

# 平成 18 年 度 の 作 業 結 果

市 町 村 名	名 称		都市計画決定年月日(当初)	計 画 延 長 ( m )	路 線 の 整 理 番 号	区 間 番 号	区 間 延 長 ( m )	区 間 の 代 表 幅 員 ( m )	見直しの 方向性				選 定 理 由
	番 号	路 線 名							見直し路線			存 続 路 線	
									廃 止	ル ー ト 変 更	幅 員 変 更		
新座市	3・4・1	保 谷 朝 霞 線	S.43.10.28	4,440	14	1	2,700	20					国道254号や関越自動車道との交差点において、交差方法やルートの詳細に検討する必要があるため、継続して検討を行う。
						2	700	20					関連する東京都側の事業の動向を踏まえ、都市計画道路調布保谷線との車線の整合を図るため、幅員を変更する方向で見直しを進める。
						3	1,040	20					
	3・3・10	放 射 7 号 線	S.44.4.30	990	15	1	990	22					関連する東京都側の事業の動向を踏まえ、都市計画道路新東京所沢線との車線の整合があるため、幅員を変更する方向で見直しを進める。
	3・3・11	放 射 7 号 線	S.44.4.30	500	16	1	500	22					