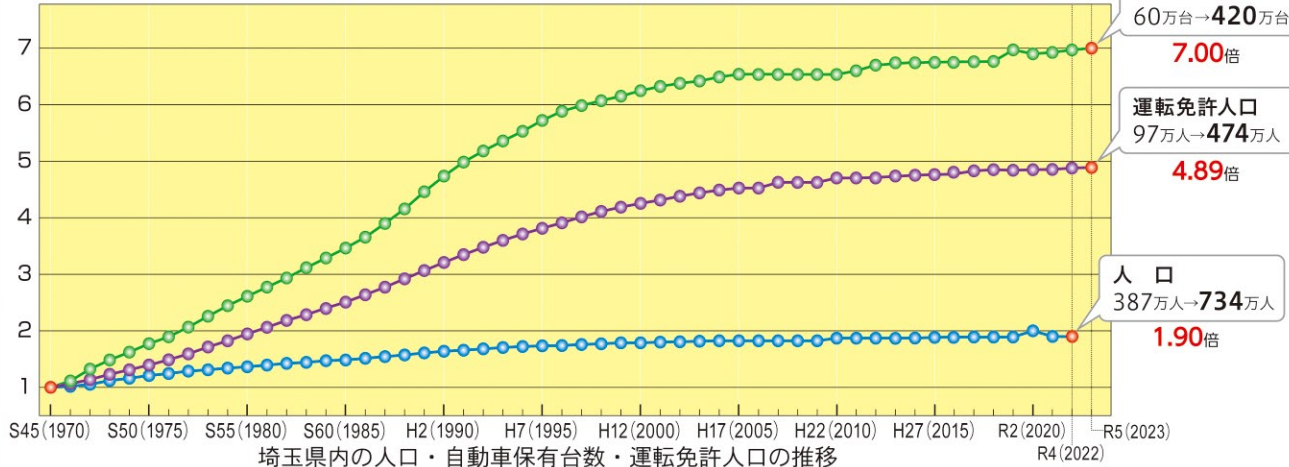


背景

埼玉県内の人口・自動車保有台数・運転免許人口の推移 (昭和45年を1とした場合の伸び率推移)



- 自動車保有台数、運転免許人口の伸びは、人口の伸びを大きく上回っています。
- 増加する人口や交通量の需要に対応する道路の整備が必要です。

資料：人口は埼玉県統計年鑑（各年10月1日）/運転免許人口は埼玉県警察本部資料（各年12月31日）
自動車保有台数は自動車検査登録情報協会資料（各年3月31日）

現状

埼玉県の道路の現況 ※さいたま市含む

道路種別	実延長(km)	改良率(%)	整備率(%)	多車線化率(%)	歩道設置率(%)
高速自動車国道	156.0	100.0	—	—	—
一般国道 (指定区間)	355.4	100.0	38.3	64.9	77.8
一般国道 (指定区間外)	545.0	92.7	44.4	31.7	81.4
国道計	900.4	95.6	42.0	44.8	80.0
主要地方道	1,250.6	88.8	55.7	8.0	78.0
一般県道	1,248.1	82.3	63.9	6.2	64.2
県道計	2,498.6	85.6	59.8	7.1	71.1
国道・県道計	3,399.1	88.2	55.1	17.1	73.5

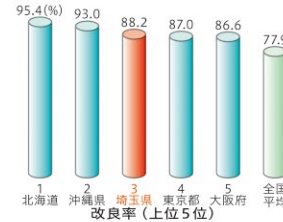
資料：道路統計年報2023 (2022年4月1日現在)

改良率：自動車がすれ違えるだけの幅員が確保されている道路延長の道路総延長に対する比率

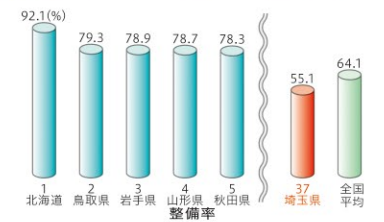
整備率：自動車がすれ違えるだけの幅員が確保されていて、かつ混雑していない道路延長の道路総延長に対する比率

歩道設置率：歩道が設置されている道路の道路総延長に対する比率

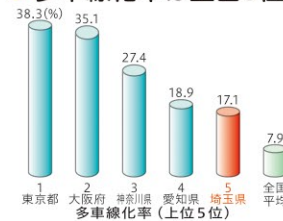
●改良率は全国3位です。



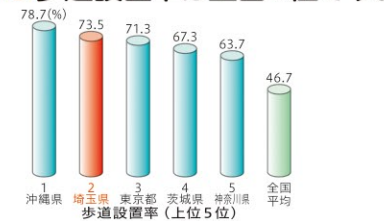
●整備率は全国36位です。



●多車線化率は全国5位です。



●歩道設置率は全国2位です。



資料：道路統計年報2023 (2022年4月1日現在) 注：国道、都道府県道を対象とする。