

評価結果一覧【道路改築・街路整備】

56箇所

継続箇所 51箇所

NO.	路線名	市町村名	工区	総合 ランク	効率	効果	備考
1	さいたま鳩ヶ谷線	川口市	新井宿南	4	c	A	
2	本田小川線	東松山市	高谷	4	c	A	
3	藤倉吉田線	小鹿野町	藤倉	4	c	A	
4	さいたま幸手線	宮代町	和戸	4	c	A	
5	一般国道140号	寄居町	末野	4	c	A	
6	越谷野田線	越谷市	増林	4	c	A	
7	日高川島線	日高市	南平沢	5	b	B	
8	葛和田新堀線	熊谷市	高柳	5	b	B	
9	加須幸手線	加須市・久喜市	大桑～鷲宮	5	b	B	
10	一般国道354号	加須市	北川辺バイパス	5	b	B	
11	蓮田鴻巣線	伊奈町	小室	5	b	B	
12	南飯能線	飯能市	中藤上郷	5	b	B	
13	久喜騎西線	加須市	下高柳～上高柳	5	b	B	
14	北中曽根北大桑線	加須市	花崎	5	b	B	
15	西金野井春日部線	春日部市	新川	5	b	B	
16	幸手境線	幸手市	権現堂	5	b	B	
17	春日部菖蒲線	久喜市・白岡市	白岡久喜バイパス	5	b	B	
18	野田岩槻線	春日部市	増戸	5	b	B	
19	蓮田杉戸線	宮代町	新橋通り線(延伸)	5	b	B	
20	熊谷小川秩父線	東秩父村	皆谷	5	b	B	
21	伊勢崎深谷線	深谷市	尾俣橋	5	b	B	
22	日高狭山線	日高市	上鹿山	5	b	B	
23	皆野両神荒川線	皆野町	国神・大淵	5	b	B	
24	岩殿岩井線	鳩山町	重郎橋	5	b	B	
25	上尾環状線	上尾市	北上尾立体	5	b	B	
26	越谷流山線	三郷市・吉川市	都市軸	5	b	B	
27	中新田入間川線	狭山市	青柳	5	b	B	
28	(都)保谷朝霞線	新座市		5	b	B	
29	(都)中山道	上尾市	北上尾	5	b	B	
30	(都)三郷流山線	三郷市・吉川市	彦糸	5	b	B	
31	(都)南浦和越谷線	越谷市		5	b	B	
32	(都)草加三郷線	草加市	瀬崎町	5	b	B	
33	大野島越谷線	越谷市	大道	6	a	C	
34	上里鬼石線	上里町	神保原	6	a	C	
35	一般国道299号	小鹿野町	河原沢	7	c	B	
36	赤浜小川線	寄居町	富田・ホンダ関連	7	c	B	
37	越谷流山線	三郷市	小谷堀橋	7	c	B	
38	秩父荒川線	秩父市	別所	7	c	B	

事業の評価について

評価は、事業の「効率」及び「効果」に着目して行い、「効率」の評価と「効果」の評価を統合して箇所の優先度をランク付けします。

評価の結果、上位のランクとなった箇所を重点整備箇所と定め、予算の重点投資により、メリハリとスピード感のある道路整備を進めます。

大項目	中項目	小項目
事業の効率	費用対効果	
	効果の発現	
	事業実施環境	地元の協力度
		関連事業との調整

効率ランク
a、b、c

事業の効果	円滑な交通	便利な道路網の形成
		交通の流れの改善
		公共交通の利便向上
	安全な暮らし	交通事故の削減
		歩行者・自転車の安全
		災害への備え
	快適な環境	身近な生活環境
		美しい街並みの形成
	地域の活力	地域の自立を支援
		都市再生を支援
地域経済の振興		

効果ランク
A、B、C

「事業の効率」と「事業の効果」のランクを組み合わせ、総合評価を行う。

		事業の効率		
		a	b	c
事業の効果	A	1	2	4
	B	3	5	7
	C	6	8	9