

| | | | | | | |
|------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|---------------|------------|-------------|
| 区分 | 1.新製品 | 2.新技術 | 番号: | 2 | 登録No. | R01-2050 |
| 新製品・新技術名称 | L・Lブリッジ工法 (Long・Lifeブリッジ工法) | | | | 紹介年月 | 2019.7 |
| 副題 | 中小橋梁のボックスカルバートによる補強工法 | | | | 開発年月 | 2013.9 |
| | | | | | 改良年月 | 2016.10 |
| 概要 (簡潔に箇条書きとする) | ・特徴:老朽化した橋梁をプレキャストボックスカルバートで補強。 ・施工方法:現道交通を開放したまま施工が可能。 ・導入効果:長寿命化・コスト縮減・工期短縮が図れる。 | | | | | |
| 適用工事 (複数回答可) | 1:河川 2:ダム・砂防 3:道路 4:公園 5:上下水道 6:農林 7:建築 8:電気 9:機械 10:その他 () | | | | 番号: | 3 |
| 活用の効果 (埼玉県公共工事コスト構造改革プラン) | 従来製品・技術名: 橋梁架替え工事 | | | | | |
| | 1.経済的コストの縮減 | | | | | |
| | ・経済コスト | 1.縮減 (%) | 2.同程度 | 3.増加 (%) | 番号: | 1 26% |
| | 2.時間的コストの縮減 (工期短縮、施工性向上) | | | | | |
| | ・工期 | 1.短縮 (%) | 2.同程度 | 3.増加 (%) | 番号: | 1 33% |
| | ・施工性 | 1.向上 | 2.同程度 | 3.低下 | 番号: | 1 - |
| | 3.ライフサイクルコストの縮減 (耐用年数の長期化、運用・維持管理費の低減) | | | | | |
| | ・耐用年数、品質 | 1.向上 (%) | 2.同程度 | 3.低下 (%) | 番号: | 2 % |
| | ・維持管理費 | 1.低減 (%) | 2.同程度 | 3.増加 (%) | 番号: | 2 % |
| | 4.社会的コストの縮減 (環境・景観への配慮、リサイクル推進、安全性向上) | | | | | |
| ・環境、景観 | 1.向上 | 2.同程度 | 3.低下 | 番号: | 1 - | |
| ・リサイクル | 1.推進 | 2.同程度 | 3.低下 | 番号: | 1 - | |
| ・安全性 | 1.向上 | 2.同程度 | 3.低下 | 番号: | 1 - | |
| 5.その他 | () | | | | | |
| 製品単価 (参考比較) | 1.物価資料掲載 (建設物価P、積算資料P) 2.見積 3.その他 番号: 2 | | | | | |
| | 品名・規格 | 寸法 (mm) | 単価 | 単位 | 質量 | |
| | | | 円 / | あたり | 参考 | kg |
| | | | 円 / | あたり | 参考 | kg |
| | | | 円 / | あたり | 参考 | kg |
| 施工単価 (直工) (参考比較) | 1.歩掛あり (標準) 2.歩掛あり (独自・見積) 3.歩掛なし 番号: 2 | | | | | |
| | 名称 | 規格 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | (10m) 当たり施工単価 計 | | | | | 52,615,150 |
| 従来工法 (10m) 当たり施工単価 計 | | | | | 70,728,500 | 別添資料1 |
| 特許 实用新案 | 1.有り (番号:) 2.出願中 3.出願予定 4:無し | | | | 番号: | 1 |
| | | | | | 特許番号: | 特許第5335949号 |
| その他の 制度等による証明 | 制度名、番号: | | | 証明機関: | | |
| | NETIS新技術情報提供システム KT-160067-A | | | 国土交通省 関東地方整備局 | | |
| | 証明年月日: | | | 証明範囲: | | |
| 参考資料 | 1.試験資料等 2.施工(品質)管理基準資料等 3.その他 () | | | | 番号: | 3 |
| 問合せ先 | 会社名: | | 住所: | | | |
| | 旭コンクリート工業(株) | | 〒104-0045 東京都中央区築地1丁目8番2号 | | | |
| | 担当部署: | | TEL: | | | |
| | 埼玉営業所 | | (内線) 03-3542-1202 | | | |
| | 担当者名: | | FAX: | | | |
| 福岡 栄次 | | 03-3545-5351 | | | | |
| | | E-mail: | | | | |
| | | fukuoka@asahi-concrete.co.jp | | | | |
| | | URL: | | | | |
| | | http://www.asahi-concrete.co.jp/ | | | | |
| 県内の要件 | 1.本社 2.工場 | | 番号: | 2 | 住所: | |
| | | 埼玉県深谷市榛沢1773番地 | | | | |

| | | | | | |
|--|--------------|-----------|-----------------------------|---------------------|---|
| 新製品・新技術名称 | | L・Lブリッジ工法 | | 登録No. R01-2050 | |
| 施工実績 | 実績件数 県内現場数 | 1 | 件 | 県外現場数 | 4 |
| | 発注者 | 工期 | 工事名及び路河川等名称 | 工事請負者 | |
| 県内 | 深谷市役所 | 2013年7月 | 道路改良工事(25-5) | (有)小林土建工業 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 県外 | 大阪府茨木土木事務所 | 2016年 | 主要地方道伏見柳谷高槻線東道路(梶原工区)道路改良工事 | (株)関根工務店 | |
| | 和歌山県日高振興局 | 2016年 | 御坊中津線道路改良工事 | (株)美山組 | |
| | 京都府山城北土木事務所 | 2016年 | 古川床上浸水対策特別緊急工事 | 山川・小川・西田特定建設工事共同企業体 | |
| | 国土交通省東北地方整備局 | 2013年 | 大館地区構造物工事 | (株)伊藤羽州建設 | |
| 実績数が多い場合は、別添としても可。なお、その際も、件数についてはこの表に記入すること。 | | | | | |

| | |
|-----|-----------------|
| 写真等 | 大館地区構造物工事 国道7号線 |
|-----|-----------------|

