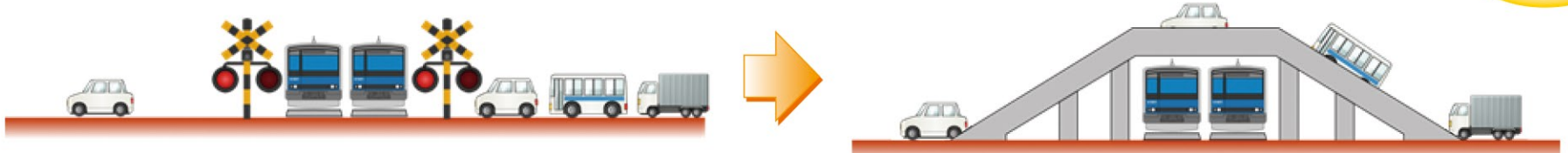


着実に  
つくる

## 整備概要

■単独立体交差：道路を高架化または地下化させることにより、1つの踏切を除却します。



■連続立体交差：鉄道を高架化または地下化することにより、複数の踏切を除却します。



## 東武鉄道伊勢崎線・野田線連続立体交差事業（春日部駅付近）

鉄道を高架化することにより、開かずの踏切を含む10箇所の踏切を除却します。



## 整備効果

交通渋滞の解消、踏切事故の解消、市街地の一体化