

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年08月04日

計画の名称	大観光時代に対応した広域的観光活性化計画（重点）											
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	埼玉県											
計画の目標	茨城県、埼玉県、山梨県では、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-4.大観光時代に対応した基礎的観光力向上プロジェクト」に基づくアウトドアスポーツ等の自然体験や日本の伝統文化等に関する観光コンテンツの海外へ向けた情報発信や、外国人観光客の多様なニーズに対応した多彩なコンテンツの創出、外国人旅行者の受け入れ環境といったソフト・ハード両面における取組の実施により、国際観光需要を取り込むための基礎的な観光力を向上させるとともに、連携する両県による観光周遊上の基盤整備をあわせて実施することで、リング型観光スタイル実現に向けた取組を推進する。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	11,373	A	11,373	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1		R7
1	【茨城県・山梨県・埼玉県 共通目標】 観光入込客数を936万人（R1）から988万人（R7）に6%増加を目標 【茨城県・山梨県・埼玉県 共通目標】茨城埼玉山梨広域観光圏域における観光入込客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - R1の年間観光客数) / (R1年間観光客数)	936万人	万人	988万人
2	【埼玉県 単独目標】 観光入込客数を712万人（R1）から754万人（R7）に6%増加を目標 【埼玉県 単独目標】茨城埼玉山梨広域観光圏域における埼玉県内の観光入込客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - R1の年間観光客数) / (R1年間観光客数)	712万人	万人	754万人
3	【埼玉県 単独目標】 拠点施設妻沼聖天山の観光入込客数299万人（R1）から317万人（R7）に6%増加を目標 【埼玉県重点計画 単独目標】拠点施設妻沼聖天山の観光入込客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - R1の年間観光客数) / (R1年間観光客数)	299万人	万人	317万人
4	【埼玉県 単独目標】 本庄妻沼線（高島）における事故件数を15件（R3）から8件（R7）に47%の減少を目標 【埼玉県 単独目標】本庄妻沼線（高島）における事故件数の減少 (事故件数の減少割合) = (評価時点の事故件数 - R1の事故件数) / (R1の事故件数)	15件	件	8件

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。														

A 基幹事業																							
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況				
												R03	R04	R05	R06	R07							
		一体的に実施することにより期待される効果																					
		備考																					
広域連携事業	A11-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)299号・三山	現道拡幅 L=0.5km	小鹿野町						580	-	-				
	A11-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)140号・末野	現道拡幅 L=2.2km	寄居町						545	-	-				
	A11-003	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)秩父荒川線・別所	現道拡幅 L=0.3km	秩父市						296	-	-				
	A11-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)下日野沢東門平吉 田線・下日野沢	現道拡幅 L=0.5km	皆野町						300	-	-				
	A11-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)皆野荒川線・松井 田	現道拡幅 L=0.3km	小鹿野町						349	-	-				
	A11-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)熊谷寄居線・畠山	現道拡幅 L=0.2km	深谷市						590	-	-				
	A11-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 駅前東通 線	現道拡幅 L=0.4km	東松山市						610	-	-				

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 環状1号線	バイパス L=1.3km	小川町						623	-	-
	A11-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	修繕	(国)140号・秩父大滝	トンネル修繕 N=6箇所	秩父市						295	-	-
	A11-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	交通安全	(国)299号 尾田蔀交差点	交差点改良 L=0.5km	秩父市						90	-	-
	A11-011	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 川越北環状線	現道拡幅 L=1.3km	川越市						700	-	-
	A11-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	(一)蓮田杉戸線・黒浜バイパス	バイパス L=0.6km	蓮田市						625	-	-
	A11-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	(一)加須幸手線・大桑鷲宮バイパス	バイパス L=2.4km	久喜市・加須市						1,139	-	-
		H29.4.1以前の事業着手のため、費用便益比算出対象外																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-014	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)幸手境線・権現堂	バイパス L=1.4km	幸手市						375	-	-	
	A11-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)次木杉戸線・深輪 バイパス	バイパス L=0.55km	杉戸町						400	-	-	
	A11-016	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)140号荒川白久 工区	現道拡幅 L=0.6km	秩父市						600	-	-	
	A11-017	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)熊谷羽生線・斉条	バイパス L=0.7km	行田市						700	-	-	
	A11-018	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)本庄妻沼線・高島	現道拡幅 L=0.9km	深谷市						800	-	-	
	A11-019	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)皆野両神荒川線・ 贄川	バイパス L=0.8km	秩父市						1,057	-	-	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-020	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 中央通り線	現道拡幅 L=0.5km	秩父市						309	-	-
	A11-021	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府県道	改築	(一)蓮田杉戸線・新橋通り	バイパス L=0.9km	杉戸町・宮代町						390	-	-
											小計						11,373		
											合計						11,373		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					