

(参考資料)

延伸線と周辺路線の主なサービス水準の比較検討

目 次

延伸線と周辺路線の主なサービス水準の比較検討

(1) 前提条件 -----	1
(2) 経路例 -----	1
岩槻～都心部 -----	2
大和田～都心部 -----	15
豊春～都心部 -----	28
都心部～中間駅 -----	41
さいたま市近郊～埼玉スタジアム -----	44

(本資料は現時点での案であり、今後、変更があり得るものである。)

延伸線と周辺路線の主なサービス水準の比較検討

運行計画の検討にあたり考慮することとなる周辺競合路線と延伸線との主なサービス水準の関係について、比較検討を行う。

なお、この検討では、延伸線で新たに整備することとなる埼玉スタジアム駅、中間駅へのアクセス状況及び延伸線を経由して都心部とアクセスする岩槻駅、大和田駅、豊春駅を例に整理する。

(1) 前提条件

運賃：延伸線の運賃は現行の埼玉高速鉄道の運賃体系を基に想定

乗車時間：朝ピーク時の時刻表より設定（埼玉スタジアムへのアクセスはオフピーク時の時刻表より設定）

延伸線の乗車時間は、整備ルートに対応したランカーブに基づき列車の運行時分を想定

乗換時間：一律5分と仮定

(2) 経路例

延伸線利用者を利用目的及び利用形態で整理すると、利用目的は通勤、通学、私事、業務からなり、利用形態は以下の4ケースに分類できる。

- a) 発地：延伸線内 着地：延伸線内（以下、内々）
- b) 発地：延伸線内 着地：延伸線外（以下、内外）
- c) 発地：延伸線外 着地：延伸線内（以下、外内）
- d) 発地：延伸線外 着地：延伸線外（以下、外々）

ここで、本検討においては、上記の4つの分類を踏まえ、延伸線利用の具体例として、朝ピーク時等における以下の経路で周辺競合路線と延伸線とのサービス水準（所要時間、運賃、乗換回数）の比較を行った。

表 想定される延伸線利用の具体例

経路			利用形態
発地		着地	
岩槻		都心部	内外
大和田		都心部	外々
豊春		都心部	外々
都心部		中間駅	外内
さいたま市近郊		埼玉スタジアム	外内

岩槻～都心部

岩槻から都心部各エリアへのアクセスにおけるサービス水準（所要時間、運賃、乗換回数）の比較結果を次頁の表に示す。

都内主要ターミナルへのアクセスにおいては、山手線の西側（新宿、渋谷、池袋）では運賃・所要時間ともに現行ルート（大宮経由）が優位となった（運賃差：120～390円、所要時間差：約9～26分）。一方、山手線の東側（東京）では延伸線の運賃が約120円高くなるものの、現行ルートと同程度の所要時間となり、乗換回数も少ない。

東京メトロ乗降人員上位駅（大手町、銀座、新橋、霞ヶ関）へのアクセスにおいては、現行ルート（大宮経由）より延伸線の運賃が約50～140円高くなるものの、乗換回数はすべて1回で優位となった。所要時間の比較では目的地によって優劣が異なるが、大手町と霞ヶ関では延伸線が約5分の時間短縮が見られた。

南北線主要駅（飯田橋、市ヶ谷、永田町）へのアクセスにおいては、現行ルート（大宮経由）より延伸線の運賃が約90～120円高くなるものの、乗換が無く、約8～9分の時間短縮が見られた。

表 サービス水準の比較（岩槻～都心部）

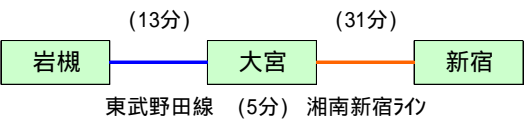
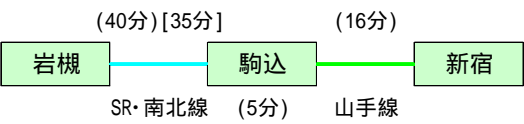
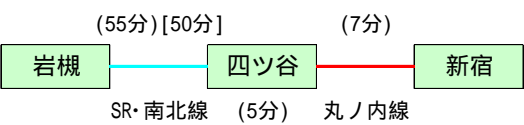
エリア	着地	路線	所要時間		運賃	乗換	備考
			各駅	(快速)			
都内主要ターミナル	新宿	延伸線	61分	(56分)	970円	1回	
			67分	(62分)	850円	1回	
		他路線	49分		640円	1回	
	池袋	延伸線	52分	(47分)	960円	1回	
			53分	(52分)	760円	2回	
		他路線	43分		570円	1回	
	渋谷	延伸線	76分	(71分)	850円	2回	
			65分	(64分)	920円	2回	
		他路線	50分		730円	1回	
	東京	延伸線	63分	(58分)	850円	1回	
		他路線	62分	(53分)	730円	2回	
			81分	(77分)	660円	3回	
東京メトロ 乗降人員上位駅 (政府官公庁所在地含む)	大手町 (3位)	延伸線	61分	(56分)	850円	1回	
		他路線	66分		730円	3回	
			64分		760円	2回	
			72分		640円	2回	
	銀座 (4位)	延伸線	66分	(61分)	850円	1回	
		他路線	65分		800円	2回	
	80分			640円	2回		
	新橋 (6位)	延伸線	68分	(63分)	850円	1回	
		他路線	66分	(62分)	730円	2回	
			82分		680円	3回	
	霞ヶ関 (19位)	延伸線	67分	(62分)	850円	1回	
		他路線	72分		710円	3回	
71分				760円	2回		
78分		680円	2回				
南北線主要駅	飯田橋 (11位)	延伸線	50分	(45分)	850円	無し	
		他路線	59分		730円	2回	
	市ヶ谷 (21位)	延伸線	52分	(47分)	850円	無し	
		他路線	61分		730円	2回	
	永田町 (58位)	延伸線	57分	(52分)	850円	無し	
		他路線	65分		760円	2回	
			86分		680円	3回	

順位は「東京メトロ 各駅の乗降人員ランキング(平成22年度1日平均)」より（1位は池袋、2位は北千住）

東武伊勢崎線経由： で表示

東北縦貫線(上野 - 東京)開通を考慮した経路： で表示、快速の所要時分に反映

1) 都内主要ターミナル（岩槻～新宿）

	想定経路	所要時間	運賃
現行	 東武野田線 (5分) 湘南新宿ライン	49分	640円
延伸線 經由1	 SR・南北線 (5分) 山手線	61分 [56分]	970円
延伸線 經由2	 SR・南北線 (5分) 丸ノ内線	67分 [62分]	850円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

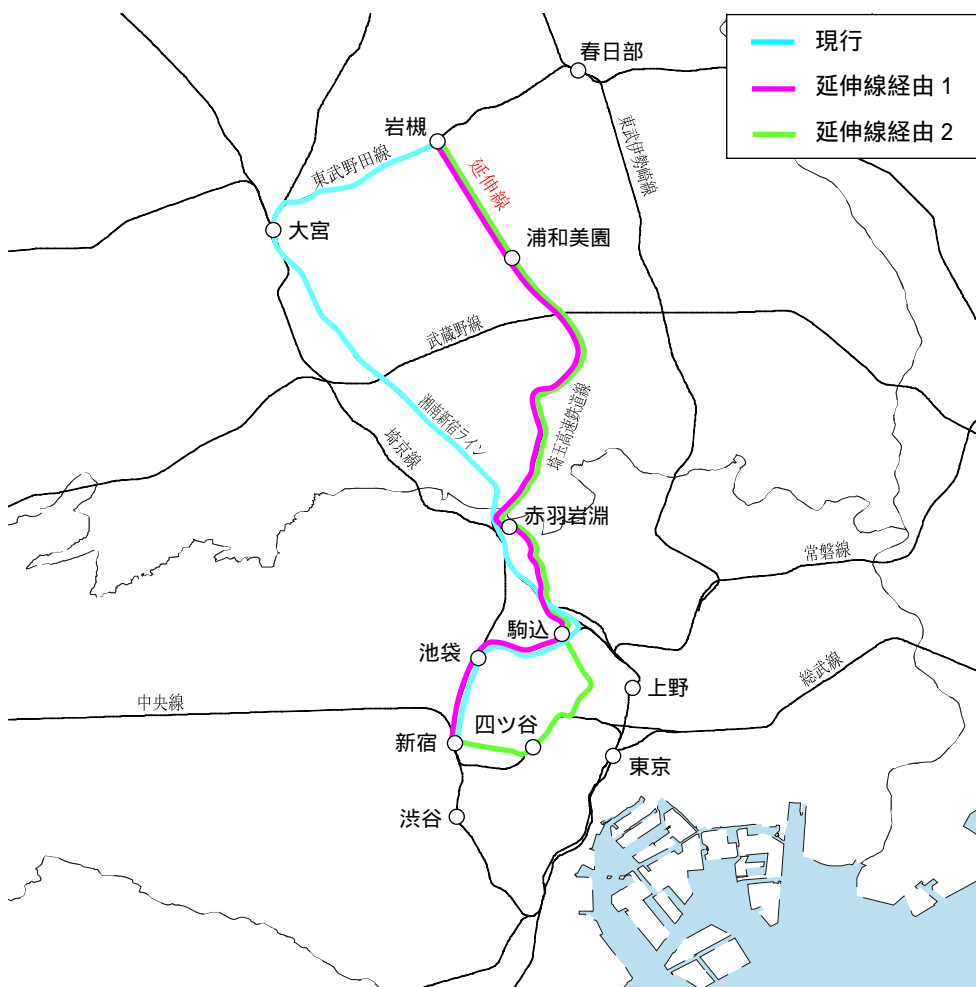


図 経路比較（岩槻～新宿）

2) 都内主要ターミナル(岩槻～池袋)

	想定経路	所要時間	運賃
現行	<p>(13分) (25分) 岩槻 — 大宮 — 池袋 東武野田線 (5分) 湘南新宿ライン</p>	43分	570円
延伸線 經由1	<p>(40分)[35分] (7分) 岩槻 — 駒込 — 池袋 SR・南北線 (5分) 山手線</p>	52分 [47分]	960円
延伸線 經由2	<p>(11分)[10分] (12分) (20分) 岩槻 — 東川口 — 武蔵浦和 — 池袋 SR (5分) 武蔵野線 (5分) 埼京線</p>	53分 [52分]	760円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

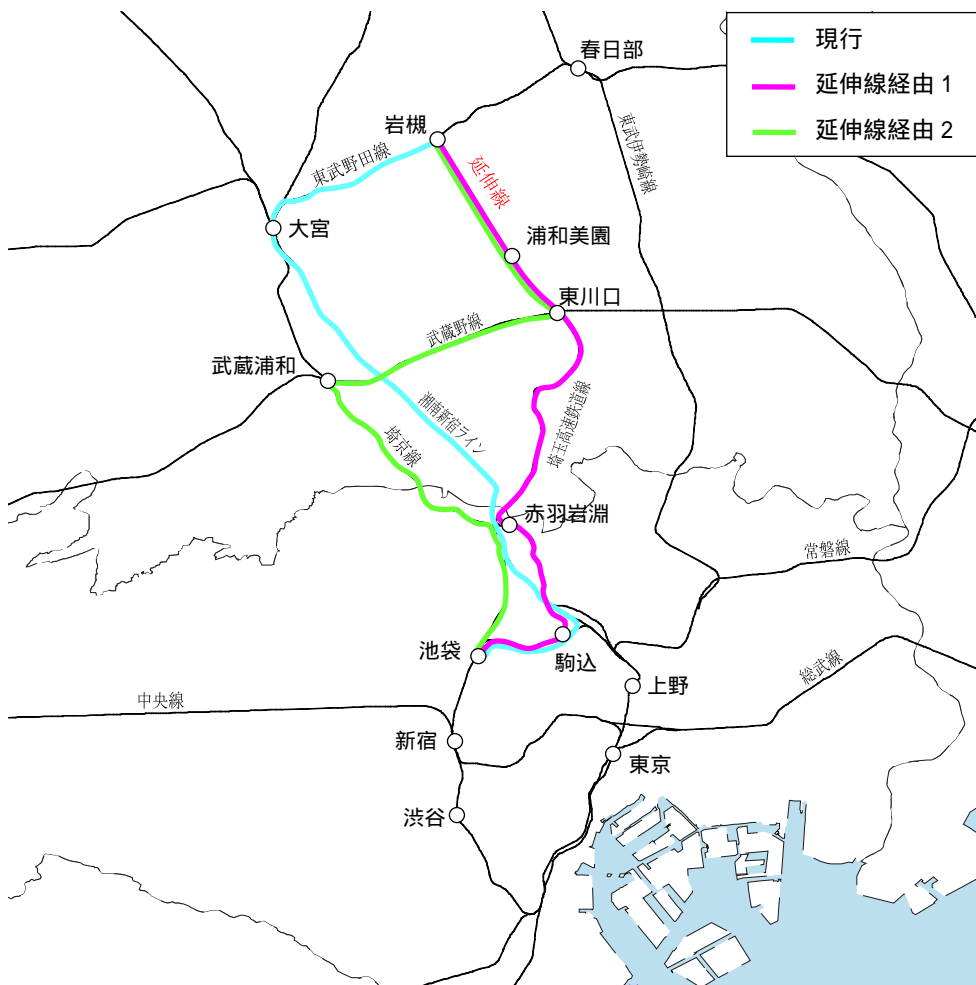


図 経路比較(岩槻～池袋)

3) 都内主要ターミナル(岩槻～渋谷)

	想定経路	所要時間	運賃
現行	<p>(13分) (37分) 岩槻 — 大宮 — 渋谷 東武野田線 (5分) 湘南新宿ライン</p>	50分	730円
延伸線 經由1	<p>(55分)[50分] (3分) (8分) 岩槻 — 四ツ谷 — 赤坂見附 — 渋谷 SR・南北線 (5分) 丸ノ内線 (5分) 銀座線</p>	76分 [71分]	850円
延伸線 經由2	<p>(11分)[10分] (12分) (32分) 岩槻 — 東川口 — 武蔵浦和 — 渋谷 SR (5分) 武蔵野線 (5分) 埼京線</p>	65分 [64分]	920円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

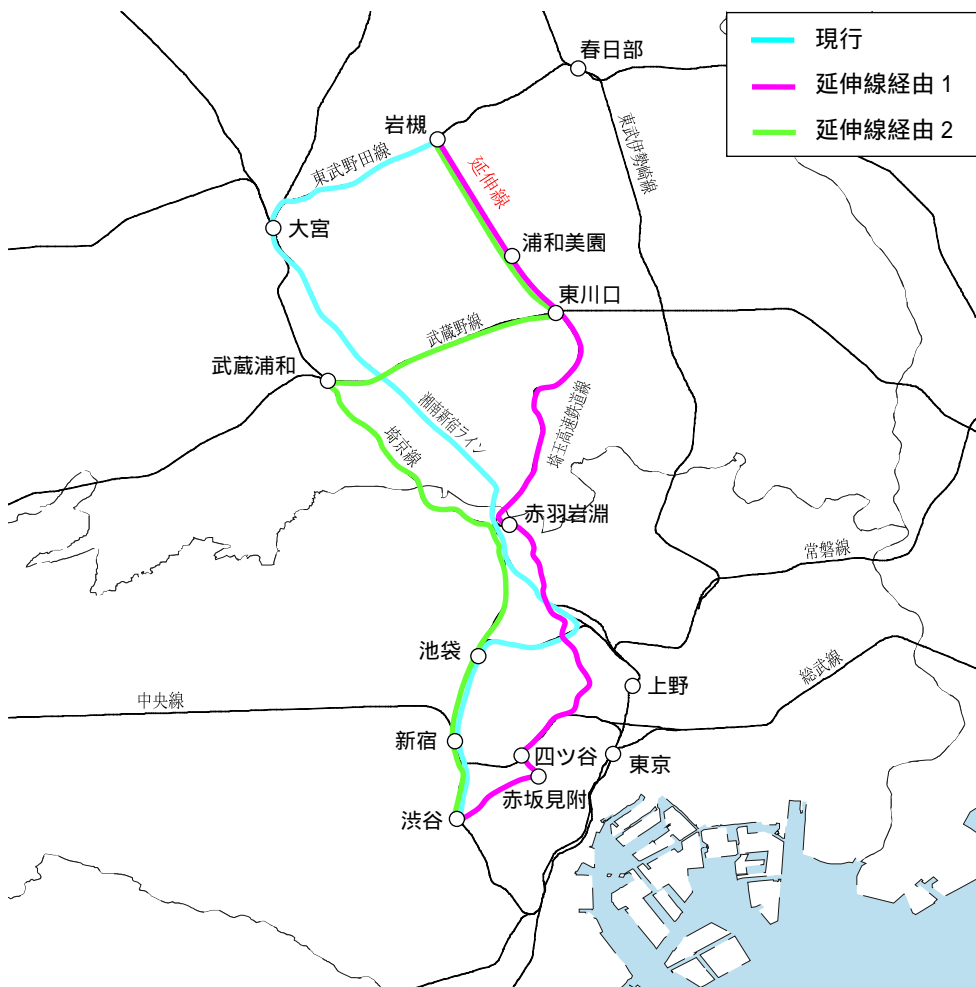


図 経路比較(岩槻～渋谷)

4) 都内主要ターミナル(岩槻～東京)

	想定経路	所要時間	運賃
現行1	<p>(13分) (30分) (9分)[5分] 岩槻 — 大宮 — 上野 — 東京 東武野田線 (5分) 東北本線 (5分)[0分] 京浜東北線</p>	62分 [53分]	730円
現行2	<p>(10分) (34分) (13分) 岩槻 — 春日部 — 北千住 — 上野 — 東京 東武野田線 (5分) 東武伊勢崎線 (5分) 常磐線 (9分)[5分] (5分) 京浜東北線</p>	81分 [77分]	660円
延伸線 経由	<p>(48分)[43分] (10分) 岩槻 — 後楽園 — 東京 SR・南北線 (5分) 丸ノ内線</p>	63分 [58分]	850円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

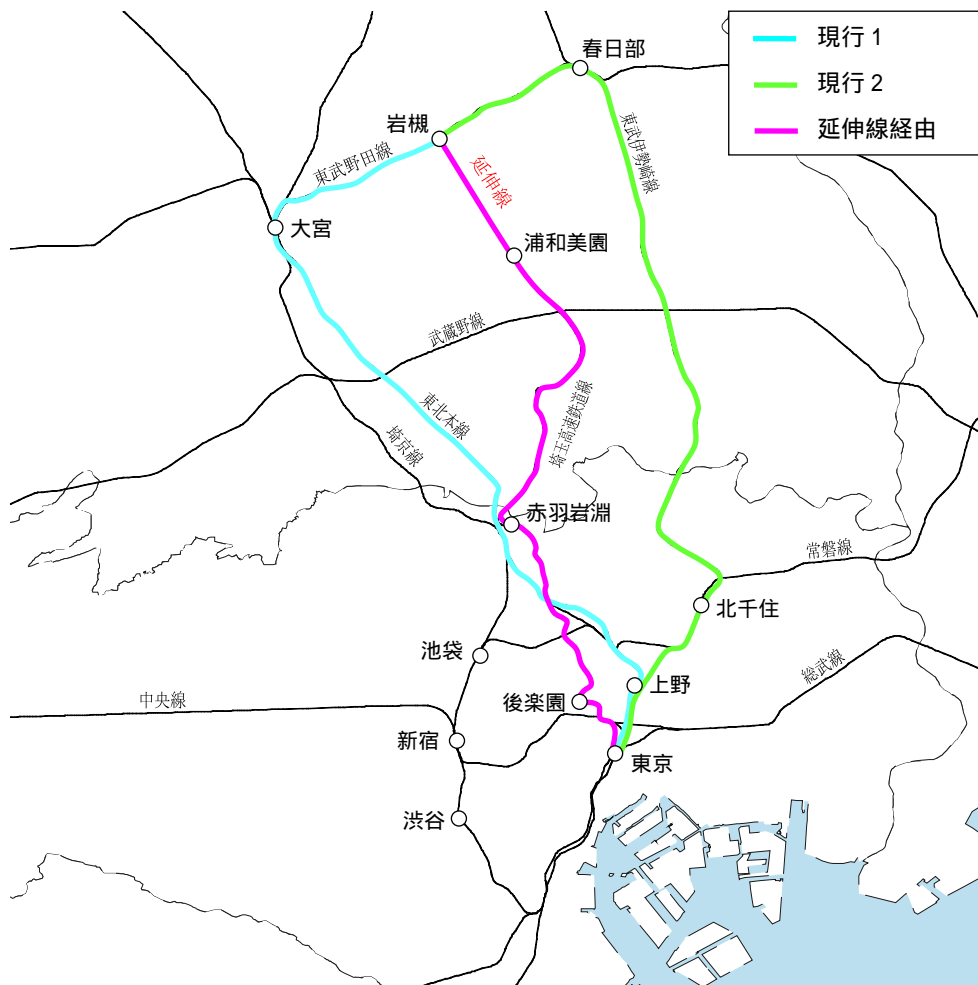


図 経路比較(岩槻～東京)

5) 東京メトロ(岩槻~大手町)

	想定経路	所要時間	運賃
現行1		66分	730円
現行2		64分	760円
現行3		72分	640円
延伸線 経由		61分 [56分]	850円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

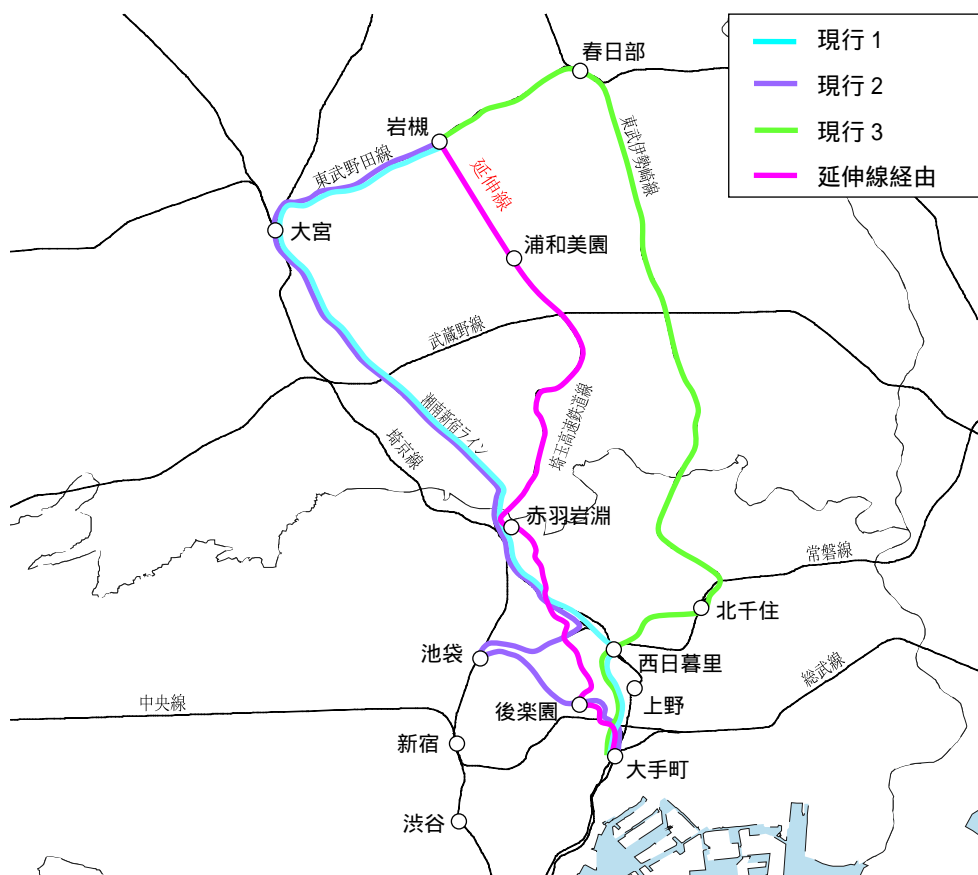


図 経路比較(岩槻~大手町)

6) 東京メトロ (岩槻～銀座)

	想定経路	所要時間	運賃
現行1		65分	800円
現行2		80分	640円
延伸線 経由		66分 [61分]	850円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

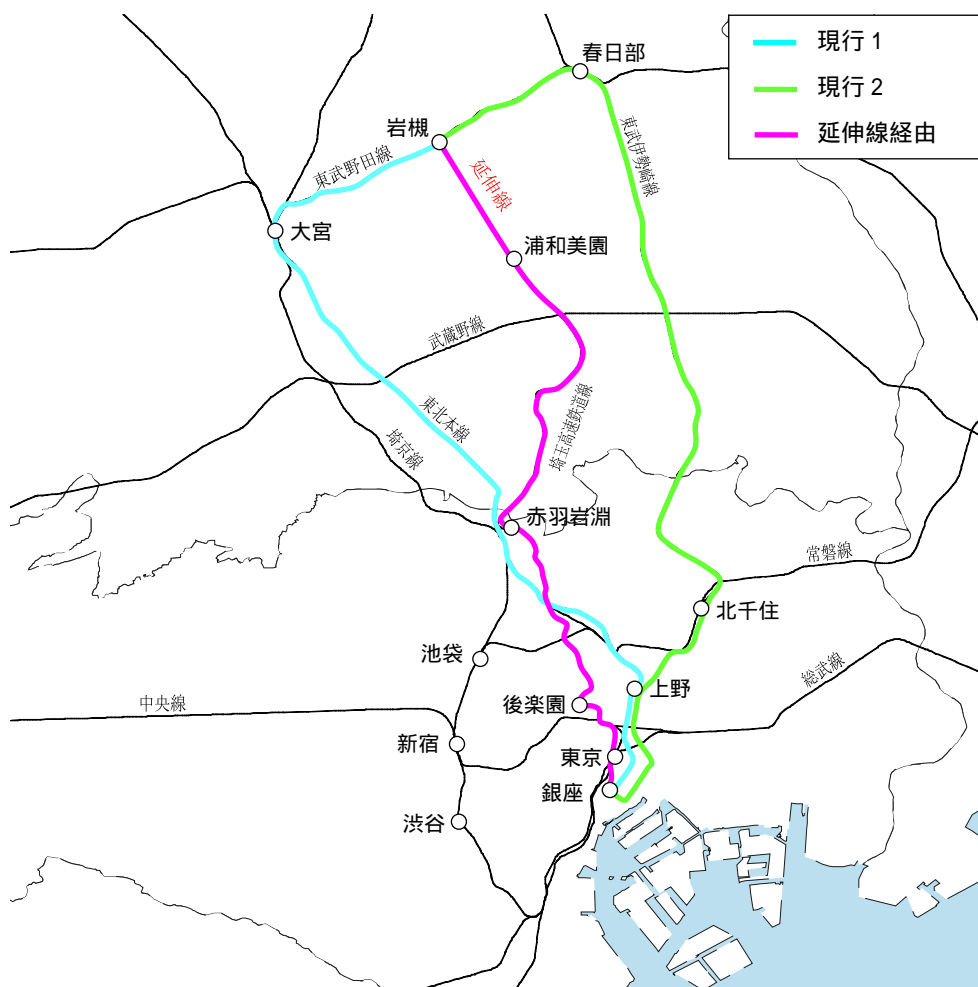


図 経路比較 (岩槻～銀座)

7) 東京メトロ (岩槻 ~ 新橋)

	想定経路	所要時間	運賃
現行1	<p>(13分) (30分) (13分)[9分]</p> <p>岩槻 — 大宮 — 上野 — 新橋</p> <p>東武野田線 (5分) 東北本線 (5分) 京浜東北線</p>	66分 [62分]	730円
現行2	<p>(10分) (34分) (9分)</p> <p>岩槻 — 春日部 — 北千住 — 上野 — 新橋</p> <p>東武野田線 (5分) 東武伊勢崎線 (5分) 日比谷線 (14分)</p> <p>(5分) 銀座線</p>	82分	680円
延伸線 經由	<p>(59分)[54分] (4分)</p> <p>岩槻 — 溜池山王 — 新橋</p> <p>SR・南北線 (5分) 銀座線</p>	68分 [63分]	850円

上表の[]内数値は快速運転を行った場合の所要時間を示す。

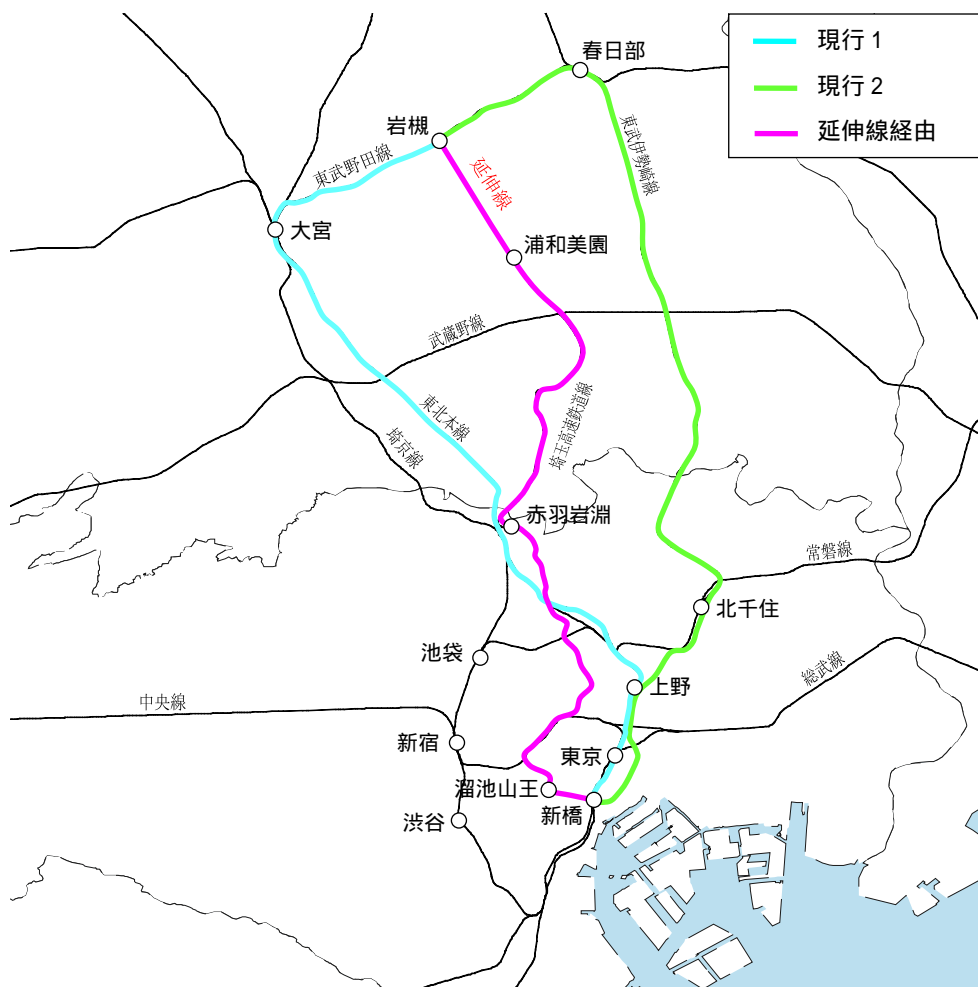


図 経路比較 (岩槻 ~ 新橋)