

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年12月20日

計画の名称	都市基盤が整備された良好な市街地の形成												
計画の期間	令和06年度 ～ 令和10年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	埼玉県, 熊谷市, 加須市, 深谷市, 蕨市, 入間市, 和光市, 新座市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 日高市, 羽生市, 春日部市												
計画の目標	密集市街地やスプロール市街地などの改善を図るため、道路事業並びに下水道、公園、駅前広場などの都市基盤整備事業を実施し、良好な市街地の形成を促進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	18,445	A	18,445	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R6当初)		(R10末)
1	都市基盤が整備された良好な市街地の比率の向上			
	都市基盤が整備された良好な市街地の割合 =Σ（対象地区面積×使用収益開始率）／Σ（対象地区面積）	54%	%	67%
2	対象施設（教育・医療福祉施設、商業施設、駅、史跡、公園等）の地域経済活動において影響のある施設への移動時間の短縮			
	整備区間を利用し、対象施設等を連絡するルート of 総所要時間短縮率 =Σ（1-Σ整備後の所要時間／Σ整備前の所要時間）×100（%）	0%	%	12%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	区画	改築	八潮南部西地区（（都） 八潮三郷東西線 外）	区画整理 A=99.1ha	八潮市	■	■	■	■		428		－
	A01-002	街路	一般	熊谷市	直接	熊谷市	区画	改築	上之地区（（都）第2北 大通線 外）	区画整理 A=53.0ha	熊谷市	■	■	■	■	■	500		－
	A01-003	街路	一般	加須市	直接	加須市	区画	改築	野中地区（（都）佐間北 下新井線 外）	区画整理 A=63.5ha	加須市	■	■	■	■	■	213		－
	A01-004	街路	一般	深谷市	直接	深谷市	区画	改築	国済寺地区（（都）駅通 り工場団地線 外）	区画整理 A=38.6ha	深谷市	■	■	■	■	■	72		－
A01-005	街路	一般	深谷市	直接	深谷市	区画	改築	中央地区（（都）深谷駅 通り線 外）	区画整理 A=23.3ha	深谷市	■	■	■			600		－	
A01-006	街路	一般	蕨市	直接	蕨市	区画	改築	錦町地区（（都）蕨春日 通り線 外）	区画整理 A=85.1ha	蕨市	■	■	■	■	■	1,500		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	街路	一般	入間市	直接	入間市	区画	改築	入間市駅北口地区（（都）黒須中央通り線 外）	区画整理 A=20.0ha	入間市	■	■	■	■	■	1,780		－
	A01-008	街路	一般	入間市	直接	入間市	区画	改築	扇台地区（（都）富士見通り線 外）	区画整理 A=78.6ha	入間市	■	■	■	■	■	1,600		－
	A01-009	街路	一般	和光市	直接	和光市	区画	改築	和光市駅北口地区（（都）北口駅前線 外）	区画整理 A=11.3ha	和光市	■	■	■	■		4,097		－
	A01-010	街路	一般	新座市	直接	新座市	区画	改築	新座駅北口地区（（都）新座駅北口通線 外）	区画整理 A=31.6ha	新座市	■	■	■	■		1,902		－
	A01-011	街路	一般	北本市	直接	北本市	区画	改築	久保地区（（都）久保大通線 外）	区画整理 A=44.0ha	北本市	■	■				868		－
	A01-012	街路	一般	八潮市	直接	八潮市	区画	改築	大瀬古新田地区（（都）古新田線 外）	区画整理 A=52.3ha	八潮市	■	■				1,852		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	街路	一般	八潮市	直接	八潮市	区画	改築	西袋上馬場地区（（都） 草加三郷線 外）	区画整理 A=39.5ha	八潮市	■	■	■	■	■	900		－
	A01-014	街路	一般	八潮市	直接	八潮市	区画	改築	八潮南部東地区（（都） 木曽根伊勢野線 外）	区画整理 A=88.1ha	八潮市	■	■	■	■	■	510		－
	A01-015	街路	一般	富士見市	直接	富士見市	区画	改築	鶴瀬駅東口地区（（区）8 －1線 外）	区画整理 A=4.9ha	富士見市	■	■	■	■		81		－
	A01-016	街路	一般	坂戸市	直接	坂戸市	区画	改築	片柳地区（（都）片柳中 央西通線 外）	区画整理 A=70.4ha	坂戸市	■	■	■	■	■	110		－
A01-017	街路	一般	坂戸市	直接	坂戸市	区画	改築	閑間四丁目地区（（区） 16－1号線 外）	区画整理 A=16.9ha	坂戸市	■	■	■	■	■	84		－	
A01-018	街路	一般	日高市	直接	日高市	区画	改築	武蔵高萩駅北地区（（都） 別所通線 外）	区画整理 41.4ha	日高市	■					20		－	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-019	街路	一般	埼玉県	間接	川口市戸塚 東部特定土 地区画整理 組合	区画	改築	川口市戸塚東部地区（（ 都）健康福祉村戸塚線 外）	区画整理 A=33.7ha	川口市	■	■				232		－	
	A01-020	街路	一般	羽生市	間接	羽生市岩瀬 土地区画整 理組合	区画	改築	羽生市岩瀬地区（（区） 1 2－1 号線 外）	区画整理 113.2ha	羽生市	■	■	■	■	■	675		－	
	A01-021	街路	一般	春日部市	間接	春日部市北 春日部駅周 辺地区土地 区画整理組 合	区画	改築	春日部市北春日部駅周辺 地区（（都）梅田内牧線 ）	区画整理 A=40.5ha	春日部市	■	■	■	■	■	421		－	
												小計						18,445		
											合計						18,445			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

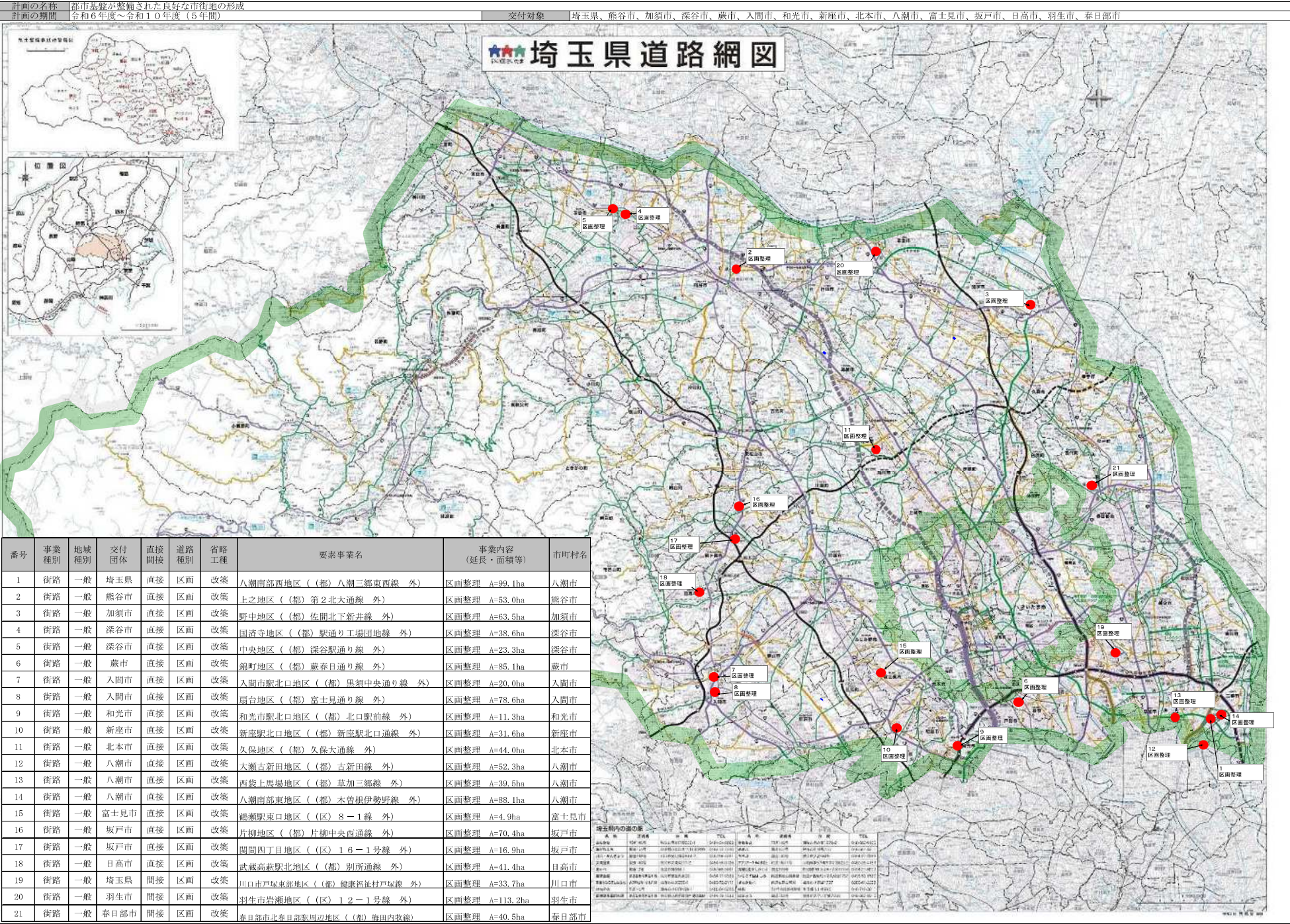
	R06				
配分額 (a)	988, 096				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	988, 096				
前年度からの繰越額 (d)	281, 853				
支払済額 (e)	938, 691				
翌年度繰越額 (f)	331, 258				
うち未契約繰越額(g)	151, 253				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	11. 91				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	国の補正予算による 事業であり、年度末 までに契約が間に 合わなかったため				

事前評価チェックシート

計画の名称： 都市基盤が整備された良好な市街地の形成

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①上位計画との適合等	○
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標との適合性）	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 1）目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 2）指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 3）指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 1）十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 2）他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤円滑な事業執行の環境 1）計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤円滑な事業執行の環境 2）事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤円滑な事業執行の環境 3）事業実施に当たり、住民との間で合意形成が図られている。	○

参考図面（社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備））



埼玉県内の道路の長さ

道路種別	延長(km)	面積(ha)	道路種別	延長(km)	面積(ha)
国道路	1,234	123,456	都道	567	56,789
県道	890	89,012	市道	345	34,567
町道	234	23,456	村道	123	12,345
その他	56	5,678			