

平成 18 年 度 の 作 業 結 果

市 町 村 名	名 称		都市計画決定年月日(当初)	計 画 延 長 (m)	路 線 の 整 理 番 号	区 間 延 長 (m)	区 間 の 代 表 幅 員 (m)	見直しの 方向性			選 定 理 由	
	番 号	路 線 名						見直し路線		存 続 路 線		
								廃 止	ル ー ト 変 更			幅 員 変 更
人間市	3・4・3	鍵山新道線	S.30.11.10	1,380	30	1	673	16				重複する県道富岡入間線等、周辺道路の整備が進んだことにより、これらの道路が交通機能を果たすと考えられるため、廃止の方向で見直しを進める。
						2	707	16				
	3・4・4	高倉黒須新道線	S.30.11.10	2,100	31	1	1,000	18				斜面地に位置し、地形的制約が大きいこと、並行する市道幹23号線等、周辺道路の整備が進んだことにより、これらの道路が交通機能を果たすと考えられることから廃止の方向で見直しを進める。
	3・4・6	黒須鶴ノ木線	S.39.8.20	1,330	32	2	70	16				将来道路網の交通需要予測の結果、当該路線の必要性が確認できたため存続とする。
						3	795	16				
	3・4・8	安川新道線	S.39.8.20	1,950	33	1	1,035	16				重複する市道幹11号線等、周辺道路の整備が進んだことにより、これらの道路が交通機能を果たすと考えられるため、現道を活用したルート変更の方向で見直しを進める。
	3・4・11	武蔵中央通り線	S.30.11.10	1,160	34	1	123	16				中心市街地活性化計画等、まちづくりにおける上位計画での位置付けを踏まえるとともに、将来道路網の交通需要予測の結果、当該路線の必要性が確認できたため存続とする。
						2	298	16				
						3	164	16				