

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年01月10日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----|
| 計画の名称 | 山梨埼玉広域観光活性化計画 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 埼玉県 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 山梨埼玉交流圏域において、交流・連携した取組を通じて、地域の価値を高め、豊かなくらしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 13,099 | A | 13,099 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|----------------|----------------|---------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H26) | 中間目標値 (H30) | 最終目標値 (R2) |
| 1 | ・【山梨県・埼玉県 共通目標】 観光入込客27,619千人(H26)から31,959千人(R2)に15.7%増加を目標 【山梨県・埼玉県 共通目標】観光客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H26の年間観光客数) / (H26年間観光客数) | 27619千人 | 30420千人 | 31959千人 |
| 2 | うち、埼玉県(山梨埼玉広域観光圏域)においては、観光入込客数を20,723千人(H25)から23,979千人(R2)を目標 山梨埼玉広域観光圏域における観光客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H26の年間観光客数) / (H26年間観光客数) | 20723千人 | 22824千人 | 23979千人 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - |
| 【評価の実施予定】 中間：令和元年8月予定 事後：令和3年8月予定 | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-------|-------|--------------------|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-001 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 国道 | 改築 | (国)299号・飯能日高バイパス(台・飯能) | バイパス L=1.5km | 日高市・飯能市 | | | | | | 500 | - | |
| | 1-A1-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-002 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 国道 | 改築 | (国)299号・三山 | 現道拡幅 L=0.4km | 小鹿野町 | | | | | | 580 | - | |
| | 1-A1-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-003 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 国道 | 改築 | (国)140号・末野 | 現道拡幅 L=2.2km | 寄居町 | | | | | | 545 | - | |
| | 1-A1-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-004 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 都道府県道 | 改築 | (主)皆野両神荒川線・費川 | バイパス L=0.8km | 秩父市 | | | | | | 1,250 | - | |
| 1-A1-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-005 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 都道府県道 | 改築 | (主)長瀬玉淀自然公園線・栃谷 | 現道拡幅 L=0.3km | 秩父市 | | | | | | 277 | - | | |
| 1-A1-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-006 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 都道府県道 | 改築 | (主)秩父荒川線・別所 | 現道拡幅 L=1.1km | 秩父市 | | | | | | 500 | - | | |
| 1-A1-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-007 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 都道府県道 | 改築 | (一)下日野沢東門平吉田線・下日野沢 | 現道拡幅 L=0.5km | 皆野町 | | | | | | 330 | - | | |
| 1-A1-7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-008 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)飯能寄居線・新堀 北平沢 | バイパス L=1.5km | 日高市 | | | | | | 1,500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-009 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)皆野荒川線・松井 田 | 現道拡幅 L=0.3km | 小鹿野町 | | | | | | 477 | - | |
| | | 1-A1-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-010 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 国道 | 改築 | (国)140号・日向橋 | 橋梁架換 L=0.3km | 秩父市 | | | | | | 50 | 策定済 | |
| | | 1-A1-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-011 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 中央通り 線 | 現道拡幅 L=0.5km | 秩父市 | | | | | | 1,000 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-012 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 川越北環 状線 | バイパス L=1.3km | 川越市 | | | | | | 2,650 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-013 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 中央通り 線 | 現道拡幅 L=0.3km | 川越市 | | | | | | 260 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-014 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 熊谷太田 線 | 現道拡幅 L=0.5km | 熊谷市 | | | | | | 1,810 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|----------|------|------|------|------|-----|-----|------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-015 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 駅前東通線 | 現道拡幅 L=0.4km | 東松山市 | | | | | | 900 | - | | |
| | A11-016 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 国道 | 修繕 | 国道140号・秩父大滝 | トンネル修繕 6箇所 | 秩父市 | | | | | | 295 | 策定済 | | |
| | 1-A1-201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-017 | 推進事業 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | - | - | 山梨埼玉交流圏広域観光推進事業 | 広域観光地図等作成 | 県域全体 | | | | | | | 20 | - | |
| | 1-A1-301 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-018 | 公園 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | - | - | 秩父ミュージズパーク | トイレ改築 1棟 | 秩父市 | | | | | | | 65 | - | |
| | A11-019 | 道路 | 一般 | 埼玉県 | 直接 | 埼玉県 | 国道 | 交通安全 | (国)299号 尾田蔀交差点 | 交差点改良 L=0.5km | 秩父市 | | | | | | | 90 | - | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 13,099 | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | 13,099 | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H28 | H29 | H30 | | |
|-------------------------------|-----|-----|-----|--|--|
| 配分額 (a) | 459 | 418 | 616 | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 459 | 418 | 616 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 96 | 124 | | |
| 支払済額 (e) | 363 | 390 | 652 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 96 | 124 | 88 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 0 | 0 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

事前評価チェックシート

計画の名称： 山梨埼玉広域観光活性化計画

| 事前評価 | チェック欄 |
|---|-------|
| I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。(3 社会資本整備重点計画) | ○ |
| I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 計画の具体性 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 計画の具体性 2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。 | |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。 | ○ |