

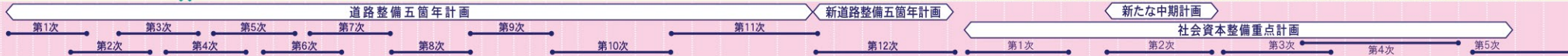
# 埼玉県の歩みと道路整備の歩み

# History

昭和30年(1955年) 昭和35年(1960年) 昭和40年(1965年) 昭和45年(1970年) 昭和50年(1975年) 昭和55年(1980年) 昭和60年(1985年) 平成2年(1990年) 平成7年(1995年) 平成12年(2000年) 平成17年(2005年) 平成22年(2010年) 平成27年(2015年) 令和2年(2020年)



注)道路統計年報。対象は国道、県道。各年4月1日現在。舗装率は簡易舗装を含む。多車線化率は13.0m以上の改良済道路の実延長に対する割合。さいたま市含む。



- 県道大宮栗橋線開通 ● 県道浦和所沢線BP開通
- 大宮BP改良工事完成 ● 国道4号草加BP開通 ● 国道4号越谷春日部BP開通 ● 国道17号熊谷BP開通 ● 県内1時間道路網構想スタート
- 国道16号武蔵BP・川越BP開通 ● 国道16号春日部野田BP開通 ● 国道125号加須羽生BP開通
- 国道17号北本鴻巣改良工事完成 ● 国道254号東松山嵐山間開通 ● 国道16号西大宮BP開通 ● 国道17号熊谷BP柿沼肥塚立体開通 ● 国道462号坂東大橋開通
- 産業道路1期工事完成 ● 国道17号大宮BP(宮原鴻巣間)全線開通 ● 秋ヶ瀬橋架換完了 ● 国道17号深谷BP開通 ● 国道140号雁坂トンネル開通 ● 昭と橋架換完了(暫定)
- 有料橋上江橋開通 ● 国道17号吹上BP全線開通 ● 狭山環状有料道路開通 ● 国道140号皆野野居BP開通 ● 国道463号越谷浦和BP開通 ● 豊水橋架換完了
- 宝珠花橋開通 ● 笹目橋開通 ● 新大宮BP(笹目橋~大宮)全線開通 ● 富士見・川越有料道路開通 ● 国道140号皆野野父BP開通 ● 久下橋開通 ● 国道254号猪俣BP開通
- 大栄橋開通 ● 新利根川橋開通 ● 埼玉大橋(北川辺~大利根)開通 ● 正丸トンネル開通 ● 長瀬トンネル開通 ● 国道122号 昭和橋4車線化 ● 国道254号皆野野父BP開通
- 三峰観光道路開通 ● 熊谷東松山有料道路開通 ● 入間川自転車道開通 ● 国道463号新見沼大橋有料道路開通 ● 国道298号県内4車化 ● 国道122号騎西喜蒲BP開通 ● 国道140号皆野野父BP(新皆野橋)開通
- 首都高速1号線開通 ● 東名高速道路全線開通 ● 東北道 浦和岩槻間開通 ● 圏央道起工式 ● 外環道 大泉と光岡開通 ● 関越道嵐山小川IC完成 ● 圏央道(白岡喜蒲~久喜白岡間)開通 ● 外環道(三郷南~高谷間)開通
- 名神高速道路初の開通 ● 関越道(練馬~川越間)開通 ● 首都高川口線開通、東北道と首都高が連結 ● 圏央道 鶴ヶ島青梅間開通 ● 外環道 三郷南IC開設 ● 圏央道(白岡喜蒲~久喜白岡間)開通 ● 関越道 寄居スマートIC開通
- 東北道 岩槻~宇都宮間開通 ● 東北道 岩槻~加須間6車線化拡幅完成 ● 圏央道 鶴ヶ島青島間開通 ● 首都高さいたま戸田線開通 ● 首都高埼玉新都心線開通 ● 東北道蓮田スマートIC開通 ● 関越道坂戸西スマートIC開通
- 関越道 川越東松山間開通 ● 常磐道 三郷IC開設 ● 首都高さいたま戸田線開通 ● 関越道三芳スマートIC開通 ● 圏央道(川島~桶川北本間)開通 ● 東北道蓮田スマートIC(上り)フル化 ● 関越道三芳スマートICフル化
- 関越道全線開通 ● 外環道 和光三郷間開通 ● 東京湾アクアライン開通 ● 常磐道三郷料金所スマートIC開通 ● 圏央道(桶川北本~白岡喜蒲間)開通 ● 関越道上里スマートIC開通 ● 常磐道三郷料金所スマートICフル化 ● 圏央道(久喜白岡~境古河間)開通 ● 常磐道三郷料金所スマートICフル化
- 東北道全線開通 ● 三郷流山橋有料道路開通

- 国連加盟 ● 東京タワー完成 ● 第22回埼玉国体 ● 米アポロ11号、人類初の月面着陸 ● 日本万国博覧会 ● 東京1964オリンピック・パラリンピック ● 札幌1972冬季オリンピック
- 新東京国際空港(成田)開港 ● 科学万博つくば開催 ● ベルリンの壁崩壊 ● ソ連崩壊 ● 阪神淡路大震災 ● 長野1998冬季オリンピック・パラリンピック
- さいたま市誕生 ● 第59回埼玉国体 ● 埼玉スタジアム2002完成 ● 日韓サッカーワールドカップ
- 東京2020オリンピック・パラリンピック ● ラグビーワールドカップ2019日本大会 ● 東日本大震災