

### 存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市町村名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間の評価	存続となった理由															
									交通機能			空間機能			市街地形成機能									
	通行								沿道利用	都市環境	都市防災	収容空間	都市構造	街区形成	生活空間	都市間を連絡する広域的な路線		都市内を連絡するための路線		近隣住区内の生活道路		歩行者・自転車の通行を重視する路線		
	都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線														近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	都市環境	都市防災	収容空間	都市構造	街区形成	生活空間
（旧本庄市）	3・4・2	十間通り線	S.26.2.6	3,920	2	1,800	18	存続																
					1	2,120	18	整備済、事業中等																
	3・6・4	二本松通り線	S.30.11.10	3,880	4	61	14.5	存続																
					1,2,3,5,6	3,819	11,12,15	整備済、事業中等																
	3・6・9	仲仙道線	S.26.2.6	4,230	2	1,670	11	存続																
					3	1,150	12	存続																
（旧児玉町）	3・6・10	平和通り線	S.26.2.6	1,770	1,4	1,410	11,15.5	整備済、事業中等																
					2	10	8	存続																
					1,3	1,760	8,11	整備済、事業中等																
	合計	4路線	計画延長の計	13,800	存続区間の計	4,691																		
	（旧本庄市）	3・4・2	中央通り線	S.48.11.27	1,750	2	1,500	16	存続															
						1	250	16	整備済、事業中等															
3・4・3		役場前通線	S.48.11.27	1,550	1	1,110	16	存続																
					2	440	16	整備済、事業中等																
3・4・5		金屋通線	S.48.11.27	900	1	900	16	存続																
3・4・6		駅前通線	S.48.11.27	600	1	380	18	存続																
					2	220	18	存続																
3・4・7	駅東通線	S.48.11.27	400	1	400	18	存続																	
3・4・8	本町下町線	S.48.11.27	950	1	950	16	存続																	
合計	6路線	計画延長の計	6,150	存続区間の計	5,460																			

名称について  
番号 路線名  
区分 ... 1  
規模 ... 2  
都市計画区域毎に付した  
区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
  
- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員 8m以上12m未満のもの
- 7 幅員 8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間  
 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間