

イーグルバス株式会社では、乗務員の運転指導の担当の方が、[バス事業者エコドライブ講習会](#)に参加されました。講習会后、文書を用いたエコドライブに関する教育が実施されました。イーグルバス株式会社より、こうした活動に関する御報告を頂きましたので、紹介いたします。

イーグルバス株式会社の取組

- エコドライブのポイントをまとめた文書を乗務員に配付。
- 配付対象は、埼玉県内の営業所に勤める約 110 名の乗務員。
- 配付文書は次のとおり。

## 乗務員の皆様へ

日常の業務、大変ご苦勞さまです。乗務員の方々には日頃からエコドライブにご協力頂きましてありがとうございます。

皆様は当然エコドライブ環境の知識は、ご承知だと思います又実施していると思いますが参考になればと思い運転操作の中で取り入れて頂ければ幸いです。

1. 運行前点検後エンジンカット
  2. 暖房は適切な温度
  3. アイドリングストップ
  4. 走行中停止する時早めのエンジンブレーキ使用
    - ①ギヤは早めに抜かない
    - ②ジーゼルエンジンはエンジンブレーキの時燃焼しない
  5. 発進時エンジン回転を上げない（500～700 回転くらい目安）
    - ①クラッチ操作でアイドル状態でも発車できます。車が 1～2M 動いたらアクセル踏みます。
    - ②発進時の騒音防止にもなります。
  6. 渋滞時前方の車が 10～30M 位、動いた時はアクセルを踏まずアイドルの状態でクラッチ操作だけで前に進む。
  7. 増速でのエンジン回転はグリーンラインの 1500 回転 を目安にお客様が満員の時（上り坂）は 1800 回転 くらいが良いです。
  8. 排気、リターダーブレーキは平常時は、なるべく使用しない。（道路状況に合わせて使用、又はスイッチは使用時のみ）
  9. ギヤの選択は車体ノック起きない程度で走行、1 段高いギヤ
  10. 無駄な空吹きはほしない。
    - ①一吹かして 20cc 消費する
    - ②他に皆様の良い案があれば取り入れて下さい。
- 昨今、燃料が高騰しておりコスト削減につながる為、以上の事を意識し心掛けて頂き 1 ダイヤで 0.5ℓ、長いダイヤで 1ℓ を節約目標で頑張ってください。皆様のご理解とご協力をお願い致します。

○ 上記文章を作成した天宮様にインタビューさせていただきました。

- ◆ 埼玉県のパス事業者エコドライブ講習会以外にも、バスメーカーによるエコドライブの研修に参加したことがあります。これらで教わった内容を基に、今回の文書を作成しました。
- ◆ 乗務員に分かりやすいように、細かな数字を書き連ねるのではなく、ポイントを絞った記述を心がけました。
- ◆ エコドライブに重要な点は次のとおりです。
  - ・ 乗務員の方々が、エコドライブを「意識」すること。
  - ・ 小さなことの積み重ねを大切にすること。

会社概要

【イーグルバス株式会社】

設立 1980年4月

所在地 本社 (川越市)  
本社分室 (川越市)  
川越営業所(車庫) (川越市)  
東京営業所(車庫) (東京都羽村市)  
都幾川営業所(車庫) (比企郡ときがわ町)

事業内容 一般乗合旅客自動車運送事業(路線バス、高速バス)  
一般貸切旅客自動車運送事業(観光バス)  
特定旅客自動車運送事業(送迎バス)