

存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市 町 村 名	名 称		都市計画決定年月日（当初）	計 画 延 長 （ m ）	区 間 番 号	区 間 延 長 （ m ）	区 間 の 代 表 幅 員 （ m ）	区 間 毎 の 評 価	存 続 と な っ た 理 由													
									交通機能				空間機能			市街地 形成機能						
	通 行								沿 道 利 用	都 市 環 境	都 市 防 災	収 容 空 間	都 市 構 造	街 区 形 成	生 活 空 間							
	都市間を 連絡する 広域的な 路線	都市内を 連絡する ための 路線														近 隣 住 区 内 の 生 活 道 路	歩 行 者 ・ 自 転 車 の 通 行 を 重 視 す る 路 線					
久 喜 市	3・4・3	東停車場線	S.41.3.22	2,010	2,3,4	1,150	16,20	存続														
					1	860	20	整備済、事業中等														
	3・4・9	平沼和戸線	S.44.2.4	2,070	2	420	16	存続														
					3	210	16	存続														
						1	1,440	16	整備済、事業中等													
合計		2路線	計画延長の計	4,080	存続区間の計	1,780																

名称について
番 号 路線名
.
.
.
区分 ... 1
規模 ... 2
都市計画区域毎に付した
区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員 8m以上12m未満のもの
- 7 幅員 8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間

整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間