平成18年度の作業結果

市町村名	名番号	称 路 線 名	都市計画決定年月日 (当初)	計画延長(m)	路線の整理番号	区間番号	区間延長(m)	区間の代表幅員(m)	見፤	見方しルート変更	 烙線	存続路	選定理由
川越	3 • 4 • 3	中央通り線	S.11.5.19	4,400	18	5 7	330 250	20					今回の見直し作業を踏まえ、市全域の道路網について継続して再検討を進める。
	3 · 4 · 4	川越環状線	\$.37.3.19	3,950	19	2	150	16					
	3 · 4 · 6	外環状線	\$.37.3.19	14,210	20	1	2,070	18					
						4	5,770	20					
	3 · 4 · 7	南古谷伊佐沼線	\$.39.12.21	1,500	21	1	1,500	18					
		三田城下橋線	\$.11.5.19	1,600	22	3	230	16					
	3 • 5 • 17	笠幡小仙波線	S.11.5.19	10,440	23	5	2,220	15					
	3 · 5 · 18	3 川越所沢線	S.37.3.19	7,130		4 5	350 320	16 16					
					24	6	960	16					
						7	740	16					
						8	4,270	12					
	3 · 5 · 19	川越上尾線	S.11.5.19	4,480	25	6	700	12					
						8	600	12					