路	所要時間	運賃
現行1		60分	680円
現行2		58分	710円
現行3		78分	690円
延伸線 経由		72分 [67分]	1,010円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

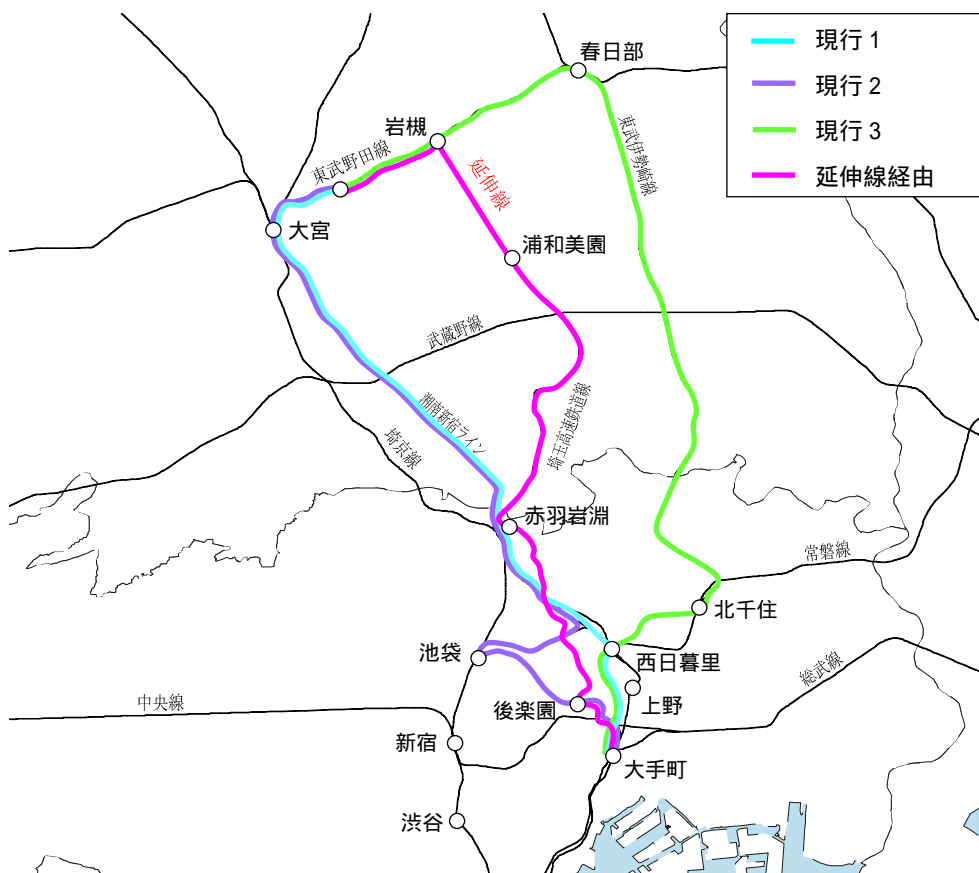


図 経路比較 (大和田～大手町)

6) 東京メトロ (大和田 ~ 銀座)

	想定経路	所要時間	運賃
現行1		59分	750円
現行2		86分	690円
延伸線 経由		77分 [72分]	1,010円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

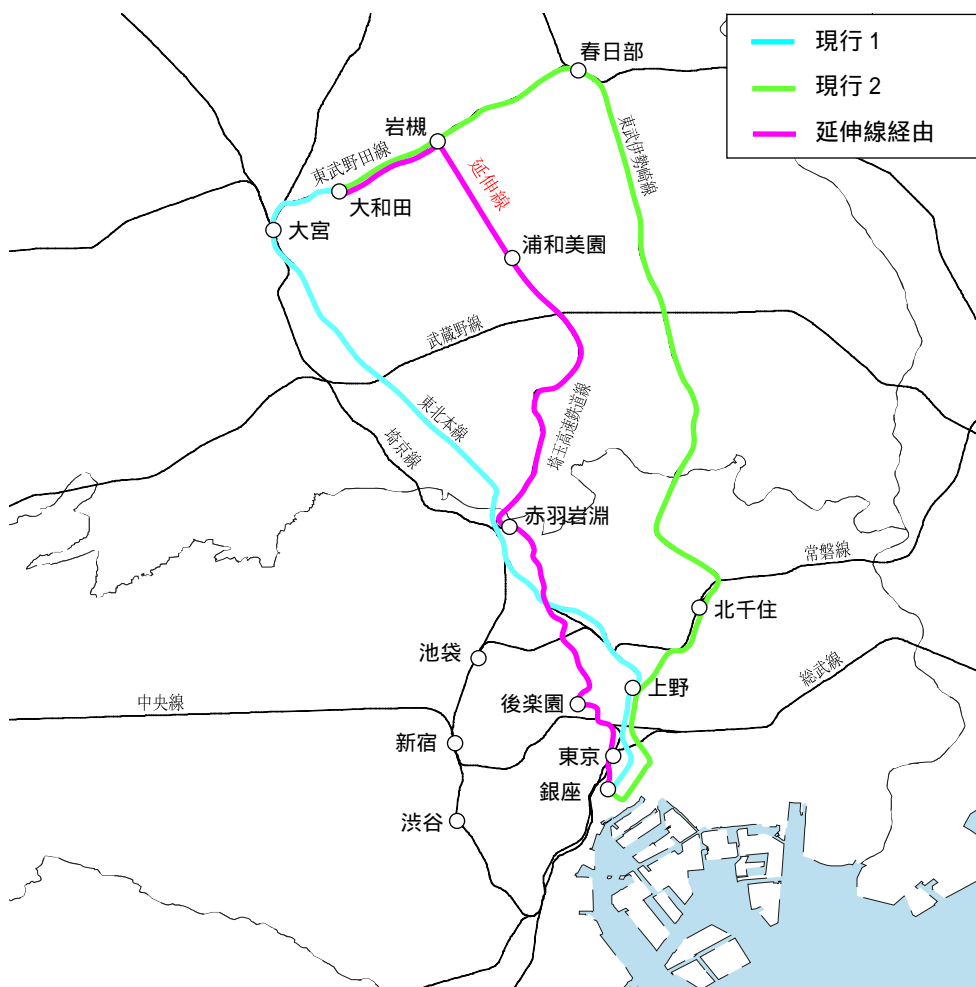


図 経路比較 (大和田 ~ 銀座)

7) 東京メトロ (大和田～新橋)

	想定経路	所要時間	運賃
現行1	<p>(7分) (30分) (13分)[9分] 大和田 — 大宮 — 上野 — 新橋 東武野田線 (5分) 東北本線 (5分) 京浜東北線</p>	60分 [56分]	680円
現行2	<p>(16分) (34分) (9分) 大和田 — 春日部 — 北千住 — 上野 — 新橋 東武野田線 (5分) 東武伊勢崎線 (5分) 日比谷線 (14分) 銀座線 (5分)</p>	88分	730円
延伸線 經由	<p>(6分) (59分)[54分] (4分) 大和田 — 岩槻 — 溜池山王 — 新橋 東武野田線 (5分) SR・南北線 (5分) 銀座線</p>	79分 [74分]	1,010円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

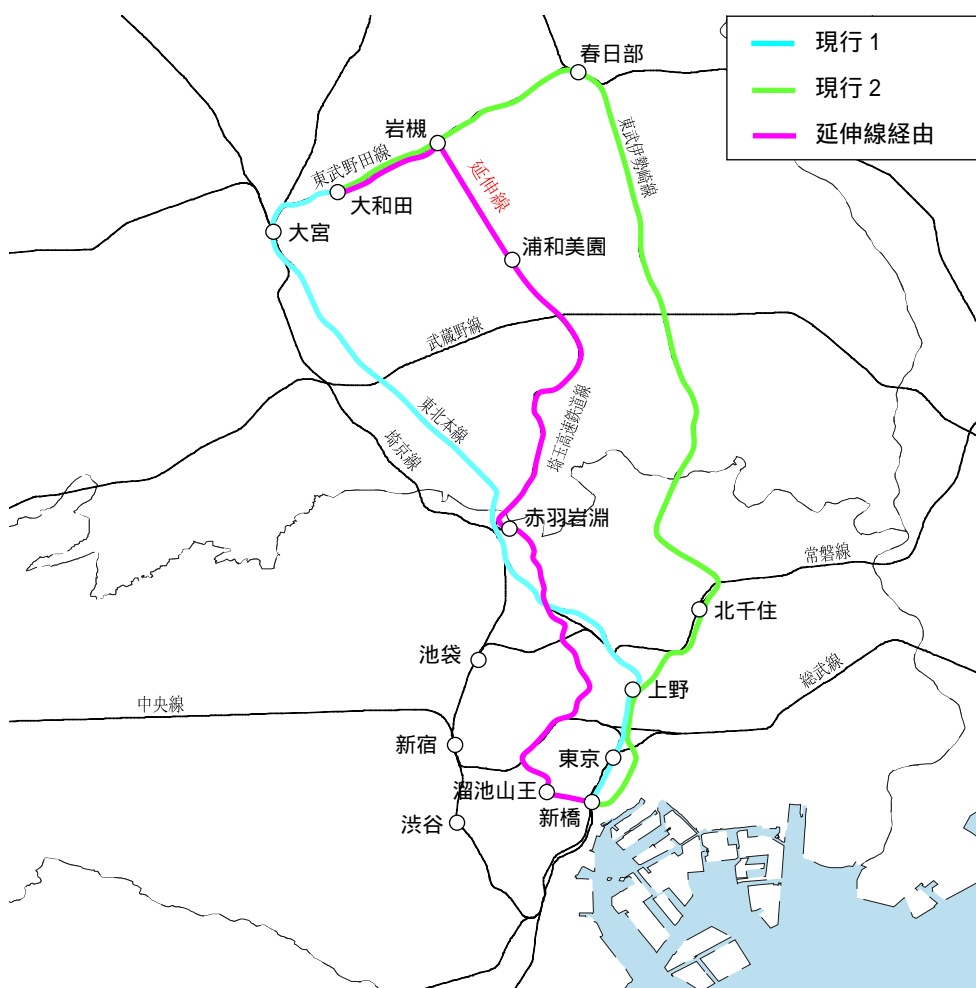


図 経路比較 (大和田～新橋)

8) 東京メトロ (大和田～霞ヶ関)

	想定経路	所要時間	運賃
現行1	<p>東武野田線 (5分) 湘南新宿ライン (5分) 京浜東北線 (5分) 千代田線</p>	66分	710円
現行2	<p>東武野田線 (5分) 湘南新宿ライン (5分) 丸ノ内線</p>	65分	710円
現行3	<p>東武野田線 (5分) 東武伊勢崎線 (5分) 千代田線</p>	84分	730円
延伸線 経由	<p>東武野田線 (5分) SR・南北線 (5分) 丸ノ内線</p>	78分 [73分]	1,010円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

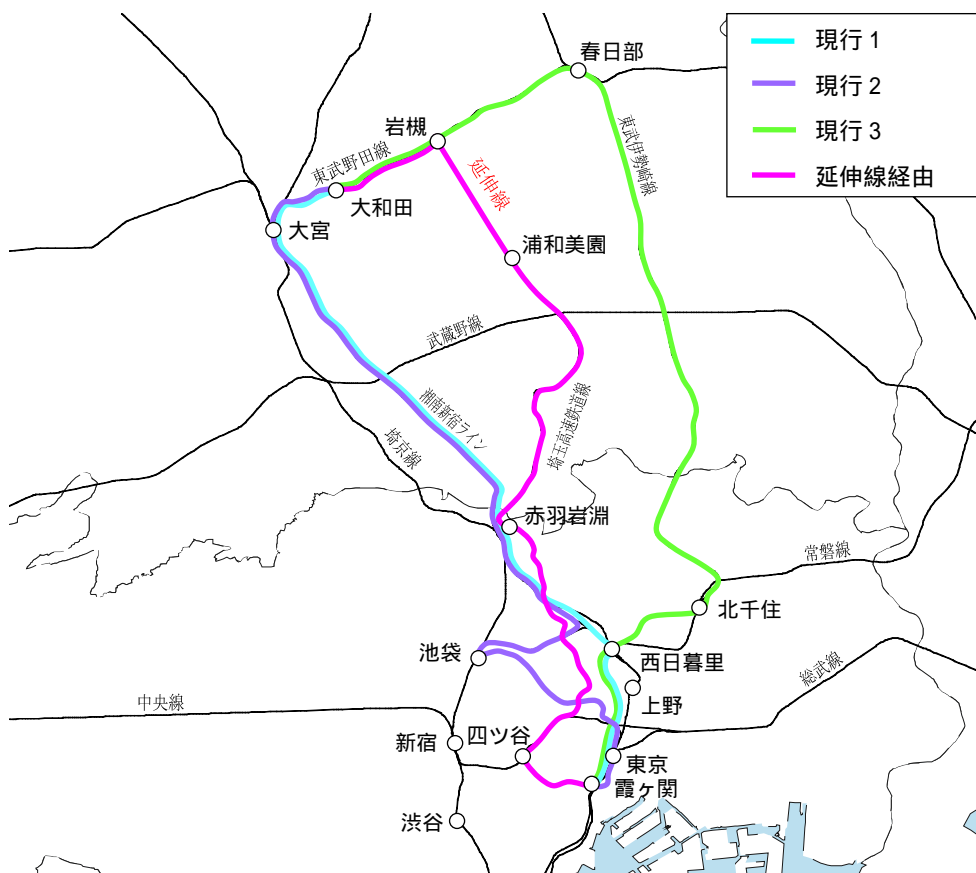


図 経路比較 (大和田～霞ヶ関)

9) 東京メトロ (大和田～飯田橋)

	想定経路	所要時間	運賃
現行		53分	680円
延伸線 経由		61分 [56分]	1,010円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

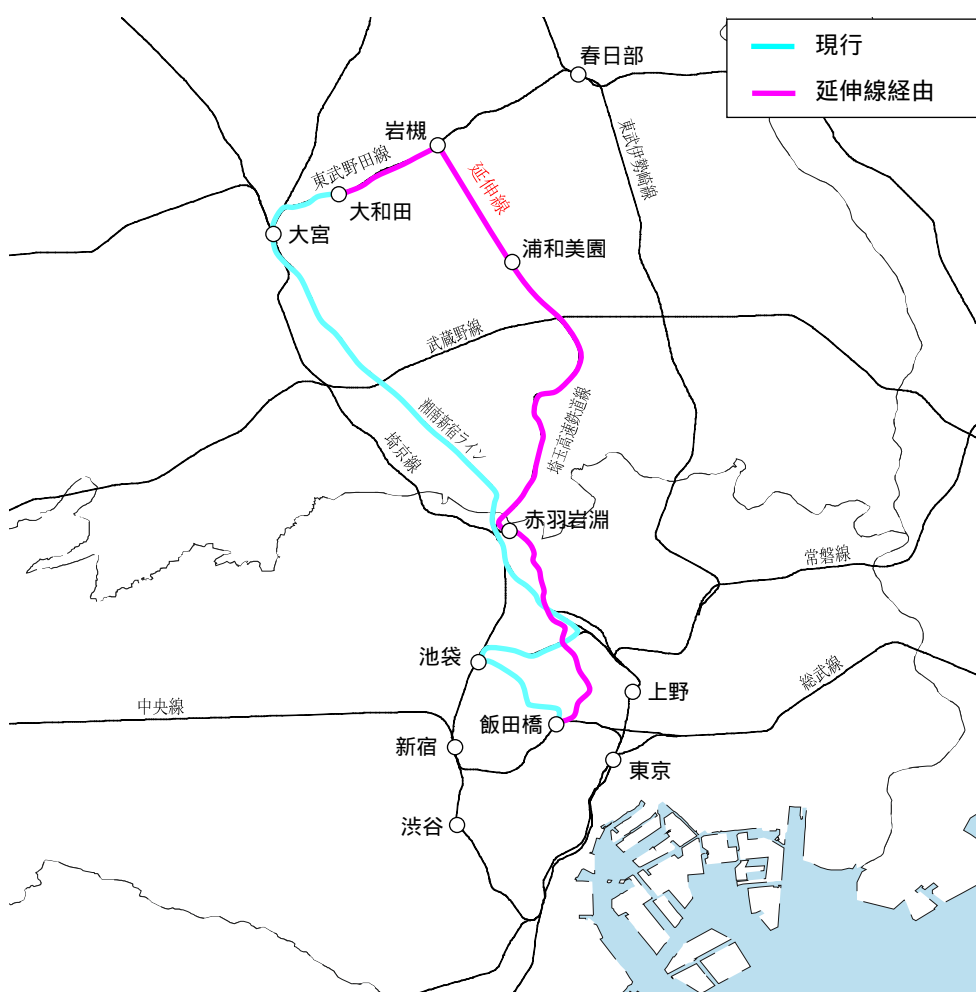


図 経路比較 (大和田～飯田橋)

10) 東京メトロ (大和田～市ヶ谷)

	想定経路	所要時間	運賃
現行		55分	680円
延伸線 経由		63分 [58分]	1,010円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。



図 経路比較 (大和田～市ヶ谷)

11) 東京メトロ (大和田～永田町)

	想定経路	所要時間	運賃
現行1		59分	710円
現行2		92分	730円
延伸線 経由		68分 [63分]	1,010円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

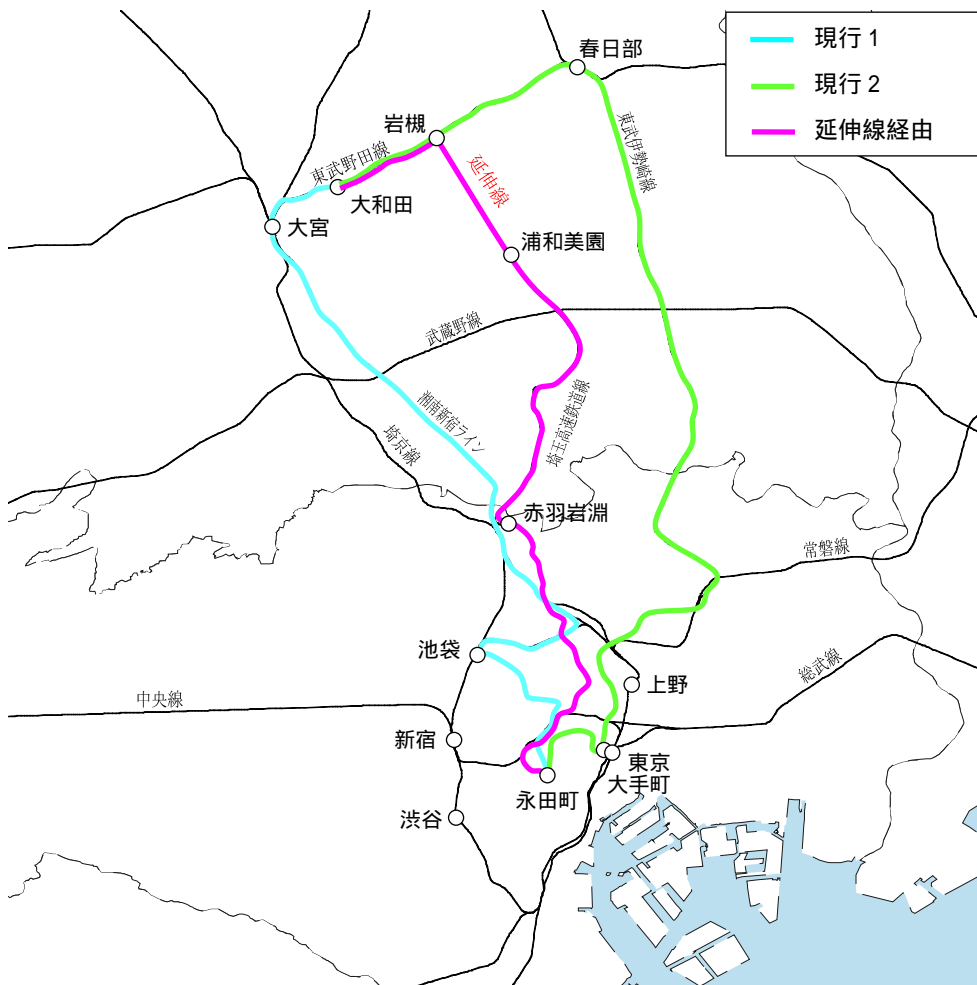


図 経路比較 (大和田～永田町)

豊春～都心部

豊春から都心部各エリアへのアクセスにおけるサービス水準（所要時間、運賃、乗換回数）の比較結果を次頁の表に示す。

都内主要ターミナルへのアクセスにおいては、山手線の西側（新宿、渋谷、池袋）では運賃・所要時間・乗換回数ともに現行ルート（大宮経由）が優位となった（運賃差：210～480円、所要時間差：約13～25分）。一方、山手線の東側（東京）への延伸線のアクセスは、大宮経由の現行ルートと比較すると運賃・所要時間ともに劣位となるが（運賃差：210円、所要時間差：約5分）、春日部経由現行ルートと比較すると運賃が約330円高くなるものの、乗換回数が少なく、約2分の時間短縮が見られた。

東京メトロ乗降人員上位駅（大手町、銀座、新橋、霞ヶ関）へのアクセスにおいては、すべてのエリアで現行ルートの運賃が優位となったが（運賃差：140～350円）、所要時間差は約-1～6分と大きな差は見られなかった。

南北線主要駅（飯田橋、市ヶ谷、永田町）への延伸線のアクセスにおいては、すべてのエリアで現行ルートの運賃が優位となったが（運賃差：180～310円）、乗換が少なく、約4～13分の時間短縮が見られた。