

平成 18 年 度 の 作 業 結 果

市 町 村 名	名 称		都 市 計 画 決 定 年 月 日 (当 初)	計 画 延 長 (m)	路 線 の 整 理 番 号	区 間 延 長 (m)	区 間 の 代 表 幅 員 (m)	見 直 し の 方 向 性				選 定 理 由
	番 号	路 線 名						見 直 し 路 線			存 続 路 線	
								廃 止	ル ー ト 変 更	幅 員 変 更		
川 越 市	3・4・3	中 央 通 り 線	S.11.5.19	4,400	18	5	330	20				
						7	250	20				
	3・4・4	川 越 環 状 線	S.37.3.19	3,950	19	2	150	16				
	3・4・6	外 環 状 線	S.37.3.19	14,210	20	1	2,070	18				
						3	4,770	18				
						4	5,770	20				
	3・4・7	南 古 谷 伊 佐 沼 線	S.39.12.21	1,500	21	1	1,500	18				
	3・4・12	三 田 城 下 橋 線	S.11.5.19	1,600	22	2	230	16				
						3	200	16				
	3・5・17	笠 幡 小 仙 波 線	S.11.5.19	10,440	23	5	2,220	15				
	3・5・18	川 越 所 沢 線	S.37.3.19	7,130	24	4	350	16				
						5	320	16				
						6	960	16				
						7	740	16				
						8	4,270	12				
3・5・19	川 越 上 尾 線	S.11.5.19	4,480	25	6	700	12					
					8	600	12					

今回の見直し作業を踏まえ、市全域の道路網について継続して再検討を進める。