

「道路事業評価」の目的・対象事業

評価の目的

「選択と集中」の推進

効果的・効率的な重点箇所を選定

公共事業の透明性を高める

評価の基準と評価の結果を公表

対象事業

5事業を評価対象

道路改築
街路整備 (1億円以上)

交差点整備
歩道整備 (5千万円以上)
電線類の地中化

(維持管理、防災対策事業は対象外)

各事業における評価項目

評価項目			事業別適用項目				
大項目	中項目	小項目	道路 改築	街路 整備	交差点 整備	歩道 整備	電線類 地中化
事業の 効率	費用対効果						
	効果の発現						
	事業実施環境	地元の協力度					
		関連事業との調整					

事業の 効果	円滑な交通	便利な道路網の形成					
		交通の流れの改善					
		公共交通の利便向上					
	安全な暮らし	交通事故の削減					
		歩行者・自転車の安全					
		災害への備え					
	快適な環境	身近な生活環境					
		美しい街並みの形成					
	地域の活力	地域の自立を支援					
		都市再生を支援					
		地域経済の振興					
合 計			15	15	13	13	9

評価の方法(計算例)

(重みは全県の平均を使用)

大項目	中項目	小項目	重み ①	評価点 ②	得点 ①×②
事業の 効率	費用対効果		25.0	4	100
	効果の発現		25.0	3	75
	事業実施環境	地元の協力度	30.0	3	90
		関連事業との調整	20.0	3	60
効率点					325
効率点(100点満点に換算)					65
効率点に応じたランク分け a、b、c					

事業の 効果	円滑な交通	便利な道路網の形成	9.8	4	39.2
		交通の流れの改善	9.6	5	48.0
		公共交通の利便向上	7.4	1	7.4
	安全な暮らし	交通事故の削減	11.0	4	44.0
		歩行者・自転車の安全	12.2	3	36.6
		災害への備え	9.0	5	45.0
	快適な環境	身近な生活環境	11.4	4	45.6
		美しい街並みの形成	9.6	1	9.6
	地域の活力	地域の自立を支援	6.7	4	26.8
		都市再生を支援	6.2	2	12.4
		地域経済の振興	6.9	5	34.5
	効果点				
効果点(100点満点に換算)					70
効果点に応じたランク分け A、B、C					

※評価点は、小項目ごとに定める判断基準により、1～5点で採点する

総合評価の方法

「事業の効率」と「事業の効果」のランクを組み合わせることで総合評価を行う。

		事業の効率		
		a	b	c
事業の 効果	A	1	2	4
	B	3	5	7
	C	6	8	9

県民アンケート結果

県南部東	県南部西	県中部東	県中部西	県北部	秩父	全県
8.0	7.5	7.9	8.1	8.7	9.5	8.3
8.8	9.7	9.7	9.6	9.1	8.9	9.2
7.2	7.3	7.5	7.4	7.0	7.0	7.4
10.7	11.6	10.8	11.1	10.8	11.1	10.9
13.5	13.8	12.8	12.9	12.5	11.6	12.8
9.8	9.4	9.0	9.1	8.9	8.8	9.2
12.0	12.9	12.6	12.5	12.5	11.4	12.4
11.8	10.3	11.2	10.3	10.6	9.7	10.8
6.2	5.9	6.3	6.5	6.5	7.3	6.4
6.8	6.4	6.6	6.3	6.5	6.3	6.4
5.2	5.2	5.7	6.3	7.0	8.6	6.2

- 便利な道路網の形成
- 交通の流れの改善
- 公共交通の利便性の向上
- 交通事故の削減
- 歩行者・自転車の安全
- 災害への備え
- 身近な生活環境
- 美しい街並みの形成
- 地域の自立を支援
- 都市再生を支援
- 地域経済の振興

市町村アンケート結果

県南部東	県南部西	県中部東	県中部西	県北部	秩父	全県
12.2	11.6	10.9	10.8	11.8	11.3	11.4
11.6	12.0	9.3	9.1	10.1	7.4	10.0
7.3	7.9	7.1	7.3	8.2	5.3	7.4
11.9	10.8	10.2	12.1	10.8	10.3	11.2
12.1	11.5	12.2	11.9	10.6	11.3	11.7
11.0	8.8	8.5	8.5	7.6	9.4	8.9
9.4	9.3	10.3	12.2	9.2	12.1	10.4
8.1	8.7	8.3	7.5	8.4	11.9	8.4
5.6	6.7	8.4	6.3	7.7	8.4	7.0
5.1	6.4	6.9	6.4	5.7	4.7	6.0
5.9	6.5	7.9	7.9	10.1	7.9	7.7

- 便利な道路網の形成
- 交通の流れの改善
- 公共交通の利便性の向上
- 交通事故の削減
- 歩行者・自転車の安全
- 災害への備え
- 身近な生活環境
- 美しい街並みの形成
- 地域の自立を支援
- 都市再生を支援
- 地域経済の振興

「効果」重み付けの地域区分図

