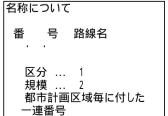
見直し候補路線一覧表(見直し候補区間を含む路線)

										見直し候補となった	た理由	存続とな	った理由
市	名	称	都市	計	路	X	X	X	X	ま関周希歴法都	地そ	交通機能 空	間機能 市街地 形成機能
	番	路	市					間		ち連辺少史		通行沿都	7 都 収 都 街 生
			計	画	線		間		間	ブョー・	ī	都都近步	
			画					0	1-3	くずじな文令	形	市市階署	
囲丁			決	延	の	間	延	代	_	は 業 路 乱 化 」。		間内によった。	
			計画決定年月日					表	毎		-	連演区転	市谷市区活
		線	年	長	整		長	幅		植観の	的の	絡出。	
		松水	月月						の)	すずり通	
村					理	番		員		本 向 整 10 資		る の 行 日 環	防空構形空
								$\overline{}$	評		制	域に生	
			当	m	番		m	m	aT		`	的の活点	
	_		初		_	_		m		変		路路道路路	
名	号	名)	号	号	\cup	$\overline{}$	価	づくりの将来像の変化は 数 節 向 ・ 変化・文化・観光資源の存在・文化・観光資源の存在	的 他	線線路線用境	超災間造成間
		TD 16 1 17/4				1	380	16	70 E O IX III				
	3 ・ 4 ・ 3 駅前大通線		\$.26.6.7	1,910	66	2	540	16	見直し候補				
	3 ・ 4 ・ 4 中央第2本町通線		S.26.6.7	2,080	67	3	990 630	16 16	整備済、事業中等 見直し候補				
						2,3	1,450	16	整備済、事業中等				
	3 · 4 · 7 上新	 f郷宿通線	\$.48.7.13	1,600	68	1	1,600	16	見直し候補				
	3 ・ 4 ・ 8 北部幹線		\$.48.7.13	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		1	670	16	見直し候補				
羽 生 市				4,960	69	2,5	1,770	16	存続				
市						3,4	2,520		整備済、事業中等				
	3 · 5 · 10 中央第 1 栃木駅前線		S.48.7.13	1,130	70	2	570	12	見直し候補				
						1	560	12	整備済、事業中等		$\overline{}$		
	3 ・ 5 ・ 11 東部	3.果谷級	S.48.7.13	1,190	71	1	1,190 1,540	12 12	見直し候補 見直し候補				
	3 ・ 5 ・ 14 中央	4 中央第3箕沢前谷線	S.26.6.7	2,120	72	2	230	12	<mark>克重し候補</mark> 存続				
						3	350	12	整備済、事業中等				
	合計	7路線	計画延長の計	14,990	見直し傾	候補区間の計	7,120						
	なわについて												



1	1	自動車専用道路
	3	幹線街路
	7	区画街路
	8	特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
2	1	幅員40m以上のもの
	2	幅員30m以上40m未満のもの
	3	幅員22m以上30m未満のもの
	4	幅員16m以上22m未満のもの
	5	幅員12m以上16m未満のもの
	6	幅員 8m以上12m未満のもの
	7	幅員 8 m未満のもの

再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間
再検証の結果、存続となる区間

整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間