

存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市 町 村 名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間の評価	存続となった理由														
	番	路線名							交通機能				空間機能			市街地形成機能							
									通行				沿道利用	都市環境	都市防災	都市容空間	都市区形成	生活空間					
									都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線											
（旧深谷市） 深谷市	3・4・5	南通り線	S.38.3.22	3,680	1	70	16	存続															
									2,3,4	3,610	16,20	整備済、事業中等											
	3・3・7	西通り線	S.26.3.31	4,030	1	495	18	存続															
									2	560	18	存続											
	3・4・9	北通り線	S.38.3.22	6,060	3,4,5,6	2,975	25	整備済、事業中等															
									5	580	16	存続											
	3・4・11	上野台柴崎通り線	S.35.12.19	3,820	1,2,3,4,6,7	5,480	16	整備済、事業中等															
									1	500	16	存続											
									2	550	16	存続											
	3・4・12	仲仙道通り線	S.38.3.22	810	3	2,770	16	整備済、事業中等															
4									190	16	存続												
3・4・13	西島通り線	S.26.3.31	810	1,2,3	620	16	整備済、事業中等																
								3,4,5	490	16	存続												
3・5・15	深谷駅南口通り線	S.26.3.31	1,650	1,2	320	16	整備済、事業中等																
								2,3	810	12	存続												
3・5・16	下原通り線	S.35.12.19	970	1	840	15	整備済、事業中等																
								2	570	12	存続												
					1	400	12	整備済、事業中等															
合計		8路線	計画延長の計	21,830	存続区間の計	4,815																	
（旧岡部町） 深谷市	3・5・1	駅北口岡線	S.41.12.28	1,490	1	330	15	存続															
									2,3,4	1,160	15	整備済、事業中等											
	3・5・2	岡普濟寺線	S.41.12.28	2,800	1,4	2,154	12	存続															
2,3									646	12	整備済、事業中等												
合計		2路線	計画延長の計	4,290	存続区間の計	2,484																	
（旧花園町） 深谷市	3・3・1	国道140号寄居バイパス	S.46.3.26	2,610	3	450	25.5	存続															
									1,2,4	2,160	23.5	整備済、事業中等											
合計		1路線	計画延長の計	2,610	存続区間の計	450																	

名称について
番 号 路線名
.
.
.
区分 ... 1
規模 ... 2
都市計画区域毎に付した
区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路（歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道）
- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員 8m以上12m未満のもの
- 7 幅員 8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間
 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間