

存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市町村名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間の評価	存続となった理由													
									交通機能				空間機能			市街地形成機能						
	通行								沿道利用	都市環境	都市防災	収容空間	都市構造	街区形成	生活空間							
	都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線														近隣居住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線					
小川町	3・4・2	環状1号線	S.29.8.26	6,550	1,5,6,7	3,790	12,16	存続														
					2,3,4,8,9,10	2,760	12,16	整備済、事業中等														
	3・4・3	池田角山線	S.29.8.26	2,180	3	650	16	存続														
					4	960	16	存続														
	3・5・4	下里腰越線	S.29.8.26	4,440	1,2	570	16	整備済、事業中等														
					1,4,9	2,910	12,15	存続														
	3・5・5	春日勝呂線	S.54.8.17	3,890	5,6,7,8	1,340	12,15	存続														
					2,3	190	12	整備済、事業中等														
	3・5・6	小川停車場線	S.29.8.26	350	1	350	18	存続														
	3・5・7	駅西通り線	S.29.8.26	510	1,2	510	12	存続														
合計		6路線	計画延長の計	17,920	存続区間の計	14,400																

名称について
番号 路線名
区分 ... 1
規模 ... 2
都市計画区域毎に付した
区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員8m以上12m未満のもの
- 7 幅員8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間

 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間