

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年01月27日

計画の名称	高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備												
計画の期間	令和04年度 ~ 令和06年度 (3年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	羽生市, 富士見市, 嵐山町, 埼玉県, 久喜市												
計画の目標	圏央道や高速道路等を軸とした体系的な道路網の整備による産業基盤へのアクセス強化により、企業立地の促進を図る。												
全体事業費 (百万円)	合計 (A + B + C + D)	62,524	A	62,524	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0	%

番号	計画の成果目標 (定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R4当初)	中間目標値 (R5末)	最終目標値 (R6末)
1	整備箇所における混雑時平均旅行速度の向上による円滑な交通の確保。 円滑な交通空間確保による混雑時平均旅行速度の向上 (km/h) 整備箇所における混雑時平均旅行速度 = 混雑時走行台キロ / 混雑時走行台時	24km/h	km/h	28km/h

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	羽生市	直接	羽生市	市町村道	改築	市道1230号線	道路改良(現道拡幅)L=60m	羽生市						42		未策定	
	A01-002	道路	一般	富士見市	直接	富士見市	市町村道	改築	市道第72号線	バイパス整備 L=0.57km	富士見市						594		未策定	
	A01-003	道路	一般	嵐山町	直接	嵐山町	市町村道	改築	町道1-23号((都)平沢川島線・月輪川島線)	道路新設L=1.29km	嵐山町						500		未策定	
	A01-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)407号・鶴ヶ島日高バイパス	バイパス L=2.8km アクセス道路 L=0.3km	鶴ヶ島市・日高市						1,804		-	
	A01-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)254号・和光富士見バイパス	バイパス L=6.9km	和光市・富士見市						12,142		-	
	A01-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)254号・和光バイパス	バイパス L=1.6km	和光市						20,000		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)125号・加須羽生バイパス	4車線化 L=8.8km	加須市・羽生市						3,425	-	
	A01-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)140号・末野	4車線化 L=2.27km	寄居町						600	-	
	A01-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)463号・松郷立体	交差点改良	所沢市						3,000	-	
	A01-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	(主)越谷流山線・(仮称)三郷流山橋	バイパス L=1.7km	三郷市・流山市						7,025	-	
	A01-011	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	(主)越谷流山線	バイパス L=1.1km	三郷市・吉川市						6,000	-	
	A01-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	(主)越谷野田線・増林・松伏西	バイパス L=1.3km	越谷市・松伏町						5,218	-	
	A01-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	(主)越谷野田線・田島	バイパス L=1.2km	松伏町						785	-	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	久喜市	直接	久喜市	市町村道	改築	高柳地区産業団地1号線	道路改良 総延長L=0.63km	久喜市						399		-
	A01-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	(主)行田蓮田線	バイパス L=1.96km	久喜市・蓮田市						990		-
											小計						62,524		
											合計						62,524		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					