




事後評価概要

事業名	農道整備事業	地区名	おおさとひきほくぶ 大里比企北部									
事業箇所	熊谷市	事業実施機関	大里農林振興センター									
総事業費	4億958万円	事業期間	平成24年度～平成29年度									
事業の概要	<p>大里比企広域営農団地道路は農道整備事業にて昭和56年度に完成し、通作や作物輸送の経路として重要な役割を果たしてきた。完成後43年が経過した玉作橋（和田吉野川）と津田橋（通殿川）は、現行の耐震基準を満たしておらず、経年劣化も心配される状況であった。このため、点検診断結果に基づき橋梁の耐震対策と特に損傷の激しい路面の補修を行い、道路機能の保全や延命化を図るものである。</p> <p>事業内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 橋梁補強工 2橋 ・ 道路舗装改良工 6,516m² 											
事業効果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 45%;">実施前</th> <th style="width: 45%;">現在</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">橋梁補強</td> <td>現行の耐震基準が確保されていなかった。</td> <td>橋梁補強により、耐震性能を確保。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">道路舗装改良</td> <td>路面状況悪化により、農業用車両の通行に支障をきたしていた。</td> <td>路面改良により、地元農産物の品質を維持したまま流通させることが可能となった。</td> </tr> </tbody> </table>				実施前	現在	橋梁補強	現行の耐震基準が確保されていなかった。	橋梁補強により、耐震性能を確保。	道路舗装改良	路面状況悪化により、農業用車両の通行に支障をきたしていた。	路面改良により、地元農産物の品質を維持したまま流通させることが可能となった。
	実施前	現在										
橋梁補強	現行の耐震基準が確保されていなかった。	橋梁補強により、耐震性能を確保。										
道路舗装改良	路面状況悪化により、農業用車両の通行に支障をきたしていた。	路面改良により、地元農産物の品質を維持したまま流通させることが可能となった。										
その他	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>玉作橋 橋脚補強</p>  </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>玉作橋 縁端拡幅、変位制限装置設置</p>  </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>玉作橋 落橋防止装置設置、床版下面補強</p>  </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>路面改良</p>  </div> </div>											
事後評価結果	<p>道路舗装改良と橋梁補強により、農作物の荷痛み防止が図られたほか、交通の安全性が確保された。</p>											

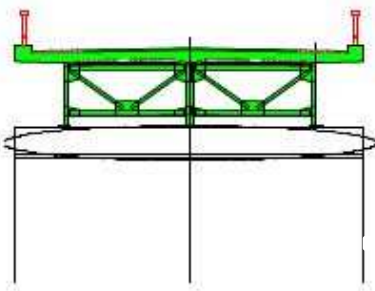
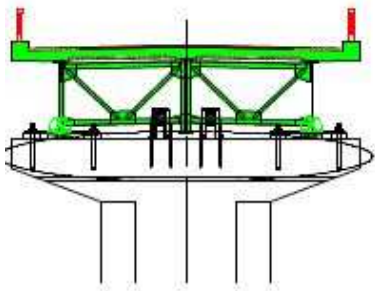
平面図



断面図

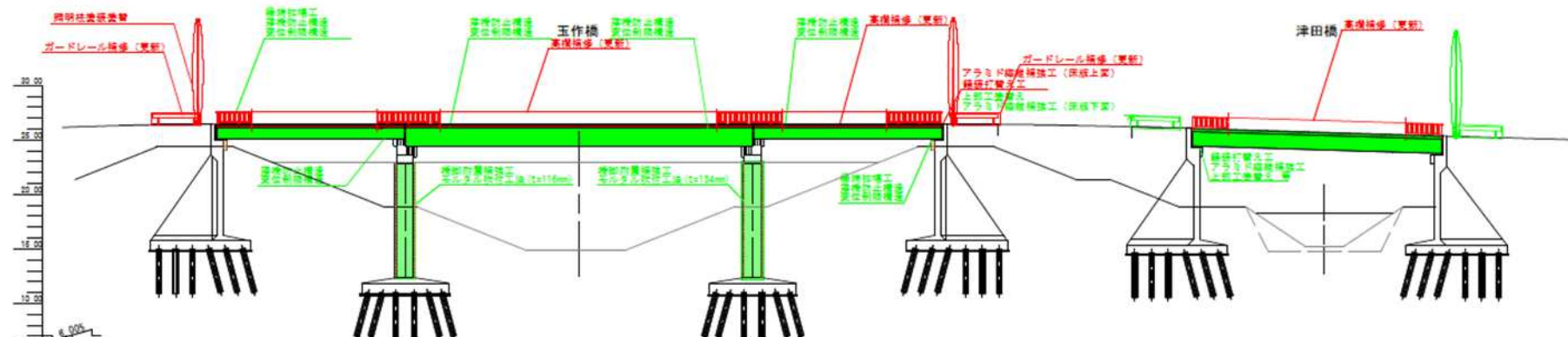
玉作橋

津田橋



補修補強全体一般図

側面図 1/250



測点	標高	距離	距離	距離	距離	測点	標高	距離	距離	距離	距離
17.945	26.140	17.945	25.990	117.943	26.140	17.945	26.140	17.945	25.990	117.943	26.140
NO. 6		2.067	26.045	120.000	26.140	NO. 7		11.857	26.140	140.000	26.140
山形橋		8.140	26.140	128.143	26.140	山形橋		5.543	26.140	145.543	26.140
NO. 6						山形橋		14.457	26.140	160.000	26.140
						NO. 8		17.343	26.140	177.343	26.140
						山形橋		2.667	26.140	180.000	26.140
						NO. 9		14.743	26.140	194.743	26.140
						山形橋		5.257	26.121	200.000	26.121
						NO. 10		4.943	26.005	204.943	26.005
						山形橋		12.490	25.795	217.433	25.795
						NO. 11		2.567	25.688	220.000	25.688
						山形橋		20.000	25.688	240.000	25.688
						山形橋		0.433	25.075	240.433	25.075
						NO. 12		6.217	24.889	246.217	24.889
						山形橋					

凡 例		
年度	種別	備考
平成28年度		
平成29年度		