

<報道発表資料>

平成23年 3月15日

※地震の影響などにより、開通記念式典は中止します。

開通は予定通り3月26日（土）16時となります。

都市計画道路整備事業

都市計画道路 杉戸久喜線・春日部久喜線 開通

— 平成23年3月26日（土）16時 —

都市計画道路杉戸久喜線・春日部久喜線の宮代町和戸から久喜市南までの約1.5kmが、平成23年3月26日（土）16時に開通します。

この開通により、県道春日部久喜線のJR東北本線、東武伊勢崎線との2つの踏切による交通渋滞が解消します。

なお、開通に先立って、同日11時から開通記念式典を行います。

1. 事業の目的と効果

県道春日部久喜線は、埼玉県春日部市から久喜市に至る道路です。久喜駅付近では、JR東北本線、東武伊勢崎線と交差していることから、この2つの踏切により、慢性的な交通渋滞が発生しています。

このため、JR東北本線、東武伊勢崎線と立体的に交差する久喜跨線橋を含む、県道のバイパスとなる都市計画道路杉戸久喜線・春日部久喜線の整備を進めてきました。

このたび、この道路の約1.5km区間が開通することで、踏切渋滞を抜本的に解消することができます。また、両側に歩道を設けており、歩行者も自転車も安全に通行できます。

2. 事業概要

【都市計画道路 杉戸久喜線・春日部久喜線整備事業】

延長 約 1.8 k m (うち久喜跨線橋 229 m)
幅員 一般部 16.0~22.0 m (2車線)、跨線橋部 15.3m (2車線)
着手年度 平成 13 年度
事業費 約 85 億円

【今回開通する区間：宮代町和戸～久喜市南】

延長 約 1.5 k m (うち久喜跨線橋 229 m)
幅員 一般部 16.0~22.0 m (2車線)、跨線橋部 15.3m (2車線)

3. 開通記念式典

日時 平成 23 年 3 月 26 日 (土) 11 時～12 時
場所 都市計画道路杉戸久喜線・春日部久喜線 久喜跨線橋
内容 埼玉県知事出席のもと、次の次第で執り行います。
式辞、工事経過報告、感謝状贈呈、祝辞、テープカット、くす玉開披など

詳細につきましては、下記をご覧ください (道路街路課ホームページ)。

<http://www.pref.saitama.lg.jp/soshiki/105/>



県道春日部久喜線の渋滞状況



久喜跨線橋整備状況

位置図

