

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年03月06日

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----|
| 計画の名称 | 都市基盤が整備された良好な市街地の形成 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和06年度 ～ 令和10年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 埼玉県, 熊谷市, 加須市, 深谷市, 蕨市, 入間市, 和光市, 新座市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 日高市, 羽生市, 春日部市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 密集市街地やスプロール市街地などの改善を図るため、道路事業並びに下水道、公園、駅前広場などの都市基盤整備事業を実施し、良好な市街地の形成を促進する。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 (百万円) | 合計 (A+B+C+D) | 18,798 | A | 18,798 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標 (定量的指標) | | | |
|----|--|-----------------|-------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (R6当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (R10末) |
| 1 | 都市基盤が整備された良好な市街地の比率の向上 都市基盤が整備された良好な市街地の割合 = Σ (対象地区面積 × 使用収益開始率) / Σ (対象地区面積) | 54% | % | 67% |
| 2 | 対象施設 (教育・医療福祉施設、商業施設、駅、史跡、公園等) の地域経済活動において影響のある施設への移動時間の短縮 整備区間を利用し、対象施設等を連絡するルートでの総所要時間短縮率 = Σ (1 - Σ 整備後の所要時間 / Σ 整備前の所要時間) × 100 (%) | 0% | % | 12% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|-----|-----|-----|-----|------|-------------------------|--------------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 区画 | 改築 | 八潮南部西地区 ((都) 八潮三郷東西線 外) | 区画整理 A=99.1ha | 八潮市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 428 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 熊谷市 | 直接 | 熊谷市 | 区画 | 改築 | 上之地区 ((都) 第2北大通線 外) | 区画整理 A=53.0ha | 熊谷市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | 500 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 加須市 | 直接 | 加須市 | 区画 | 改築 | 野中地区 ((都) 佐間北下新井線 外) | 区画整理 A=63.5ha | 加須市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | 213 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-004 | 街路 | 一般 | 深谷市 | 直接 | 深谷市 | 区画 | 改築 | 国済寺地区 ((都) 駅通り工場団地線 外) | 区画整理 A=38.6ha | 深谷市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | 72 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-005 | 街路 | 一般 | 深谷市 | 直接 | 深谷市 | 区画 | 改築 | 中央地区 ((都) 深谷駅通り線 外) | 区画整理 A=23.3ha | 深谷市 | ■ | ■ | ■ | | | | 600 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-006 | 街路 | 一般 | 蕨市 | 直接 | 蕨市 | 区画 | 改築 | 錦町地区 ((都) 蕨春日通り線 外) | 区画整理 A=85.1ha | 蕨市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | 1,500 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|-----|-----|-----|-----|------|--------------------------|---------------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 街路 | 一般 | 入間市 | 直接 | 入間市 | 区画 | 改築 | 入間市駅北口地区 ((都) 黒須中央通り線 外) | 区画整理 A=20.0ha | 入間市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,780 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 街路 | 一般 | 入間市 | 直接 | 入間市 | 区画 | 改築 | 扇台地区 ((都) 富士見通り線 外) | 区画整理 A=78.6ha | 入間市 | ■ | | | | | 800 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 街路 | 一般 | 和光市 | 直接 | 和光市 | 区画 | 改築 | 和光市駅北口地区 ((都) 北口駅前線 外) | 区画整理 A=11.3ha | 和光市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 4,097 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-010 | 街路 | 一般 | 新座市 | 直接 | 新座市 | 区画 | 改築 | 新座駅北口地区 ((都) 新座駅北口通線 外) | 区画整理 A=31.6ha | 新座市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 1,902 | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-011 | 街路 | 一般 | 北本市 | 直接 | 北本市 | 区画 | 改築 | 久保地区 ((都) 久保大通線 外) | 区画整理 A=44.0ha | 北本市 | ■ | ■ | | | | 868 | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-012 | 街路 | 一般 | 八潮市 | 直接 | 八潮市 | 区画 | 改築 | 大瀬古新田地区 ((都) 古新田線 外) | 区画整理 A=52.3ha | 八潮市 | ■ | ■ | | | | 1,852 | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|-----|------|-----|------|------|--------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 街路 | 一般 | 八潮市 | 直接 | 八潮市 | 区画 | 改築 | 西袋上馬場地区 ((都) 草加三郷線 外) | 区画整理 A=39.5ha | 八潮市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 900 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 街路 | 一般 | 八潮市 | 直接 | 八潮市 | 区画 | 改築 | 八潮南部東地区 ((都) 木曽根伊勢野線 外) | 区画整理 A=88.1ha | 八潮市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,657 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 街路 | 一般 | 富士見市 | 直接 | 富士見市 | 区画 | 改築 | 鶴瀬駅東口地区 ((区 8 一 1 線 外) | 区画整理 A=4.9ha | 富士見市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 81 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-016 | 街路 | 一般 | 坂戸市 | 直接 | 坂戸市 | 区画 | 改築 | 片柳地区 ((都) 片柳中 央西通線 外) | 区画整理 A=70.4ha | 坂戸市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 110 | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-017 | 街路 | 一般 | 坂戸市 | 直接 | 坂戸市 | 区画 | 改築 | 関間四丁目地区 ((区) 1 6 - 1 号線 外) | 区画整理 A=16.9ha | 坂戸市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 90 | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-018 | 街路 | 一般 | 日高市 | 直接 | 日高市 | 区画 | 改築 | 武蔵高萩駅北地区 ((都)) 別所通線 外) | 区画整理 41.4ha | 日高市 | ■ | | | | | 20 | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|----|------|----|---------------------------------------|-----|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 街路 | 一般 | 埼玉県 | 間接 | 川口市戸塚 東部特定土 地区画整理 組合 | 区画 | 改築 | 川口市戸塚東部地区((都)健康福祉村戸塚線外) | 区画整理 A=33.7ha | 川口市 | ■ | ■ | | | | | 232 | | — |
| | A01-020 | 街路 | 一般 | 羽生市 | 間接 | 羽生市岩瀬 土地区画整 理組合 | 区画 | 改築 | 羽生市岩瀬地区((区)12-1号線外) | 区画整理 113.2ha | 羽生市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | 675 | | — |
| | A01-021 | 街路 | 一般 | 春日部市 | 間接 | 春日部市北 春日部駅周 辺地区土地 区画整理組 合 | 区画 | 改築 | 春日部市北春日部駅周辺地区((都)梅田内牧線) | 区画整理 A=40.5ha | 春日部市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | 421 | | — |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | | 18,798 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | 18,798 | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R06 | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| 配分額 (a) | 0 | | | | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

事前評価チェックシート

計画の名称： 都市基盤が整備された良好な市街地の形成

| 事 前 評 価 | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性 ①上位計画との適合等 | ○ |
| I. 目標の妥当性 ②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標との適合性） | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑤円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑤円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑤円滑な事業執行の環境 3) 事業実施に当たり、住民との間で合意形成が図られている。 | ○ |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | | | |
|-------|---------------------|------|--|
| 計画の名称 | 都市基盤が整備された良好な市街地の形成 | 交付対象 | 埼玉県、熊谷市、加須市、深谷市、蕨市、人間市、和光市、新座市、北本市、八潮市、富士見市、坂戸市、日高市、羽生市、春日部市 |
| 計画の期間 | 令和6年度～令和10年度（5年間） | | |



| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 道路種別 | 省略工種 | 要素事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 |
|----|------|------|------|------|------|------|-------------------------|------------------|------|
| 1 | 街路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 区画 | 改築 | 八潮南部西地区（（都）八潮三郷東西線 外） | 区画整理 A=99.1ha | 八潮市 |
| 2 | 街路 | 一般 | 熊谷市 | 直接 | 区画 | 改築 | 上之地区（（都）第2北大通線 外） | 区画整理 A=53.0ha | 熊谷市 |
| 3 | 街路 | 一般 | 加須市 | 直接 | 区画 | 改築 | 野中地区（（都）佐間北下新井線 外） | 区画整理 A=63.5ha | 加須市 |
| 4 | 街路 | 一般 | 深谷市 | 直接 | 区画 | 改築 | 国济寺地区（（都）駅通り工場団地線 外） | 区画整理 A=38.6ha | 深谷市 |
| 5 | 街路 | 一般 | 深谷市 | 直接 | 区画 | 改築 | 中央地区（（都）深谷駅通り線 外） | 区画整理 A=23.3ha | 深谷市 |
| 6 | 街路 | 一般 | 蕨市 | 直接 | 区画 | 改築 | 錦町地区（（都）蕨春日通り線 外） | 区画整理 A=85.1ha | 蕨市 |
| 7 | 街路 | 一般 | 人間市 | 直接 | 区画 | 改築 | 人間市駅北口地区（（都）黒須中央通り線 外） | 区画整理 A=20.0ha | 人間市 |
| 8 | 街路 | 一般 | 人間市 | 直接 | 区画 | 改築 | 扇台地区（（都）富士見通り線 外） | 区画整理 A=78.6ha | 人間市 |
| 9 | 街路 | 一般 | 和光市 | 直接 | 区画 | 改築 | 和光市駅北口地区（（都）北口駅前線 外） | 区画整理 A=11.3ha | 和光市 |
| 10 | 街路 | 一般 | 新座市 | 直接 | 区画 | 改築 | 新座駅北口地区（（都）新座駅北口通線 外） | 区画整理 A=31.6ha | 新座市 |
| 11 | 街路 | 一般 | 北本市 | 直接 | 区画 | 改築 | 久保地区（（都）久保大通線 外） | 区画整理 A=44.0ha | 北本市 |
| 12 | 街路 | 一般 | 八潮市 | 直接 | 区画 | 改築 | 大瀬古新田地区（（都）古新田線 外） | 区画整理 A=52.3ha | 八潮市 |
| 13 | 街路 | 一般 | 八潮市 | 直接 | 区画 | 改築 | 西袋上馬場地区（（都）草加三郷線 外） | 区画整理 A=39.5ha | 八潮市 |
| 14 | 街路 | 一般 | 八潮市 | 直接 | 区画 | 改築 | 八潮南部東地区（（都）木曽根伊勢野線 外） | 区画整理 A=88.1ha | 八潮市 |
| 15 | 街路 | 一般 | 富士見市 | 直接 | 区画 | 改築 | 鶴瀬駅東口地区（（区）8-1線 外） | 区画整理 A=4.9ha | 富士見市 |
| 16 | 街路 | 一般 | 坂戸市 | 直接 | 区画 | 改築 | 片柳地区（（都）片柳中央西通線 外） | 区画整理 A=70.4ha | 坂戸市 |
| 17 | 街路 | 一般 | 坂戸市 | 直接 | 区画 | 改築 | 間四丁目地区（（区）16-1号線 外） | 区画整理 A=16.9ha | 坂戸市 |
| 18 | 街路 | 一般 | 日高市 | 直接 | 区画 | 改築 | 武蔵高萩駅北地区（（都）別所通線 外） | 区画整理 A=41.4ha | 日高市 |
| 19 | 街路 | 一般 | 埼玉県 | 間接 | 区画 | 改築 | 川口市戸塚東部地区（（都）健康福祉戸塚線 外） | 区画整理 A=33.7ha | 川口市 |
| 20 | 街路 | 一般 | 羽生市 | 間接 | 区画 | 改築 | 羽生市岩瀬地区（（区）12-1号線 外） | 区画整理 A=113.2ha | 羽生市 |
| 21 | 街路 | 一般 | 春日部市 | 間接 | 区画 | 改築 | 春日部市北春日部駅周辺地区（（都）梅田内牧線） | 区画整理 A=40.5ha | 春日部市 |

埼玉県内の道の駅

| 名称 | 所在地 | TEL | 営業時間 | TEL |
|-----------|-------------|--------------|------------|--------------|
| 道の駅 大瀬古新田 | 埼玉県八潮市大瀬古新田 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 扇台 | 埼玉県人間市扇台 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 和光 | 埼玉県和光市和光 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 新座 | 埼玉県新座市新座 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 久保 | 埼玉県北本市久保 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 大瀬古新田 | 埼玉県八潮市大瀬古新田 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 西袋上馬場 | 埼玉県八潮市西袋上馬場 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 八潮南部東 | 埼玉県八潮市八潮南部東 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 鶴瀬 | 埼玉県富士見市鶴瀬 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 片柳 | 埼玉県坂戸市片柳 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 間四丁目 | 埼玉県坂戸市間四丁目 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 武蔵高萩 | 埼玉県日高市武蔵高萩 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 川口 | 埼玉県川口市川口 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 岩瀬 | 埼玉県羽生市岩瀬 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |
| 道の駅 梅田内牧 | 埼玉県春日部市梅田内牧 | 049-262-4444 | 8:00～18:00 | 049-262-4444 |