

# 第5回埼玉県災害対策本部会議

日 時：令和7年3月27日（木）  
18時00分～

場 所：危機管理防災センター 本部会議室

# 第5回埼玉県災害対策本部会議 次第

日 時：令和7年3月27日（木）  
18時00分～

場 所：危機管理防災センター 本部会議室

- 1 開 会
- 2 対応状況
- 3 本部長訓示
- 4 閉 会

令和 7年 3月 27日

18:00時点

下水道局

## 流域下水道管の破損に起因する道路陥没事故について

令和7年1月28日に八潮市内の県道松戸草加線中央一丁目交差点内において、中川流域下水道の下水道管の破損に起因すると思われる陥没が起き、走行中のトラックが転落する事故が発生しました。

### 1 事故概要

#### (1) 発生日時

令和7年1月28日(火)午前10時頃

#### (2) 発生場所

県道松戸草加線中央一丁目交差点内（八潮市中央一丁目地内）

※現在、通行規制中

#### (3) 現場状況

中川流域下水道の下水道管の破損に起因すると思われる陥没が発生

### 2 下水道の使用自粛

八潮市内で発生した中川流域下水道の下水道管の破損について、復旧まで時間を要することが見込まれ、汚水が溢れる可能性があることから、お風呂、洗濯等の排水の頻度を下げるなど協力をお願いしてきました。

排水ポンプで陥没部を迂回する対策を進めてきたことにより、ご協力をいただいている可能な範囲での下水道の使用自粛と同程度の効果を得る見込みが立ちました。

このため、2月12日（水）12時から、下水道の使用自粛のお願いを行わないこととしました。

県民の皆様のこれまでのご協力に感謝申し上げます。

また、今後、大雨等により汚水があふれる可能性が発生した場合や工事の段階に応じて、再度お願いする可能性があります。

### **3 現在の対応**

- (1) 国土技術政策総合研究所、日本下水道事業団、日本建設業連合会、埼玉県建設業協会の協力をいただき、今後の復旧方針について検討。がれきの撤去、スロープの復旧・強化、鋼矢板の設置等を実施。地上から削孔し管渠内を常時監視できる体制を構築。
- (2) 土本的措置によりキャビンへのアクセスを行うことを決定。工法については、一旦バイパスとなる仮排水管の設置により下水を迂回させつつ、キャビンに向けて掘削を進める方針で、仮排水路、立坑などの詳細設計を完了。仮排水管については、ルートとなる箇所掘削・土留めを実施中。キャビンに向けての掘削については、鉛直方向からの掘削を行うための地盤改良が完了し、上流側からの掘削を行うための鋼管矢板を打設中。
- (3) 3月20日に第2回の復旧工法検討委員会を開催し、今後の抜本的な対策の方向性として、複線化を行うことが妥当であることなどを確認。この方向性に沿って、引き続き検討を進める。
- (4) 通学路の安全対策について、3月26日に近隣小・中学校の生徒や保護者に対し、道路陥没箇所周辺の交通規制状況や工事用車両通行ルート及び交通誘導員の配置に関するお知らせを配布。
- (5) 陥没箇所周囲の地盤改良等の対策工事が完了したため、避難区域を2月19日(水)9時から解除。また、2月22日(土)に周辺住民の皆様を対象とした工事説明会を開催。現場に近接し、特にご迷惑をおかけしている方々には、個別に丁寧に対応中。
- (6) 関東地方整備局の協力をいただき、下水道の使用自粛と同程度の効果を得るチュウ4マンホールからチュウ3マンホールへの汚水の迂回を2月12日(水)から実施中。さらに、排水ポンプ・排水管の増設によりチュウ4マンホールからチュウ3マンホールへの迂回能力を強化するとともに、八潮市公共下水の合流地点についてもチュウ4マンホールからチュウ3マンホールへ変更

する対策が完了し、バキューム車による汚水移送及び春日部中継ポンプ場からの下水の放流と同程度の効果を確認。

- (7) 日本下水道管路管理業協会の協力をいただき、事故現場の上流側のマンホール等から中川水循環センターへのバキューム車による汚水移送を実施してきたが、チュウ4マンホールからチュウ3マンホールへの排水ポンプによる迂回能力の強化が完了したことに伴い、3月3日をもって終了。
- (8) 関東地方整備局の協力をいただき、春日部中継ポンプ場から近傍の水路・新方川を經由し中川への下水の放流を実施してきたが、チュウ4マンホールからチュウ3マンホールへの排水ポンプによる迂回能力の強化が完了したことに伴い、3月3日をもって終了。
- (9) 2月5日(水)から相談窓口を開設し、事故に関連する電話による様々な問合せや相談などに応じています。なお、外国人住民の方には「外国人総合相談センター埼玉」を案内し、連携して対応しています。

#### **4 今後の対応**

- (1) 原因究明と応急復旧工事の検討・実施、抜本的対策の検討
- (2) 同様の下水道管の緊急点検

#### **5 本対応における受援状況**

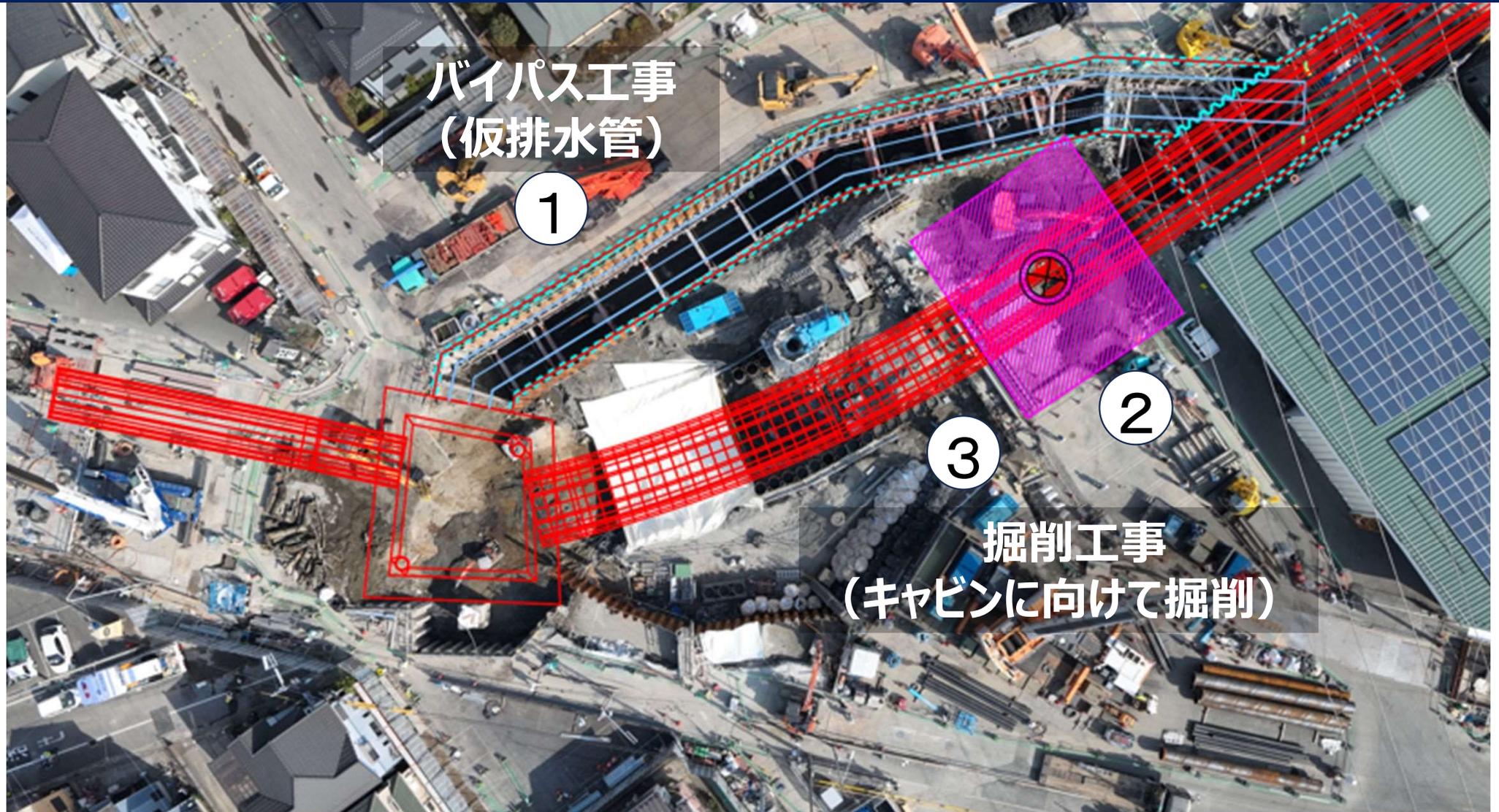
- (1) 国土交通省本省
- (2) 国土交通省関東地方整備局
- (3) 国土交通省近畿地方整備局
- (4) 国土交通省中国地方整備局
- (5) 国土交通省国土技術政策総合研究所
- (6) 国立研究開発法人 土木研究所
- (7) 地方共同法人 日本下水道事業団
- (8) 一般社団法人 日本建設業連合会
- (9) 一般社団法人 建設コンサルタンツ協会

- (10) 一般社団法人 埼玉県建設業協会
- (11) 一般社団法人 埼玉県測量設計業協会
- (12) 一般社団法人 埼玉県警備業協会
- (13) 一般社団法人 日本補償コンサルタント協会
- (14) 公益社団法人 日本下水道管路管理業協会
- (15) 埼玉県地質調査業協会
- (16) 埼玉県テントシート工業組合
- (17) 東日本高速道路株式会社 関東支社

## **6 国への要望・提案**

- (1) 2月15日に中野国土交通大臣が現地視察を行った際に、大野知事より要望書を手交
- (2) 2月19日に坂井内閣府特命担当大臣へ大野知事より要望書を手交
- (3) 2月20日に石破内閣総理大臣へ大野知事より要望書、危機対応時の自治体の調整権限に関する提案を手交
- (4) 3月3日に「下水道等に起因する大規模な道路陥没事故を踏まえた対策検討委員会」に対し、当該委員会における4つの検討項目に対する埼玉県からの提案を北田下水道事業管理者より提示

# 八潮市道路陥没事故 バイパス工事・掘削工事（土木的措置）の概要



# 八潮市道路陥没事故 バイパス工事・掘削工事（土木的措置）の概要



# 交通規制、工事通行車両のお知らせ文の配布

- 配布日／令和7年3月26日
- 配布範囲／潮止小学校、八幡小学校、八潮中学校の保護者
- 配布方法／各学校が所有する「お知らせ配信アプリ」を使用

小学校配布

保護者各位

令和7年3月21日

埼玉県下水道局  
県土整備部

## 道路陥没事故に伴う交通規制、工事用車両通行のお知らせ

令和7年1月28日に中央1丁目県道付近で発生いたしました、中川流域下水道管の破損に起因すると思われる道路陥没事故により、地域の皆様には多大なるご不便、ご不安な思いをおかけして誠に申し訳ございません。

現在一刻も早い救出並びに復旧を目指し工事を進めているところですが、昼夜工事となり、近隣の皆様には多大なるご迷惑とご不便をおかけしておりますこと、重ねてお詫び申し上げます。

このたびの道路陥没事故に伴い、下記のとおり交通規制を実施しております。また、大型ダンプトラックなどの工事用車両が周辺道路を通行します。安全対策を徹底しておりますが、お子様が通学等で当該区間およびその周辺を通行される際は、十分ご注意くださいませうようお願い申し上げます。

皆様のご理解とご協力をお願い申し上げます。

記

- (1) 通行規制期間（予定）  
下水道管のバイパス工事（～5月中旬ごろ）+下水道本管の復旧工事の期間
- (2) 通行止め区間 ※区間内に御用の方は、現地の交通誘導員にお声がけください



(3) 通学路における交通誘導員配置箇所（潮止小学校）



(4) 大型ダンプトラック等通行ルート



(5) 道路陥没事故に関する情報について

■工事について  
<https://www.pref.saitama.lg.jp/c1502/news/nakagawa0128.html>

■交通規制について  
<https://www.pref.saitama.lg.jp/a1006/yashiokoutuukiseizu.html>

■電話相談窓口（埼玉県下水道局 専用ダイヤル）  
電話番号：048-830- 時間：午前9時から午後5時

