

存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市 町 村 名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間の評価	存続となった理由														
	番	路線名							交通機能				空間機能			市街地形成機能							
									通行				沿道利用	都市環境	都市容	収容	都市構造	街区形成	生活空間				
									都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線											
川越市	3・3・1	川越志木線	S.37.3.19	9,290	2,4 1,3,5	2,170 7,120	20,23.5 23.5,25,31.5	存続 整備済、事業中等															
	3・4・5	東京川越線	S.11.5.19	6,500	1,3,5,6,7 2 4	5,050 1,000 450	15,18 18 18	存続 存続 整備済、事業中等															
	3・4・8	南古谷駅前通り線	S.39.12.21	1,300	2,3 1,4	390 910	12,18 12,18	存続 整備済、事業中等															
	3・4・10	川越駅南大塚線	S.37.3.19	3,620	4 1,2,3,5,6,7,8	240 3,380	16 16,25	存続 整備済、事業中等															
	3・4・11	市内循環線	S.37.3.19	5,470	3,4,5,6,7,8,10,11 1,2,9	4,760 710	16 16	存続 整備済、事業中等															
	3・4・13	本川越駅前通線	S.11.5.19	760	3 1,2	310 450	16 16	存続 整備済、事業中等															
	3・4・14	川越駅南古谷線	S.37.3.19	3,440	2,3 5,6 1,4	1,020 1,350 1,070	16 16 16	存続 存続 整備済、事業中等															
	3・4・15	新河岸駅前通線	S.37.3.19	3,170	1,2 5 3,4	1,300 400 1,470	16 16 16	存続 存続 整備済、事業中等															
	3・4・16	寺尾大仙波線	S.37.3.19	2,800	1 2 6 3,4,5	250 550 600 1,400	16 16 16 16	存続 存続 存続 整備済、事業中等															
	合計		9路線	計画延長の計	36,350	存続区間の計	19,390																

名称について
 番号 路線名
 . . .
 区分 ... 1
 規模 ... 2
 都市計画区域毎に付した
 区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員8m以上12m未満のもの
- 7 幅員8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間
 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間