

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年03月17日

計画の名称	山梨埼玉広域観光活性化計画												
計画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	埼玉県												
計画の目標	山梨埼玉交流圏域において、交流・連携した取組を通じて、地域の価値を高め、豊かなくらしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	5,045	A	5,045	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26)	中間目標値 (H30)	最終目標値 (R2)
1	・【山梨県・埼玉県 共通目標】 観光入込客27,619千人(H26)から31,959千人(R2)に15.7%増加を目標 【山梨県・埼玉県 共通目標】観光客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H26の年間観光客数) / (H26年間観光客数)	27619千人	30420千人	31959千人
2	うち、埼玉県(山梨埼玉広域観光圏域)においては、観光入込客数を20,723千人(H25)から23,979千人(R2)を目標 山梨埼玉広域観光圏域における観光客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H26の年間観光客数) / (H26年間観光客数)	20723千人	22824千人	23979千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
【評価の実施予定】 中間：令和元年8月予定 事後：令和3年8月予定														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)299号・飯能日高バイパス(台・飯能)	バイパス L=1.5km	日高市・飯能市						235	-	
		1-A1-2																	
	A11-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)299号・三山	現道拡幅 L=0.4km	小鹿野町						74	-	
		1-A1-2																	
	A11-003	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)140号・末野	現道拡幅 L=2.2km	寄居町						76	-	
		1-A1-3																	
	A11-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	(主)皆野両神荒川線・費川	バイパス L=0.8km	秩父市						388	-	
		1-A1-4																	
	A11-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	(主)長瀬玉淀自然公園線・栃谷	現道拡幅 L=0.3km	秩父市						0	-	
		1-A1-5																	
	A11-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	(主)秩父荒川線・別所	現道拡幅 L=1.1km	秩父市						215	-	
		1-A1-6																	
	A11-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	(一)下日野沢東門平吉田線・下日野沢	現道拡幅 L=0.5km	皆野町						34	-	
		1-A1-7																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)飯能寄居線・新堀 北平沢	バイパス L=1.5km	日高市						739	-	
	A11-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)皆野荒川線・松井 田	現道拡幅 L=0.3km	小鹿野町						173	-	
		1-A1-10																	
	A11-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)140号・日向橋	橋梁架換 L=0.3km	秩父市						0	策定済	
		1-A1-11																	
	A11-011	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 中央通り 線	現道拡幅 L=0.5km	秩父市						156	-	
	A11-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 川越北環 状線	バイパス L=1.3km	川越市						2,080	-	
	A11-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 中央通り 線	現道拡幅 L=0.3km	川越市						286	-	
	A11-014	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 熊谷太田 線	現道拡幅 L=0.5km	熊谷市						50	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H28	H29	H30	H31	R02					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
広域連携事業	A11-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 駅前東通線	現道拡幅 L=0.4km	東松山市						228		-		
	A11-016	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	修繕	国道140号・秩父大滝	トンネル修繕 6箇所	秩父市						224		策定済		
	1-A1-201																				
	A11-017	推進事業	一般	埼玉県	直接	埼玉県	-	-	山梨埼玉交流圏広域観光推進事業	広域観光地図等作成	県域全体							0		-	
	1-A1-301																				
	A11-018	公園	一般	埼玉県	直接	埼玉県	-	-	秩父ミュージズパーク	トイレ改築 1棟	秩父市							43	-	-	
	A11-019	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	交通安全	(国)299号 尾田蔀交差点	交差点改良 L=0.5km	秩父市							44		-	
												小計						5,045			
												合計							5,045		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
事業主体にて評価を実施し、その結果を埼玉県県土整備部公共事業評価検討会議及び埼玉県公共事業評価監視委員会に報告し参考意見を聴取する。	令和4年10月
	公表の方法 埼玉県県土整備部道路街路課のホームページに掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	最終目標値は達成できなかったものの、一定の成果は見られており、山梨埼玉交流圏域において、交流・連携した取組を通じて、地域の価値を高め、豊かな暮らしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進め、将来にわたる交流圏の活性化に大きく貢献できたと考えられる。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
次期計画の「大観光時代に対応した広域的観光活性化計画（重点 ）（R3～R7）」にて、引き続き、基礎的な観光力の向上に資する道路整備を図る。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	31,959千人	
	最終目標値	31959千人
	最終実績値	25633千人
2	23,979千人	
	最終目標値	23979千人
	最終実績値	21411千人