存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
上尾市	3・4・3	上尾東京線	S.34.3.31	4,950	2	1,140	38	存続	○						○		○		
					1,3	3,810	20	整備済、事業中等											
	3・4・6	上尾川口線	S.30.11.10	300	1	300	16	存続		○					○				
	3・4・7	中山道	S.30.11.10	4,820	1	1,540	16	存続		○				○	○	○			
					3,5,8	1,188	16	存続		○				○	○		○		
					2,4,6,7	2,092	16	整備済、事業中等											
	3・4・8	上尾蓮田線	S.30.11.10	2,550	2	1,130	16	存続		○				○	○		○		
					1	1,420	16	整備済、事業中等											
	3・4・9	西宮下中妻線	S.37.3.19	2,820	1	670	16	存続		○				○	○		○		
					2	2,150	16	整備済、事業中等											
	3・2・10	原市上平線	S.37.3.19	7,230	3	4,250	30	存続	○					○	○		○		
					1,2	2,980	22	整備済、事業中等											
	3・5・12	富士見ヶ丘中妻線	S.30.11.10	1,740	1	600	12	存続			○			○	○				
					2	1,140	12	整備済、事業中等											
	3・4・13	中新井小泉線	S.37.3.19	2,390	1,2	1,516	12,16	存続		○				○	○				
					3,4	874	16	整備済、事業中等											
	3・5・14	西環状線	S.37.3.19	5,550	1	2,600	12	存続		○				○	○				
					2,3,4	2,950	12,16	整備済、事業中等											
	3・3・16	上尾久喜線	S.37.3.19	4,090	1	1,790	27	存続	○					○	○				
					3	1,880	27	存続	○					○	○		○		
					2	420	27	整備済、事業中等											
	3・4・28	原市平塚線	S.59.6.29	1,420	3	400	16	存続		○				○	○				
					1,2	1,020	12,16	整備済、事業中等											
	合計	11路線	計画延長の計	37,860	存続区間の計	19,004													

名称について

番号　路線名
①・②・③　○○○

①区分　…※１
②規模　…※２
③都市計画区域毎に付した区分毎の一連番号

※１　１　自動車専用道路
　　３　幹線街路
　　７　区画街路
　　８　特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

※２　１　幅員４０m以上のもの
　　２　幅員３０m以上４０m未満のもの
　　３　幅員２２m以上３０m未満のもの
　　４　幅員１６m以上２２m未満のもの
　　５　幅員１２m以上１６m未満のもの
　　６　幅員　８m以上１２m未満のもの
　　７　幅員　８m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間

整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間