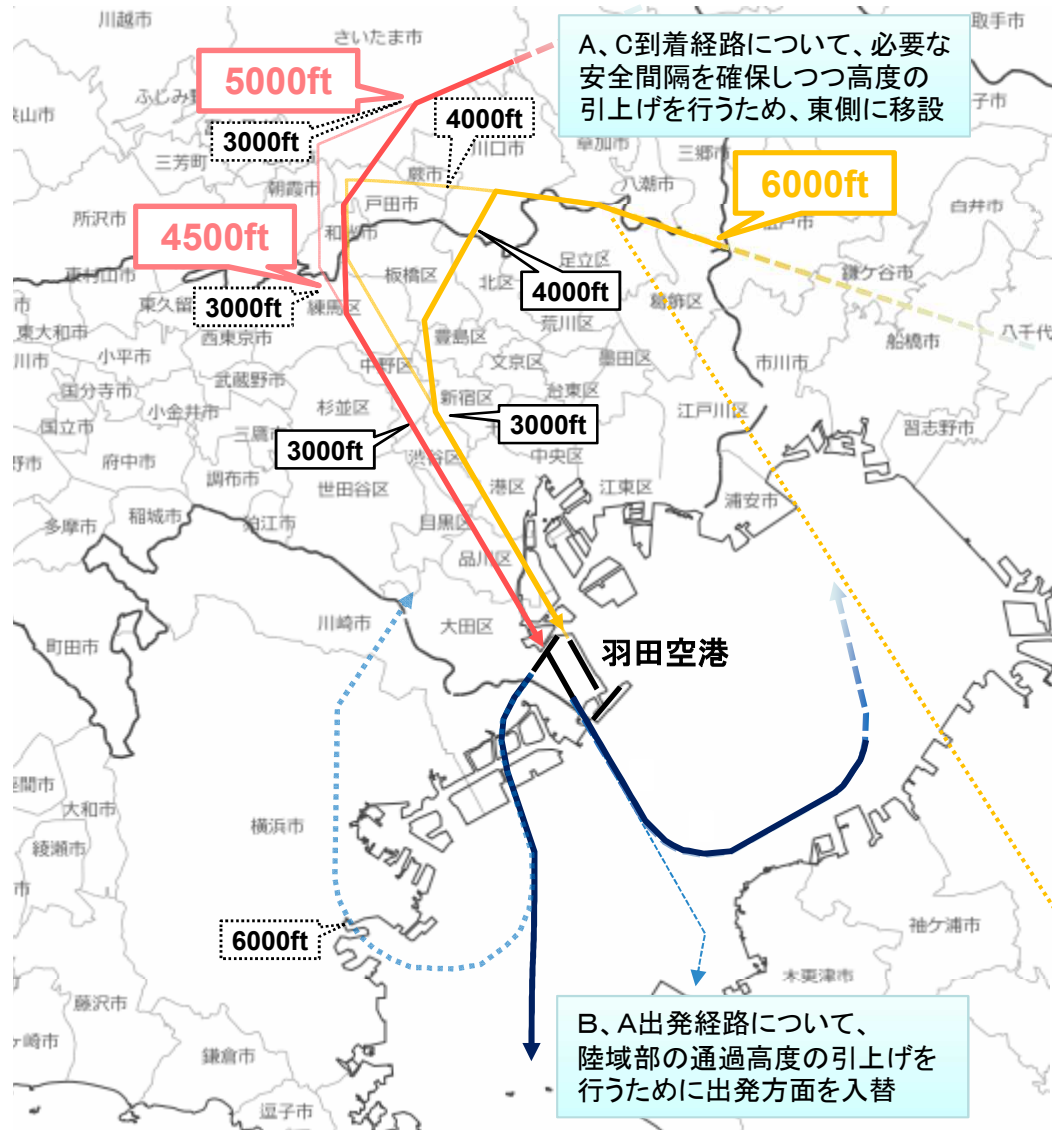


南風時の新到着経路に係る進入開始高度の引き上げ

- 陸域全体への騒音影響を小さくするとともに、周辺の飛行場に離着陸する航空機との安全間隔を確保する観点から、到着経路の進入を開始する高度を引き上げるとともに東側に移設する等、南風時の新飛行経路案を一部修正。

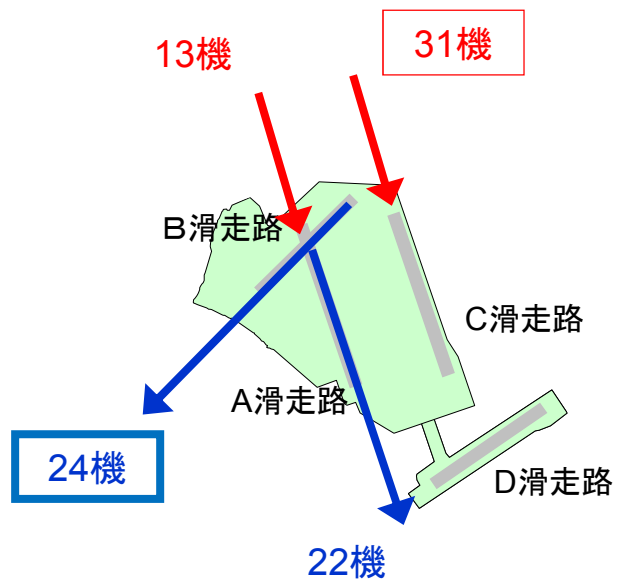


| 凡例 | |
|-------|-------------------|
| | C滑走路到着経路(当初案) |
| —— | C滑走路到着経路(悪天候、当初案) |
| —— | C滑走路新到着経路(好天候) |
| —— | A滑走路到着経路(悪天候、当初案) |
| —— | A滑走路新到着経路(好天候) |
| | 出発経路(当初案) |
| —— | 新出発経路 |

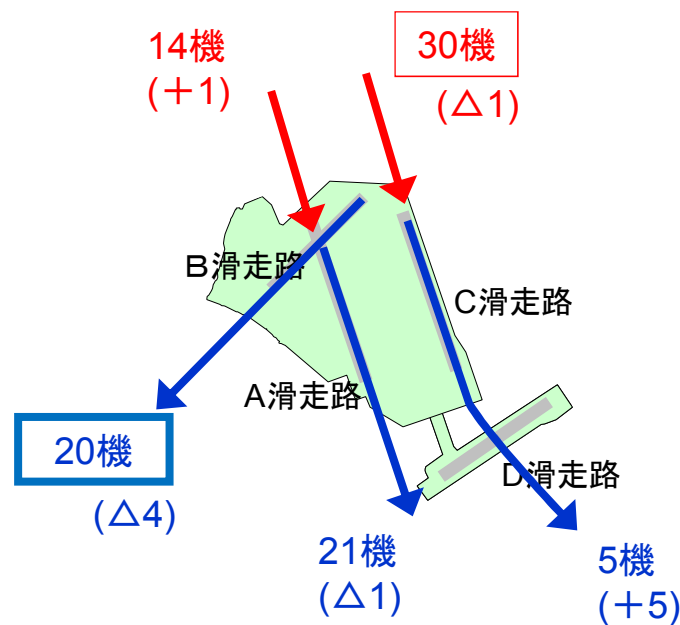
※今回提案する経路については、使用する着陸方式が悪天候時には使用できないことから、悪天候時には、従来から提案している経路を使用することを想定。

○ 騒音影響の特に大きい南風時B滑走路出発の便数を削減するなど、各滑走路の使用便数の調整を実施。

南風時当初案(90機/時)



調整後(90機/時)



| 滑走路 | A滑走路 | C滑走路 | B滑走路 | D滑走路 | 計 | 合計 |
|-----|------|------|------|------|----|----|
| 出発機 | 22 | 0 | 24 | 0 | 46 | 90 |
| 到着機 | 13 | 31 | 0 | 0 | 44 | |

| 滑走路 | A滑走路 | C滑走路 | B滑走路 | D滑走路 | 計 | 合計 |
|-----|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
| 出発機 | <u>21</u> | <u>5</u> | <u>20</u> | 0 | 46 | 90 |
| 到着機 | <u>14</u> | <u>30</u> | 0 | 0 | 44 | |

※記載の1時間あたりの機数については、遅延等により増減する可能性がある