

存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市 町 村 名	名 称		都市計画決定年月日（当初）	計 画 延 長 （ m ）	区 間 番 号	区 間 延 長 （ m ）	区 間 の 代 表 幅 員 （ m ）	区 間 毎 の 評 価	存 続 と な っ た 理 由												
									交通機能				空間機能			市街地 形成機能					
	通 行								沿 道 利 用	都 市 環 境	都 市 防 災	収 容 空 間	都 市 構 造	街 区 形 成	生 活 空 間						
	都 市 間 を 連 絡 す る 広 域 的 な 路 線	都 市 内 を 連 絡 す る た め の 路 線														近 隣 住 区 内 の 生 活 道 路	歩 行 者 ・ 自 転 車 の 通 行 を 重 視 す る 路 線	都 市 間 を 連 絡 す る 広 域 的 な 路 線	都 市 内 を 連 絡 す る た め の 路 線	近 隣 住 区 内 の 生 活 道 路	歩 行 者 ・ 自 転 車 の 通 行 を 重 視 す る 路 線
騎 西 町	3・3・16	加須鴻巣線	S.50.11.14	1,260	3	290	23	存続													
	3・6・21	騎西正能線	S.50.11.13	880	3	110	9	存続													
合計		2路線	計画延長の計	2,140	存続区間の計	400															

名称について
番 号 路線名
.
.
.
区分 ... 1
規模 ... 2
都市計画区域毎に付した
区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員 8m以上12m未満のもの
- 7 幅員 8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間

 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間