

### 存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市 町 村 名	名 称		都市計画決定年月日（当初）	計 画 延 長 （ m ）	区 間 番 号	区 間 延 長 （ m ）	区 間 の 代 表 幅 員 （ m ）	区 間 毎 の 評 価	存 続 と な っ た 理 由													
									交通機能				空間機能			市街地 形成機能						
	通 行								沿 道 利 用	都 市 環 境	都 市 防 災	収 容 空 間	都 市 構 造	街 区 形 成	生 活 空 間	都		街		生		
	都 市 間 を 連 絡 す る 広 域 的 な 路 線	都 市 内 を 連 絡 す る た め の 路 線														近 隣 住 区 内 の 生 活 道 路	歩 行 者 ・ 自 転 車 の 通 行 を 重 視 す る 路 線	利	境		災	間
伊 奈 町	3・4・8	上尾蓮田線	S.30.11.10	1,290	1,2	1,290	18	存続														
	3・4・20	上尾久喜線	S.49.3.5	1,790	4	90	16	存続														
					1,2,3	1,700	16,22	整備済、事業中等														
	3・4・21	伊奈中央線	S.49.3.5	5,780	9	780	16	存続														
					1,2,3,4,5,6,7,8	5,000	16,18	整備済、事業中等														
	3・4・32	大宮菖蒲線	S.56.12.1	1,740	1	350	16	存続														
					2	1,390	16	整備済、事業中等														
3・3・33	内宿駅通線	S.56.12.1	1,320	1	340	22	存続															
合計		5路線	計画延長の計	11,920	存続区間の計	2,850																

名称について  
 番 号 路線名  
 . . .  
 区分 ... 1  
 規模 ... 2  
 都市計画区域毎に付した  
 区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
  
- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員 8m以上12m未満のもの
- 7 幅員 8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間

整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間