埼玉県広域道路交通計画

Planning

広域道路交通ビジョン

〔計画策定の目的〕

〇概ね２０年間の中・長期的な視点での広域道路網を形成
〇物流及び災害時対応の骨格となる広域道路を選定し重点整備

〔目指す姿〕

地域の活力を高める 道路交通

災害に強い 道路交通

生活の質を高める 道路交通

〔基本方針〕

広域道路交通ネットワーク

- 高速道路を補完する幹線道路やICアクセス道路の整備推進
- 企業誘致の推進、観光地へのアクセス道路の整備推進
- バイパス整備や多車線化、交差点改良による道路交通の円滑化
- 施設の耐震化や老朽化対策、道路ネットワークの多重性や代替性の強化

交通・防災拠点

- 防災拠点や物流倉庫、主要駅との連携強化
- モーダルコネクトの強化
- 道の駅の防災機能強化

ICT交通マネジメント

- モビリティサービスの向上
- ビッグデータの活用
- MaaS、自動運転への対応

広域道路交通ネットワーク計画

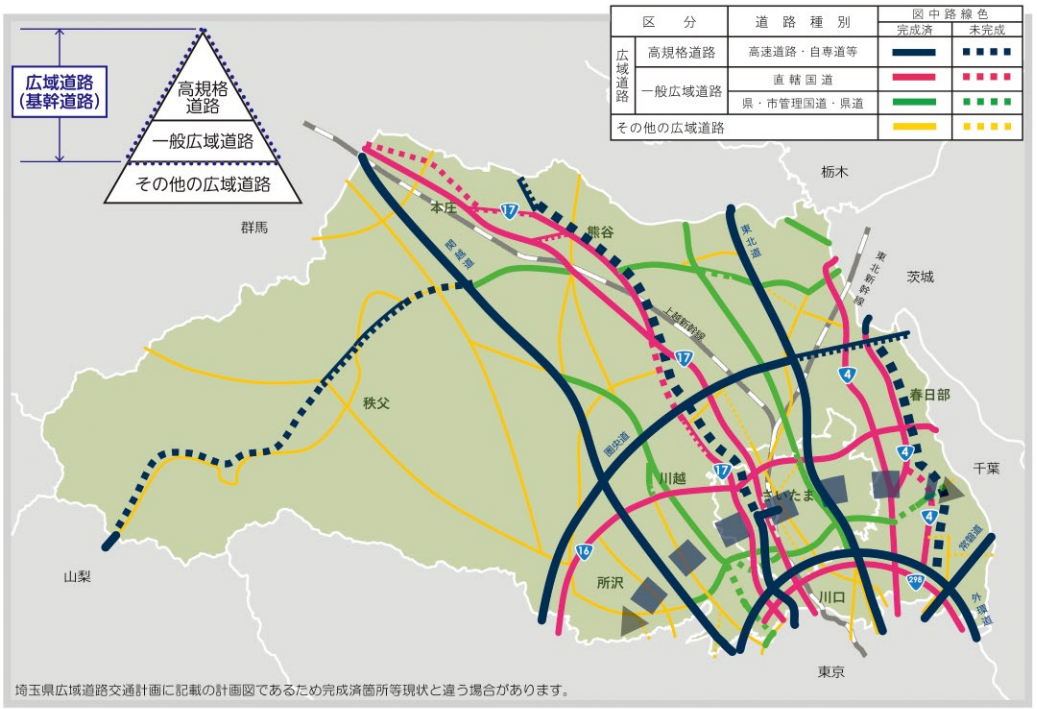
〇 高規格道路（高速道路、自動車専用道路等）

- 経済活動や迅速な災害対応の要となり、高速道路含めこれと一体的に広域的な道路ネットワークを構成する道路
- 求められるサービス速度が６０km/h以上の道路

〇 一般広域道路（主に国道）

- 高規格道路を補完しつつ、広域交通の拠点などを効率的かつ効果的に連絡する道路

〇 その他の広域道路

- 県管理国道及び県道から成る複数の市町村を経由する４車線道路又は企業誘致の推進や、観光地へのアクセス強化に資する道路

広域道路交通ネットワーク計画図