

存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市 町 村 名	名 称		都市計画決定年月日（当初）	計 画 延 長 （ m ）	区 間 番 号	区 間 延 長 （ m ）	区 間 の 代 表 幅 員 （ m ）	区 間 毎 の 評 価	存 続 と な っ た 理 由												
									交通機能			空間機能			市街地形成機能						
	通 行								沿 道 利 用	都 市 環 境	都 市 防 災	収 容 空 間	都 市 区 活	街 区 形 成	街 区 形 成	街 区 形 成	街 区 形 成				
	都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線																近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線		
（旧本庄市）	3・4・2	十間通り線	S.26.2.6	3,920	2	1,800	18	存続													
					1	2,120	18	整備済、事業中等													
	3・6・4	二本松通り線	S.30.11.10	3,880	4	61	14.5	存続													
					1,2,3,5,6	3,819	11,12,15	整備済、事業中等													
	3・6・9	仲仙道線	S.26.2.6	4,230	2	1,670	11	存続													
					3	1,150	12	存続													
（旧児玉町）	3・6・10	平和通り線	S.26.2.6	1,770	1,4	1,410	11,15.5	整備済、事業中等													
					2	10	8	存続													
					1,3	1,760	8,11	整備済、事業中等													
	合計	4路線	計画延長の計	13,800	存続区間の計	4,691															
	3・4・2	中央通り線	S.48.11.27	1,750	2	1,500	16	存続													
					1	250	16	整備済、事業中等													
3・4・3	役場前通線	S.48.11.27	1,550	1	1,110	16	存続														
				2	440	16	整備済、事業中等														
3・4・5	金屋通線	S.48.11.27	900	1	900	16	存続														
3・4・6	駅前通線	S.48.11.27	600	1	380	18	存続														
				2	220	18	存続														
3・4・7	駅東通線	S.48.11.27	400	1	400	18	存続														
3・4・8	本町下町線	S.48.11.27	950	1	950	16	存続														
合計	6路線	計画延長の計	6,150	存続区間の計	5,460																

名称について
番 号 路線名
区分 ... 1
規模 ... 2
都市計画区域毎に付した
区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員 8m以上12m未満のもの
- 7 幅員 8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間

 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間