

#### 4. 騒音・低周波音



## 4. 騒音・低周波音

### 4.1 調査結果

#### 4.1.1 環境騒音の現地調査結果

各調査地点における環境騒音の調査結果は、表 4.1.1-1～6 に示すとおりである。

表 4.1.1-1 環境騒音調査結果(平日)

調査地点: No.a

調査項目: 環境騒音(平日)

単位: デシベル

| 日 時                | 項 目           | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月1日      | 6:00 ~ 7:00   | 50              | 47               | 44               | 47.5             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 48              | 43               | 41               | 46.0             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 50              | 40               | 38               | 47.0             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 50              | 37               | 35               | 48.0             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 42              | 36               | 34               | 43.8             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 47              | 37               | 34               | 44.5             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 46              | 38               | 36               | 45.0             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 43              | 39               | 36               | 43.2             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 50              | 39               | 37               | 47.7             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 43              | 40               | 38               | 42.4             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 47              | 42               | 40               | 44.0             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 48              | 43               | 42               | 46.1             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 47              | 44               | 43               | 45.6             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 47              | 44               | 41               | 44.6             |
| 令和5年<br>11月2日      | 20:00 ~ 21:00 | 47              | 43               | 40               | 45.4             |
|                    | 21:00 ~ 22:00 | 46              | 42               | 40               | 43.1             |
|                    | 22:00 ~ 23:00 | 43              | 40               | 38               | 42.6             |
|                    | 23:00 ~ 0:00  | 42              | 39               | 38               | 39.8             |
|                    | 0:00 ~ 1:00   | 43              | 41               | 39               | 40.9             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 45              | 42               | 39               | 42.9             |
| 令和5年<br>11月2日      | 2:00 ~ 3:00   | 44              | 40               | 38               | 41.3             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 43              | 40               | 38               | 40.8             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 48              | 43               | 40               | 44.6             |
|                    | 5:00 ~ 6:00   | 48              | 45               | 43               | 45.4             |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) |               | 47              | 41               | 38               | 46               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) |               | 45              | 41               | 39               | 43               |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-2 環境騒音調査結果(休日)

調査地点: No.a

調査項目: 環境騒音(休日)

単位: デシベル

| 日 時                | 項 目           | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月4日      | 6:00 ~ 7:00   | 47              | 44               | 43               | 45.3             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 48              | 44               | 42               | 44.6             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 43              | 38               | 36               | 40.5             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 44              | 37               | 34               | 42.9             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 41              | 36               | 34               | 40.1             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 43              | 37               | 35               | 40.9             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 44              | 37               | 34               | 42.6             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 42              | 37               | 34               | 41.1             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 46              | 40               | 35               | 44.5             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 46              | 42               | 39               | 42.7             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 47              | 43               | 40               | 45.0             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 48              | 43               | 42               | 45.6             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 46              | 43               | 40               | 44.0             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 45              | 41               | 39               | 42.2             |
| 令和5年<br>11月5日      | 20:00 ~ 21:00 | 47              | 43               | 40               | 45.5             |
|                    | 21:00 ~ 22:00 | 46              | 43               | 41               | 43.6             |
|                    | 22:00 ~ 23:00 | 44              | 41               | 39               | 42.0             |
|                    | 23:00 ~ 0:00  | 45              | 41               | 39               | 42.8             |
|                    | 0:00 ~ 1:00   | 41              | 38               | 36               | 38.5             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 43              | 38               | 34               | 38.7             |
| 令和5年<br>11月5日      | 2:00 ~ 3:00   | 39              | 35               | 33               | 41.2             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 37              | 34               | 33               | 40.4             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 37              | 34               | 33               | 34.8             |
|                    | 5:00 ~ 6:00   | 40              | 37               | 35               | 37.2             |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) |               | 45              | 40               | 38               | 44               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) |               | 41              | 37               | 35               | 40               |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-3 環境騒音調査結果(平日)

調査地点: No.b

調査項目: 環境騒音(平日)

単位: デシベル

| 日 時                |               | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月15日     | 6:00 ~ 7:00   | 51              | 44               | 42               | 48.2             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 52              | 46               | 43               | 48.8             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 53              | 47               | 44               | 50.0             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 52              | 46               | 42               | 50.5             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 50              | 45               | 42               | 48.7             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 51              | 45               | 42               | 49.6             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 51              | 44               | 41               | 48.1             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 48              | 42               | 40               | 45.7             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 50              | 43               | 40               | 49.1             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 50              | 43               | 41               | 48.3             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 52              | 45               | 42               | 50.8             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 51              | 47               | 44               | 48.7             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 51              | 47               | 45               | 49.2             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 48              | 45               | 44               | 47.0             |
|                    | 20:00 ~ 21:00 | 46              | 44               | 42               | 45.6             |
| 21:00 ~ 22:00      | 45            | 43              | 40               | 43.0             |                  |
| 22:00 ~ 23:00      | 42            | 40              | 39               | 40.3             |                  |
| 23:00 ~ 0:00       | 41            | 40              | 39               | 40.2             |                  |
| 令和5年<br>11月16日     | 0:00 ~ 1:00   | 43              | 41               | 40               | 41.2             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 44              | 42               | 40               | 42.0             |
|                    | 2:00 ~ 3:00   | 47              | 43               | 41               | 46.2             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 45              | 43               | 41               | 42.7             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 47              | 44               | 42               | 45.5             |
| 5:00 ~ 6:00        | 48            | 45              | 43               | 47.0             |                  |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) |               | 50              | 45               | 42               | 49               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) |               | 45              | 42               | 40               | 44               |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-4 環境騒音調査結果(休日)

調査地点: No.b

調査項目: 環境騒音(休日)

単位: デシベル

| 日 時                |               | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月18日     | 6:00 ~ 7:00   | 53              | 50               | 46               | 50.7             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 53              | 49               | 45               | 51.7             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 50              | 45               | 43               | 47.4             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 50              | 43               | 41               | 46.9             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 48              | 43               | 41               | 47.1             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 49              | 42               | 40               | 47.0             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 48              | 43               | 40               | 45.6             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 50              | 43               | 40               | 49.1             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 48              | 44               | 41               | 48.3             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 52              | 44               | 41               | 48.2             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 53              | 46               | 44               | 50.4             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 47              | 43               | 41               | 44.7             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 45              | 41               | 39               | 44.3             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 44              | 41               | 39               | 43.6             |
|                    | 20:00 ~ 21:00 | 46              | 42               | 40               | 44.9             |
| 21:00 ~ 22:00      | 51            | 47              | 44               | 47.9             |                  |
| 22:00 ~ 23:00      | 50            | 43              | 41               | 46.6             |                  |
| 23:00 ~ 0:00       | 47            | 43              | 41               | 44.5             |                  |
| 令和5年<br>11月19日     | 0:00 ~ 1:00   | 47              | 44               | 41               | 44.3             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 46              | 42               | 40               | 43.2             |
|                    | 2:00 ~ 3:00   | 51              | 46               | 42               | 50.7             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 48              | 45               | 41               | 45.1             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 49              | 45               | 42               | 47.0             |
| 5:00 ~ 6:00        | 48            | 45              | 43               | 45.6             |                  |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) |               | 49              | 44               | 42               | 48               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) |               | 48              | 44               | 41               | 47               |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。

2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-5 環境騒音調査結果(平日)

調査地点: No.c

調査項目: 環境騒音(平日)

単位: デシベル

| 日 時                | 項 目           | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月1日      | 6:00 ~ 7:00   | 66              | 62               | 57               | 62.6             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 66              | 62               | 58               | 62.5             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 67              | 63               | 58               | 63.4             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 69              | 65               | 61               | 65.5             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 66              | 62               | 57               | 62.9             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 68              | 64               | 61               | 64.8             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 66              | 62               | 56               | 62.7             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 67              | 63               | 56               | 63.3             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 67              | 64               | 58               | 63.9             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 66              | 62               | 56               | 62.3             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 66              | 62               | 57               | 62.8             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 65              | 61               | 56               | 61.5             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 65              | 61               | 55               | 61.6             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 65              | 60               | 53               | 61.3             |
| 20:00 ~ 21:00      | 65            | 59              | 50               | 60.7             |                  |
| 21:00 ~ 22:00      | 65            | 59              | 48               | 60.4             |                  |
| 22:00 ~ 23:00      | 65            | 58              | 47               | 60.2             |                  |
| 23:00 ~ 0:00       | 66            | 59              | 48               | 61.0             |                  |
| 令和5年<br>11月2日      | 0:00 ~ 1:00   | 66              | 58               | 47               | 60.2             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 65              | 57               | 46               | 59.8             |
|                    | 2:00 ~ 3:00   | 66              | 57               | 46               | 60.1             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 66              | 59               | 50               | 61.1             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 66              | 60               | 50               | 61.6             |
| 5:00 ~ 6:00        | 66            | 61              | 53               | 62.3             |                  |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) |               | 66              | 62               | 56               | 63               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) |               | 66              | 59               | 48               | 61               |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。  
 2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-6 環境騒音調査結果(休日)

調査地点: No.c

調査項目: 環境騒音(休日)

単位: デシベル

| 日 時                | 項 目           | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月4日      | 6:00 ~ 7:00   | 65              | 60               | 54               | 61.2             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 65              | 60               | 55               | 61.3             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 65              | 60               | 54               | 61.1             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 65              | 60               | 54               | 61.0             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 65              | 60               | 53               | 60.8             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 65              | 60               | 53               | 60.6             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 65              | 60               | 53               | 60.5             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 64              | 59               | 52               | 60.3             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 64              | 60               | 53               | 60.5             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 65              | 60               | 54               | 60.8             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 64              | 60               | 54               | 60.6             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 63              | 59               | 53               | 59.7             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 64              | 59               | 53               | 59.6             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 63              | 58               | 51               | 59.0             |
| 20:00 ~ 21:00      | 63            | 58              | 51               | 59.1             |                  |
| 21:00 ~ 22:00      | 63            | 57              | 50               | 59.0             |                  |
| 22:00 ~ 23:00      | 63            | 55              | 45               | 57.7             |                  |
| 23:00 ~ 0:00       | 63            | 54              | 44               | 57.2             |                  |
| 令和5年<br>11月5日      | 0:00 ~ 1:00   | 62              | 52               | 40               | 56.0             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 61              | 50               | 38               | 54.8             |
|                    | 2:00 ~ 3:00   | 61              | 48               | 36               | 54.1             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 61              | 49               | 36               | 54.7             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 62              | 51               | 40               | 55.4             |
| 5:00 ~ 6:00        | 62            | 54              | 43               | 56.5             |                  |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) |               | 64              | 59               | 53               | 60               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) |               | 62              | 52               | 40               | 56               |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。  
 2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

#### 4.1.2 道路交通騒音の現地調査結果

各調査地点における道路交通騒音の調査結果は、表 4.1.2-1～8 に示すとおりである。

表 4.1.2-1 道路交通騒音調査結果(平日)

調査地点: No.1

調査項目: 道路交通騒音(平日)

単位: デシベル

| 日 時                | 項 目           | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月1日      | 6:00 ~ 7:00   | 71              | 56               | 48               | 65.4             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 72              | 60               | 47               | 66.3             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 73              | 58               | 44               | 65.8             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 72              | 56               | 43               | 65.3             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 72              | 56               | 41               | 65.5             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 71              | 53               | 37               | 64.4             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 71              | 52               | 37               | 64.2             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 71              | 52               | 39               | 64.0             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 71              | 55               | 40               | 64.7             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 71              | 54               | 42               | 64.9             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 71              | 56               | 45               | 64.6             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 70              | 57               | 44               | 63.9             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 70              | 57               | 45               | 64.3             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 69              | 53               | 40               | 62.6             |
| 20:00 ~ 21:00      | 68            | 49              | 41               | 61.1             |                  |
| 21:00 ~ 22:00      | 66            | 48              | 44               | 60.0             |                  |
| 22:00 ~ 23:00      | 61            | 46              | 42               | 57.4             |                  |
| 23:00 ~ 0:00       | 56            | 45              | 42               | 53.4             |                  |
| 令和5年<br>11月2日      | 0:00 ~ 1:00   | 58              | 43               | 39               | 56.6             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 60              | 42               | 39               | 58.2             |
|                    | 2:00 ~ 3:00   | 61              | 44               | 41               | 58.3             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 59              | 46               | 44               | 56.8             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 65              | 48               | 45               | 60.0             |
| 5:00 ~ 6:00        | 70            | 51              | 45               | 63.4             |                  |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) |               | 71              | 54               | 42               | 64               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) |               | 61              | 46               | 42               | 59               |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。  
2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.2-2 道路交通騒音調査結果(休日)

調査地点: No.1

調査項目: 道路交通騒音(休日)

単位: デシベル

| 日 時                | 項 目           | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月4日      | 6:00 ~ 7:00   | 71              | 53               | 47               | 64.2             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 71              | 55               | 45               | 64.6             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 71              | 55               | 43               | 64.7             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 71              | 56               | 41               | 65.2             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 71              | 54               | 40               | 64.5             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 71              | 54               | 41               | 65.2             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 69              | 52               | 36               | 63.4             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 70              | 54               | 40               | 64.4             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 69              | 52               | 42               | 63.3             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 70              | 56               | 44               | 64.4             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 70              | 55               | 46               | 63.8             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 71              | 56               | 46               | 64.7             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 70              | 54               | 46               | 63.5             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 69              | 52               | 44               | 61.7             |
| 20:00 ~ 21:00      | 67            | 50              | 45               | 59.9             |                  |
| 21:00 ~ 22:00      | 65            | 48              | 44               | 59.0             |                  |
| 22:00 ~ 23:00      | 63            | 46              | 41               | 56.8             |                  |
| 23:00 ~ 0:00       | 61            | 45              | 42               | 57.0             |                  |
| 令和5年<br>11月5日      | 0:00 ~ 1:00   | 57              | 43               | 40               | 54.5             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 52              | 41               | 38               | 53.1             |
|                    | 2:00 ~ 3:00   | 56              | 41               | 38               | 55.1             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 53              | 41               | 38               | 51.9             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 52              | 41               | 38               | 52.6             |
| 5:00 ~ 6:00        | 62            | 43              | 39               | 57.9             |                  |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) |               | 70              | 53               | 43               | 64               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) |               | 57              | 43               | 39               | 55               |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。  
2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。



表 4.1.2-3 道路交通騒音調査結果(平日)

調査地点: No.2

調査項目: 道路交通騒音(平日)

単位: デシベル

| 日 時                | 項 目           | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月1日      | 6:00 ~ 7:00   | 71              | 60               | 47               | 65.4             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 71              | 62               | 51               | 65.7             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 70              | 62               | 51               | 64.8             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 72              | 62               | 47               | 65.9             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 71              | 62               | 49               | 65.6             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 71              | 61               | 46               | 65.2             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 71              | 60               | 44               | 64.5             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 71              | 62               | 46               | 65.7             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 71              | 60               | 46               | 64.5             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 70              | 60               | 47               | 64.0             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 69              | 60               | 48               | 63.0             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 67              | 58               | 49               | 62.3             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 66              | 58               | 50               | 62.0             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 68              | 58               | 46               | 62.2             |
| 20:00 ~ 21:00      | 69            | 55              | 43               | 62.8             |                  |
| 21:00 ~ 22:00      | 67            | 52              | 46               | 60.9             |                  |
| 22:00 ~ 23:00      | 66            | 48              | 42               | 60.2             |                  |
| 23:00 ~ 0:00       | 65            | 47              | 41               | 59.6             |                  |
| 令和5年<br>11月2日      | 0:00 ~ 1:00   | 64              | 44               | 38               | 58.3             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 63              | 42               | 38               | 58.8             |
|                    | 2:00 ~ 3:00   | 63              | 45               | 39               | 58.0             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 66              | 47               | 45               | 59.8             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 70              | 47               | 43               | 62.7             |
| 5:00 ~ 6:00        | 71            | 53              | 45               | 63.8             |                  |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) |               | 70              | 59               | 47               | 64               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) |               | 66              | 47               | 41               | 61               |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。  
2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.2-4 道路交通騒音調査結果(休日)

調査地点: No.2

調査項目: 道路交通騒音(休日)

単位: デシベル

| 日 時                | 項 目           | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月4日      | 6:00 ~ 7:00   | 70              | 57               | 48               | 63.9             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 70              | 59               | 46               | 63.9             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 69              | 60               | 43               | 63.8             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 70              | 61               | 46               | 64.2             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 69              | 60               | 46               | 63.6             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 69              | 60               | 46               | 63.3             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 69              | 59               | 45               | 63.3             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 68              | 59               | 44               | 63.2             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 68              | 59               | 44               | 62.4             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 67              | 59               | 45               | 61.6             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 68              | 59               | 45               | 62.4             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 67              | 58               | 47               | 61.6             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 68              | 58               | 46               | 62.2             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 68              | 55               | 46               | 61.6             |
| 20:00 ~ 21:00      | 67            | 53              | 46               | 60.9             |                  |
| 21:00 ~ 22:00      | 67            | 52              | 45               | 60.8             |                  |
| 22:00 ~ 23:00      | 66            | 47              | 42               | 58.8             |                  |
| 23:00 ~ 0:00       | 65            | 45              | 41               | 58.1             |                  |
| 令和5年<br>11月5日      | 0:00 ~ 1:00   | 63              | 42               | 39               | 57.7             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 60              | 40               | 37               | 55.2             |
|                    | 2:00 ~ 3:00   | 59              | 40               | 36               | 53.9             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 61              | 40               | 36               | 55.8             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 63              | 41               | 36               | 58.0             |
| 5:00 ~ 6:00        | 66            | 44              | 37               | 60.8             |                  |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) |               | 68              | 58               | 45               | 63               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) |               | 63              | 42               | 38               | 58               |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。  
2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.2-5 道路交通騒音調査結果(平日)

調査地点: No.3

調査項目: 道路交通騒音(平日)

単位: デシベル

| 日 時                | 項 目           | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月1日      | 6:00 ~ 7:00   | 76              | 66               | 51               | 70.3             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 75              | 66               | 56               | 69.5             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 75              | 65               | 54               | 69.2             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 76              | 66               | 55               | 69.7             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 76              | 66               | 54               | 70.0             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 76              | 65               | 51               | 69.9             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 75              | 65               | 50               | 69.0             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 76              | 65               | 52               | 69.6             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 75              | 65               | 52               | 69.1             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 75              | 64               | 51               | 69.1             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 75              | 65               | 53               | 69.4             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 73              | 64               | 53               | 67.1             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 73              | 64               | 53               | 67.8             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 73              | 64               | 51               | 67.7             |
|                    | 20:00 ~ 21:00 | 73              | 62               | 46               | 67.0             |
| 21:00 ~ 22:00      | 73            | 58              | 47               | 66.5             |                  |
| 22:00 ~ 23:00      | 71            | 54              | 43               | 65.3             |                  |
| 23:00 ~ 0:00       | 70            | 49              | 42               | 64.0             |                  |
| 令和5年<br>11月2日      | 0:00 ~ 1:00   | 69              | 46               | 39               | 63.1             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 69              | 43               | 37               | 63.2             |
|                    | 2:00 ~ 3:00   | 69              | 45               | 38               | 63.6             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 70              | 48               | 44               | 64.2             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 74              | 52               | 45               | 67.5             |
| 5:00 ~ 6:00        | 76            | 61              | 45               | 69.3             |                  |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) |               | 75              | 64               | 52               | 69               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) |               | 71              | 50               | 42               | 66               |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。  
2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.2-6 道路交通騒音調査結果(休日)

調査地点: No.3

調査項目: 道路交通騒音(休日)

単位: デシベル

| 日 時                | 項 目           | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月4日      | 6:00 ~ 7:00   | 75              | 63               | 47               | 68.9             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 75              | 65               | 51               | 69.3             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 75              | 66               | 52               | 69.1             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 75              | 66               | 54               | 69.0             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 75              | 65               | 54               | 68.9             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 75              | 65               | 54               | 69.1             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 75              | 65               | 53               | 69.2             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 74              | 65               | 52               | 68.5             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 74              | 65               | 53               | 68.0             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 74              | 64               | 54               | 68.2             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 74              | 65               | 53               | 68.1             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 73              | 63               | 53               | 67.5             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 73              | 62               | 48               | 66.8             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 72              | 60               | 46               | 66.3             |
|                    | 20:00 ~ 21:00 | 72              | 60               | 46               | 65.6             |
| 21:00 ~ 22:00      | 71            | 57              | 44               | 64.9             |                  |
| 22:00 ~ 23:00      | 71            | 51              | 41               | 64.2             |                  |
| 23:00 ~ 0:00       | 69            | 49              | 40               | 62.2             |                  |
| 令和5年<br>11月5日      | 0:00 ~ 1:00   | 68              | 44               | 38               | 62.4             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 64              | 41               | 36               | 60.0             |
|                    | 2:00 ~ 3:00   | 66              | 41               | 35               | 59.8             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 64              | 40               | 35               | 59.2             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 68              | 42               | 36               | 62.2             |
| 5:00 ~ 6:00        | 70            | 49              | 37               | 63.7             |                  |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) |               | 74              | 63               | 51               | 68               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) |               | 67              | 45               | 37               | 62               |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。  
2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.2-7 道路交通騒音調査結果(平日)

調査地点: No.4

調査項目: 道路交通騒音(平日)

単位: デシベル

| 日 時                | 項 目                | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |                    | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月1日      | 6:00 ~ 7:00        | 69              | 55               | 51               | 62.9             |
|                    | 7:00 ~ 8:00        | 70              | 56               | 50               | 63.7             |
|                    | 8:00 ~ 9:00        | 70              | 56               | 51               | 63.7             |
|                    | 9:00 ~ 10:00       | 70              | 55               | 50               | 63.5             |
|                    | 10:00 ~ 11:00      | 70              | 54               | 49               | 62.8             |
|                    | 11:00 ~ 12:00      | 69              | 53               | 49               | 61.9             |
|                    | 12:00 ~ 13:00      | 69              | 53               | 49               | 62.2             |
|                    | 13:00 ~ 14:00      | 69              | 53               | 48               | 62.1             |
|                    | 14:00 ~ 15:00      | 69              | 53               | 48               | 62.1             |
|                    | 15:00 ~ 16:00      | 69              | 54               | 48               | 62.3             |
|                    | 16:00 ~ 17:00      | 69              | 55               | 49               | 62.5             |
|                    | 17:00 ~ 18:00      | 69              | 55               | 50               | 62.1             |
|                    | 18:00 ~ 19:00      | 68              | 53               | 49               | 61.2             |
|                    | 19:00 ~ 20:00      | 68              | 53               | 49               | 60.8             |
| 令和5年<br>11月2日      | 20:00 ~ 21:00      | 64              | 51               | 48               | 58.6             |
|                    | 21:00 ~ 22:00      | 61              | 51               | 48               | 57.5             |
|                    | 22:00 ~ 23:00      | 61              | 51               | 47               | 57.8             |
|                    | 23:00 ~ 0:00       | 55              | 50               | 47               | 54.3             |
|                    | 0:00 ~ 1:00        | 59              | 49               | 45               | 56.8             |
|                    | 1:00 ~ 2:00        | 55              | 49               | 46               | 54.3             |
| 令和5年<br>11月2日      | 2:00 ~ 3:00        | 55              | 50               | 46               | 54.5             |
|                    | 3:00 ~ 4:00        | 60              | 51               | 48               | 57.8             |
|                    | 4:00 ~ 5:00        | 59              | 51               | 48               | 57.3             |
|                    | 5:00 ~ 6:00        | 67              | 53               | 50               | 61.3             |
|                    | 昼間平均値 (6:00~22:00) | 68              | 54               | 49               | 62               |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) | 59                 | 50              | 47               | 57               |                  |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。  
2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.2-8 道路交通騒音調査結果(休日)

調査地点: No.4

調査項目: 道路交通騒音(休日)

単位: デシベル

| 日 時                | 項 目           | 騒音レベル           |                  |                  |                  |
|--------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|                    |               | L <sub>A5</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>Aeq</sub> |
| 令和5年<br>11月4日      | 6:00 ~ 7:00   | 68              | 54               | 50               | 60.9             |
|                    | 7:00 ~ 8:00   | 69              | 54               | 50               | 62.3             |
|                    | 8:00 ~ 9:00   | 67              | 52               | 48               | 60.8             |
|                    | 9:00 ~ 10:00  | 67              | 52               | 48               | 60.8             |
|                    | 10:00 ~ 11:00 | 68              | 53               | 48               | 61.3             |
|                    | 11:00 ~ 12:00 | 68              | 53               | 48               | 61.4             |
|                    | 12:00 ~ 13:00 | 67              | 52               | 46               | 60.8             |
|                    | 13:00 ~ 14:00 | 66              | 51               | 46               | 59.4             |
|                    | 14:00 ~ 15:00 | 67              | 53               | 48               | 60.5             |
|                    | 15:00 ~ 16:00 | 68              | 55               | 50               | 61.4             |
|                    | 16:00 ~ 17:00 | 68              | 54               | 50               | 61.2             |
|                    | 17:00 ~ 18:00 | 68              | 53               | 48               | 61.0             |
|                    | 18:00 ~ 19:00 | 67              | 53               | 49               | 59.7             |
|                    | 19:00 ~ 20:00 | 65              | 52               | 49               | 58.9             |
| 令和5年<br>11月5日      | 20:00 ~ 21:00 | 64              | 52               | 49               | 58.1             |
|                    | 21:00 ~ 22:00 | 63              | 51               | 49               | 56.9             |
|                    | 22:00 ~ 23:00 | 59              | 49               | 45               | 55.2             |
|                    | 23:00 ~ 0:00  | 60              | 48               | 44               | 55.8             |
|                    | 0:00 ~ 1:00   | 57              | 46               | 42               | 54.6             |
|                    | 1:00 ~ 2:00   | 52              | 44               | 39               | 52.8             |
| 令和5年<br>11月5日      | 2:00 ~ 3:00   | 50              | 43               | 37               | 51.3             |
|                    | 3:00 ~ 4:00   | 50              | 44               | 38               | 49.0             |
|                    | 4:00 ~ 5:00   | 56              | 45               | 39               | 54.8             |
|                    | 5:00 ~ 6:00   | 61              | 46               | 42               | 56.7             |
| 昼間平均値 (6:00~22:00) | 67            | 53              | 48               | 61               |                  |
| 夜間平均値 (22:00~6:00) | 56            | 46              | 41               | 54               |                  |

注) 1. L<sub>Aeq</sub>は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub>は中央値、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>は90%レンジの上端値及び下端値を示す。  
2. L<sub>Aeq</sub>の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub>及びL<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値を示す。

#### 4.1.3 低周波音の現地調査結果

各調査地点における低周波音の調査結果は、表 4.1.3-1～6 に示すとおりである。







#### 4.1.4 自動車交通量の現地調査結果

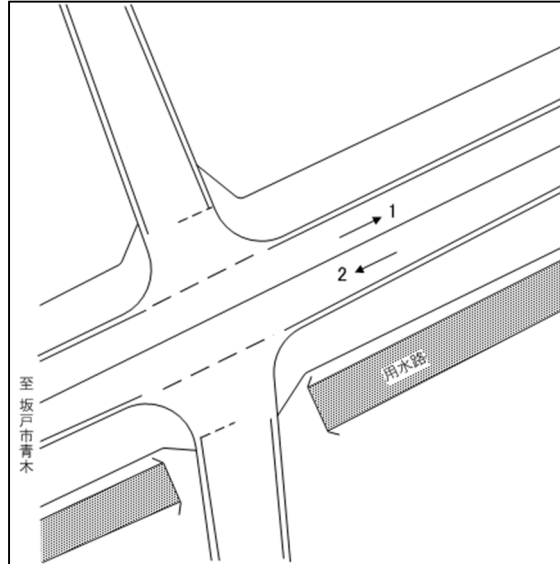
道路交通騒音同地点において実施した自動車交通量の調査結果は、表 4.1.4-1～8 に示すとおりである。



表 4.1.4-1 自動車交通量調査結果(平日)

測定場所:No.1

測定年月日:令和5年11月1日(水)6:00~令和5年11月2日(木)6:00

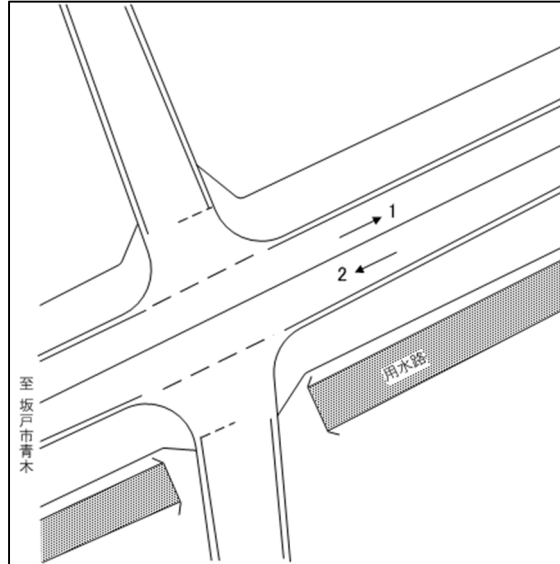


| 方向<br>種別    | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 合計:(1+2)   |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 6:00~7:00   | 153        | 17         | 170       | 10.0              | 6.7             | 6          | 118        | 27         | 145       | 18.6              | 4.8             | 4          | 271        | 44         | 315       | 14.0              | 5.7             | 10         |
| 7:00~8:00   | 193        | 27         | 220       | 12.3              | 8.7             | 4          | 247        | 54         | 301       | 17.9              | 10.0            | 5          | 440        | 81         | 521       | 15.5              | 9.4             | 9          |
| 8:00~9:00   | 125        | 51         | 176       | 29.0              | 6.9             | 2          | 205        | 69         | 274       | 25.2              | 9.1             | 3          | 330        | 120        | 450       | 26.7              | 8.1             | 5          |
| 9:00~10:00  | 138        | 33         | 171       | 19.3              | 6.7             | 3          | 117        | 27         | 144       | 18.8              | 4.8             | 3          | 255        | 60         | 315       | 19.0              | 5.7             | 6          |
| 10:00~11:00 | 134        | 31         | 165       | 18.8              | 6.5             | 1          | 125        | 28         | 153       | 18.3              | 5.1             | 1          | 259        | 59         | 318       | 18.6              | 5.7             | 2          |
| 11:00~12:00 | 99         | 51         | 150       | 34.0              | 5.9             | 1          | 97         | 59         | 156       | 37.8              | 5.2             | 5          | 196        | 110        | 306       | 35.9              | 5.5             | 6          |
| 12:00~13:00 | 94         | 45         | 139       | 32.4              | 5.5             | 2          | 100        | 51         | 151       | 33.8              | 5.0             | 4          | 194        | 96         | 290       | 33.1              | 5.2             | 6          |
| 13:00~14:00 | 114        | 25         | 139       | 18.0              | 5.5             | 2          | 109        | 29         | 138       | 21.0              | 4.6             | 0          | 223        | 54         | 277       | 19.5              | 5.0             | 2          |
| 14:00~15:00 | 130        | 27         | 157       | 17.2              | 6.2             | 3          | 142        | 28         | 170       | 16.5              | 5.6             | 0          | 272        | 55         | 327       | 16.8              | 5.9             | 3          |
| 15:00~16:00 | 123        | 50         | 173       | 28.9              | 6.8             | 1          | 135        | 42         | 177       | 23.7              | 5.9             | 0          | 258        | 92         | 350       | 26.3              | 6.3             | 1          |
| 16:00~17:00 | 102        | 35         | 137       | 25.5              | 5.4             | 1          | 163        | 48         | 211       | 22.7              | 7.0             | 1          | 265        | 83         | 348       | 23.9              | 6.3             | 2          |
| 17:00~18:00 | 171        | 4          | 175       | 2.3               | 6.9             | 1          | 227        | 14         | 241       | 5.8               | 8.0             | 4          | 398        | 18         | 416       | 4.3               | 7.5             | 5          |
| 18:00~19:00 | 150        | 9          | 159       | 5.7               | 6.3             | 4          | 253        | 13         | 266       | 4.9               | 8.8             | 3          | 403        | 22         | 425       | 5.2               | 7.6             | 7          |
| 19:00~20:00 | 93         | 7          | 100       | 7.0               | 3.9             | 4          | 153        | 8          | 161       | 5.0               | 5.3             | 1          | 246        | 15         | 261       | 5.7               | 4.7             | 5          |
| 20:00~21:00 | 70         | 6          | 76        | 7.9               | 3.0             | 7          | 67         | 13         | 80        | 16.3              | 2.7             | 2          | 137        | 19         | 156       | 12.2              | 2.8             | 9          |
| 21:00~22:00 | 33         | 9          | 42        | 21.4              | 1.7             | 3          | 60         | 6          | 66        | 9.1               | 2.2             | 0          | 93         | 15         | 108       | 13.9              | 1.9             | 3          |
| 22:00~23:00 | 25         | 2          | 27        | 7.4               | 1.1             | 0          | 22         | 5          | 27        | 18.5              | 0.9             | 0          | 47         | 7          | 54        | 13.0              | 1.0             | 0          |
| 23:00~0:00  | 14         | 1          | 15        | 6.7               | 0.6             | 0          | 11         | 0          | 11        | 0.0               | 0.4             | 2          | 25         | 1          | 26        | 3.8               | 0.5             | 2          |
| 0:00~1:00   | 9          | 6          | 15        | 40.0              | 0.6             | 1          | 6          | 3          | 9         | 33.3              | 0.3             | 2          | 15         | 9          | 24        | 37.5              | 0.4             | 3          |
| 1:00~2:00   | 4          | 4          | 8         | 50.0              | 0.3             | 0          | 7          | 11         | 18        | 61.1              | 0.6             | 0          | 11         | 15         | 26        | 57.7              | 0.5             | 0          |
| 2:00~3:00   | 9          | 6          | 15        | 40.0              | 0.6             | 0          | 11         | 15         | 26        | 57.7              | 0.9             | 0          | 20         | 21         | 41        | 51.2              | 0.7             | 0          |
| 3:00~4:00   | 11         | 3          | 14        | 21.4              | 0.6             | 1          | 6          | 3          | 9         | 33.3              | 0.3             | 0          | 17         | 6          | 23        | 26.1              | 0.4             | 1          |
| 4:00~5:00   | 14         | 14         | 28        | 50.0              | 1.1             | 1          | 18         | 11         | 29        | 37.9              | 1.0             | 0          | 32         | 25         | 57        | 43.9              | 1.0             | 1          |
| 5:00~6:00   | 42         | 30         | 72        | 41.7              | 2.8             | 0          | 34         | 21         | 55        | 38.2              | 1.8             | 1          | 76         | 51         | 127       | 40.2              | 2.3             | 1          |
| 昼間12時間計     | 1,576      | 396        | 1,972     | 20.1              | 77.5            | 27         | 1,785      | 476        | 2,261     | 21.1              | 74.9            | 30         | 3,361      | 872        | 4,233     | 20.6              | 76.1            | 57         |
| 夜間12時間計     | 474        | 97         | 571       | 17.0              | 22.5            | 21         | 648        | 109        | 757       | 14.4              | 25.1            | 11         | 1,122      | 206        | 1,328     | 15.5              | 23.9            | 32         |
| 24時間計       | 2,050      | 493        | 2,543     | 19.4              | 100.0           | 48         | 2,433      | 585        | 3,018     | 19.4              | 100.0           | 41         | 4,483      | 1,078      | 5,561     | 19.4              | 100.0           | 89         |
| 昼夜率         | 1.30       | 1.24       | 1.29      | -                 | -               | 1.78       | 1.36       | 1.23       | 1.33      | -                 | -               | 1.37       | 1.33       | 1.24       | 1.31      | -                 | -               | 1.56       |

表 4.1.4-2 自動車交通量調査結果(休日)

測定場所:No.1

測定年月日:令和5年11月4日(土)6:00~令和5年11月5日(日)6:00

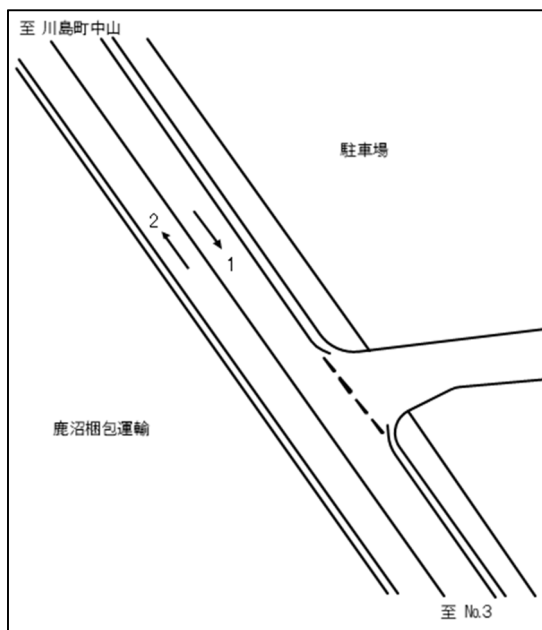


| 方向<br>種別<br>時間帯 | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 合計:(1+2)   |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 6:00~7:00       | 102        | 22         | 124       | 17.7              | 5.4             | 3          | 48         | 27         | 75        | 36.0              | 3.1             | 0          | 150        | 49         | 199       | 24.6              | 4.2             | 3          |
| 7:00~8:00       | 110        | 13         | 123       | 10.6              | 5.4             | 4          | 117        | 31         | 148       | 20.9              | 6.1             | 1          | 227        | 44         | 271       | 16.2              | 5.7             | 5          |
| 8:00~9:00       | 129        | 32         | 161       | 19.9              | 7.0             | 4          | 121        | 24         | 145       | 16.6              | 5.9             | 3          | 250        | 56         | 306       | 18.3              | 6.5             | 7          |
| 9:00~10:00      | 163        | 32         | 195       | 16.4              | 8.5             | 1          | 114        | 43         | 157       | 27.4              | 6.4             | 4          | 277        | 75         | 352       | 21.3              | 7.4             | 5          |
| 10:00~11:00     | 157        | 26         | 183       | 14.2              | 8.0             | 2          | 105        | 38         | 143       | 26.6              | 5.9             | 1          | 262        | 64         | 326       | 19.6              | 6.9             | 3          |
| 11:00~12:00     | 127        | 46         | 173       | 26.6              | 7.6             | 5          | 128        | 25         | 153       | 16.3              | 6.3             | 7          | 255        | 71         | 326       | 21.8              | 6.9             | 12         |
| 12:00~13:00     | 144        | 17         | 161       | 10.6              | 7.0             | 2          | 139        | 19         | 158       | 12.0              | 6.5             | 5          | 283        | 36         | 319       | 11.3              | 6.7             | 7          |
| 13:00~14:00     | 168        | 20         | 188       | 10.6              | 8.2             | 7          | 150        | 23         | 173       | 13.3              | 7.1             | 2          | 318        | 43         | 361       | 11.9              | 7.6             | 9          |
| 14:00~15:00     | 121        | 20         | 141       | 14.2              | 6.2             | 6          | 116        | 22         | 138       | 15.9              | 5.7             | 7          | 237        | 42         | 279       | 15.1              | 5.9             | 13         |
| 15:00~16:00     | 144        | 18         | 162       | 11.1              | 7.1             | 5          | 166        | 20         | 186       | 10.8              | 7.6             | 5          | 310        | 38         | 348       | 10.9              | 7.4             | 10         |
| 16:00~17:00     | 110        | 10         | 120       | 8.3               | 5.2             | 7          | 168        | 21         | 189       | 11.1              | 7.7             | 6          | 278        | 31         | 309       | 10.0              | 6.5             | 13         |
| 17:00~18:00     | 111        | 13         | 124       | 10.5              | 5.4             | 2          | 187        | 34         | 221       | 15.4              | 9.1             | 0          | 298        | 47         | 345       | 13.6              | 7.3             | 2          |
| 18:00~19:00     | 87         | 8          | 95        | 8.4               | 4.2             | 1          | 153        | 20         | 173       | 11.6              | 7.1             | 2          | 240        | 28         | 268       | 10.4              | 5.7             | 3          |
| 19:00~20:00     | 90         | 1          | 91        | 1.1               | 4.0             | 1          | 104        | 6          | 110       | 5.5               | 4.5             | 6          | 194        | 7          | 201       | 3.5               | 4.2             | 7          |
| 20:00~21:00     | 60         | 0          | 60        | 0.0               | 2.6             | 1          | 71         | 6          | 77        | 7.8               | 3.2             | 0          | 131        | 6          | 137       | 4.4               | 2.9             | 1          |
| 21:00~22:00     | 38         | 2          | 40        | 5.0               | 1.7             | 0          | 49         | 3          | 52        | 5.8               | 2.1             | 1          | 87         | 5          | 92        | 5.4               | 1.9             | 1          |
| 22:00~23:00     | 36         | 2          | 38        | 5.3               | 1.7             | 1          | 28         | 0          | 28        | 0.0               | 1.1             | 1          | 64         | 2          | 66        | 3.0               | 1.4             | 2          |
| 23:00~0:00      | 19         | 2          | 21        | 9.5               | 0.9             | 0          | 32         | 2          | 34        | 5.9               | 1.4             | 0          | 51         | 4          | 55        | 7.3               | 1.2             | 0          |
| 0:00~1:00       | 14         | 2          | 16        | 12.5              | 0.7             | 0          | 20         | 2          | 22        | 9.1               | 0.9             | 0          | 34         | 4          | 38        | 10.5              | 0.8             | 0          |
| 1:00~2:00       | 9          | 0          | 9         | 0.0               | 0.4             | 0          | 11         | 3          | 14        | 21.4              | 0.6             | 1          | 20         | 3          | 23        | 13.0              | 0.5             | 1          |
| 2:00~3:00       | 5          | 1          | 6         | 16.7              | 0.3             | 0          | 4          | 5          | 9         | 55.6              | 0.4             | 2          | 9          | 6          | 15        | 40.0              | 0.3             | 2          |
| 3:00~4:00       | 7          | 2          | 9         | 22.2              | 0.4             | 0          | 7          | 2          | 9         | 22.2              | 0.4             | 0          | 14         | 4          | 18        | 22.2              | 0.4             | 0          |
| 4:00~5:00       | 8          | 1          | 9         | 11.1              | 0.4             | 0          | 6          | 2          | 8         | 25.0              | 0.3             | 0          | 14         | 3          | 17        | 17.6              | 0.4             | 0          |
| 5:00~6:00       | 28         | 12         | 40        | 30.0              | 1.7             | 1          | 16         | 3          | 19        | 15.8              | 0.8             | 0          | 44         | 15         | 59        | 25.4              | 1.2             | 1          |
| 昼間12時間計         | 1,586      | 269        | 1,855     | 14.5              | 81.0            | 48         | 1,559      | 327        | 1,886     | 17.3              | 77.3            | 41         | 3,145      | 596        | 3,741     | 15.9              | 79.1            | 89         |
| 夜間12時間計         | 401        | 33         | 434       | 7.6               | 19.0            | 5          | 501        | 54         | 555       | 9.7               | 22.7            | 13         | 902        | 87         | 989       | 8.8               | 20.9            | 18         |
| 24時間計           | 1,987      | 302        | 2,289     | 13.2              | 100.0           | 53         | 2,060      | 381        | 2,441     | 15.6              | 100.0           | 54         | 4,047      | 683        | 4,730     | 14.4              | 100.0           | 107        |
| 昼夜率             | 1.25       | 1.12       | 1.23      | -                 | -               | 1.10       | 1.32       | 1.17       | 1.29      | -                 | -               | 1.32       | 1.29       | 1.15       | 1.26      | -                 | -               | 1.20       |

表 4.1.4-3 自動車交通量調査結果(平日)

測定場所:No.2

測定年月日:令和5年11月1日(水)6:00~令和5年11月2日(木)6:00

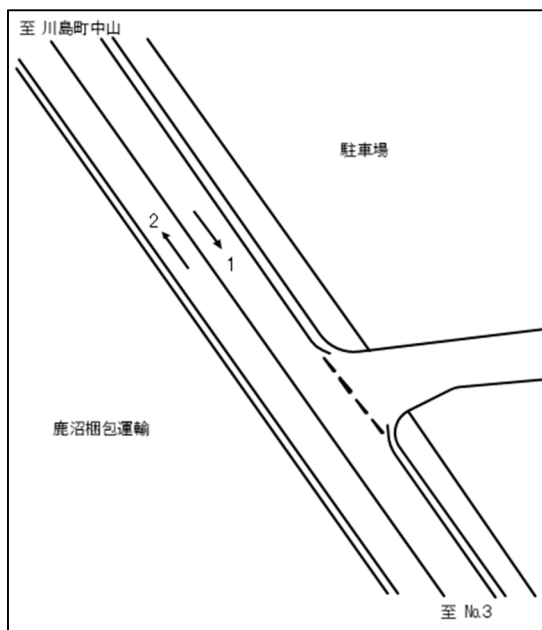


| 方向<br>種別    | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 合計:(1+2)   |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 6:00~7:00   | 223        | 30         | 253       | 11.9              | 5.7             | 9          | 206        | 41         | 247       | 16.6              | 5.2             | 8          | 429        | 71         | 500       | 14.2              | 5.4             | 17         |
| 7:00~8:00   | 235        | 33         | 268       | 12.3              | 6.0             | 7          | 277        | 55         | 332       | 16.6              | 7.0             | 8          | 512        | 88         | 600       | 14.7              | 6.5             | 15         |
| 8:00~9:00   | 213        | 68         | 281       | 24.2              | 6.3             | 6          | 296        | 59         | 355       | 16.6              | 7.5             | 11         | 509        | 127        | 636       | 20.0              | 6.9             | 17         |
| 9:00~10:00  | 192        | 56         | 248       | 22.6              | 5.6             | 9          | 226        | 85         | 311       | 27.3              | 6.5             | 7          | 418        | 141        | 559       | 25.2              | 6.1             | 16         |
| 10:00~11:00 | 202        | 72         | 274       | 26.3              | 6.2             | 3          | 259        | 74         | 333       | 22.2              | 7.0             | 8          | 461        | 146        | 607       | 24.1              | 6.6             | 11         |
| 11:00~12:00 | 224        | 55         | 279       | 19.7              | 6.3             | 6          | 223        | 66         | 289       | 22.8              | 6.1             | 6          | 447        | 121        | 568       | 21.3              | 6.2             | 12         |
| 12:00~13:00 | 237        | 42         | 279       | 15.1              | 6.3             | 8          | 239        | 60         | 299       | 20.1              | 6.3             | 7          | 476        | 102        | 578       | 17.6              | 6.3             | 15         |
| 13:00~14:00 | 217        | 65         | 282       | 23.0              | 6.3             | 8          | 264        | 64         | 328       | 19.5              | 6.9             | 4          | 481        | 129        | 610       | 21.1              | 6.6             | 12         |
| 14:00~15:00 | 248        | 48         | 296       | 16.2              | 6.7             | 6          | 236        | 62         | 298       | 20.8              | 6.3             | 11         | 484        | 110        | 594       | 18.5              | 6.5             | 17         |
| 15:00~16:00 | 272        | 39         | 311       | 12.5              | 7.0             | 3          | 242        | 49         | 291       | 16.8              | 6.1             | 5          | 514        | 88         | 602       | 14.6              | 6.5             | 8          |
| 16:00~17:00 | 260        | 35         | 295       | 11.9              | 6.6             | 3          | 256        | 45         | 301       | 15.0              | 6.3             | 6          | 516        | 80         | 596       | 13.4              | 6.5             | 9          |
| 17:00~18:00 | 210        | 34         | 244       | 13.9              | 5.5             | 8          | 189        | 20         | 209       | 9.6               | 4.4             | 2          | 399        | 54         | 453       | 11.9              | 4.9             | 10         |
| 18:00~19:00 | 191        | 12         | 203       | 5.9               | 4.6             | 6          | 182        | 9          | 191       | 4.7               | 4.0             | 9          | 373        | 21         | 394       | 5.3               | 4.3             | 15         |
| 19:00~20:00 | 231        | 9          | 240       | 3.8               | 5.4             | 8          | 240        | 14         | 254       | 5.5               | 5.3             | 9          | 471        | 23         | 494       | 4.7               | 5.4             | 17         |
| 20:00~21:00 | 145        | 13         | 158       | 8.2               | 3.6             | 3          | 187        | 16         | 203       | 7.9               | 4.3             | 4          | 332        | 29         | 361       | 8.0               | 3.9             | 7          |
| 21:00~22:00 | 107        | 7          | 114       | 6.1               | 2.6             | 6          | 103        | 7          | 110       | 6.4               | 2.3             | 8          | 210        | 14         | 224       | 6.3               | 2.4             | 14         |
| 22:00~23:00 | 55         | 5          | 60        | 8.3               | 1.3             | 4          | 69         | 8          | 77        | 10.4              | 1.6             | 6          | 124        | 13         | 137       | 9.5               | 1.5             | 10         |
| 23:00~0:00  | 38         | 7          | 45        | 15.6              | 1.0             | 1          | 43         | 13         | 56        | 23.2              | 1.2             | 0          | 81         | 20         | 101       | 19.8              | 1.1             | 1          |
| 0:00~1:00   | 29         | 6          | 35        | 17.1              | 0.8             | 3          | 26         | 9          | 35        | 25.7              | 0.7             | 0          | 55         | 15         | 70        | 21.4              | 0.8             | 3          |
| 1:00~2:00   | 25         | 11         | 36        | 30.6              | 0.8             | 2          | 15         | 2          | 17        | 11.8              | 0.4             | 0          | 40         | 13         | 53        | 24.5              | 0.6             | 2          |
| 2:00~3:00   | 16         | 10         | 26        | 38.5              | 0.6             | 1          | 14         | 9          | 23        | 39.1              | 0.5             | 0          | 30         | 19         | 49        | 38.8              | 0.5             | 1          |
| 3:00~4:00   | 12         | 21         | 33        | 63.6              | 0.7             | 0          | 17         | 9          | 26        | 34.6              | 0.5             | 2          | 29         | 30         | 59        | 50.8              | 0.6             | 2          |
| 4:00~5:00   | 41         | 14         | 55        | 25.5              | 1.2             | 1          | 28         | 27         | 55        | 49.1              | 1.2             | 2          | 69         | 41         | 110       | 37.3              | 1.2             | 3          |
| 5:00~6:00   | 93         | 41         | 134       | 30.6              | 3.0             | 9          | 83         | 32         | 115       | 27.8              | 2.4             | 3          | 176        | 73         | 249       | 29.3              | 2.7             | 12         |
| 昼間12時間計     | 2,733      | 577        | 3,310     | 17.4              | 74.4            | 76         | 2,913      | 680        | 3,593     | 18.9              | 75.6            | 83         | 5,646      | 1,257      | 6,903     | 18.2              | 75.0            | 159        |
| 夜間12時間計     | 983        | 156        | 1,139     | 13.7              | 25.6            | 44         | 1,007      | 155        | 1,162     | 13.3              | 24.4            | 43         | 1,990      | 311        | 2,301     | 13.5              | 25.0            | 87         |
| 24時間計       | 3,716      | 733        | 4,449     | 16.5              | 100.0           | 120        | 3,920      | 835        | 4,755     | 17.6              | 100.0           | 126        | 7,636      | 1,568      | 9,204     | 17.0              | 100.0           | 246        |
| 昼夜率         | 1.36       | 1.27       | 1.34      | -                 | -               | 1.58       | 1.35       | 1.23       | 1.32      | -                 | -               | 1.52       | 1.35       | 1.25       | 1.33      | -                 | -               | 1.55       |

表 4.1.4-4 自動車交通量調査結果(休日)

測定場所:No.2

測定年月日:令和5年11月4日(土)6:00~令和5年11月5日(日)6:00

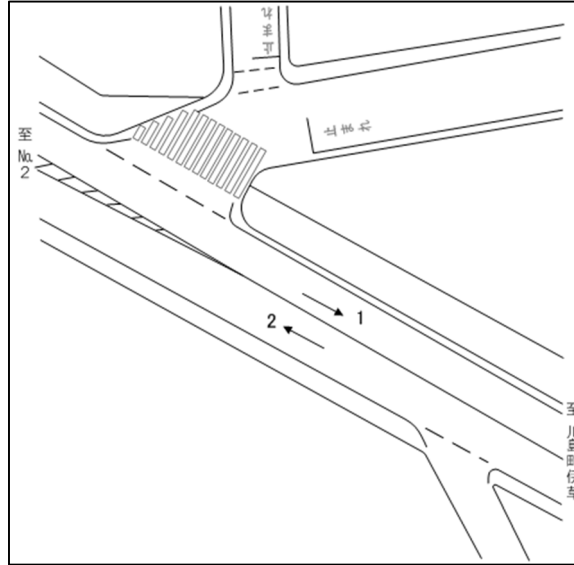


| 方向<br>種別    | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 合計:(1+2)   |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 6:00~7:00   | 131        | 21         | 152       | 13.8              | 3.4             | 4          | 154        | 32         | 186       | 17.2              | 3.8             | 7          | 285        | 53         | 338       | 15.7              | 3.6             | 11         |
| 7:00~8:00   | 204        | 24         | 228       | 10.5              | 5.0             | 3          | 216        | 33         | 249       | 13.3              | 5.1             | 7          | 420        | 57         | 477       | 11.9              | 5.0             | 10         |
| 8:00~9:00   | 232        | 27         | 259       | 10.4              | 5.7             | 5          | 320        | 35         | 355       | 9.9               | 7.2             | 9          | 552        | 62         | 614       | 10.1              | 6.5             | 14         |
| 9:00~10:00  | 238        | 36         | 274       | 13.1              | 6.0             | 8          | 364        | 51         | 415       | 12.3              | 8.4             | 10         | 602        | 87         | 689       | 12.6              | 7.3             | 18         |
| 10:00~11:00 | 299        | 30         | 329       | 9.1               | 7.3             | 11         | 388        | 45         | 433       | 10.4              | 8.8             | 8          | 687        | 75         | 762       | 9.8               | 8.1             | 19         |
| 11:00~12:00 | 286        | 24         | 310       | 7.7               | 6.8             | 5          | 361        | 52         | 413       | 12.6              | 8.4             | 6          | 647        | 76         | 723       | 10.5              | 7.6             | 11         |
| 12:00~13:00 | 270        | 20         | 290       | 6.9               | 6.4             | 8          | 275        | 35         | 310       | 11.3              | 6.3             | 12         | 545        | 55         | 600       | 9.2               | 6.3             | 20         |
| 13:00~14:00 | 293        | 20         | 313       | 6.4               | 6.9             | 7          | 310        | 24         | 334       | 7.2               | 6.8             | 10         | 603        | 44         | 647       | 6.8               | 6.8             | 17         |
| 14:00~15:00 | 317        | 24         | 341       | 7.0               | 7.5             | 9          | 283        | 25         | 308       | 8.1               | 6.2             | 9          | 600        | 49         | 649       | 7.6               | 6.9             | 18         |
| 15:00~16:00 | 303        | 17         | 320       | 5.3               | 7.1             | 8          | 273        | 18         | 291       | 6.2               | 5.9             | 5          | 576        | 35         | 611       | 5.7               | 6.5             | 13         |
| 16:00~17:00 | 320        | 19         | 339       | 5.6               | 7.5             | 6          | 274        | 26         | 300       | 8.7               | 6.1             | 8          | 594        | 45         | 639       | 7.0               | 6.8             | 14         |
| 17:00~18:00 | 325        | 16         | 341       | 4.7               | 7.5             | 6          | 265        | 16         | 281       | 5.7               | 5.7             | 5          | 590        | 32         | 622       | 5.1               | 6.6             | 11         |
| 18:00~19:00 | 259        | 13         | 272       | 4.8               | 6.0             | 3          | 217        | 16         | 233       | 6.9               | 4.7             | 9          | 476        | 29         | 505       | 5.7               | 5.3             | 12         |
| 19:00~20:00 | 182        | 8          | 190       | 4.2               | 4.2             | 5          | 179        | 13         | 192       | 6.8               | 3.9             | 5          | 361        | 21         | 382       | 5.5               | 4.0             | 10         |
| 20:00~21:00 | 160        | 14         | 174       | 8.0               | 3.8             | 0          | 159        | 5          | 164       | 3.0               | 3.3             | 5          | 319        | 19         | 338       | 5.6               | 3.6             | 5          |
| 21:00~22:00 | 102        | 3          | 105       | 2.9               | 2.3             | 2          | 127        | 8          | 135       | 5.9               | 2.7             | 1          | 229        | 11         | 240       | 4.6               | 2.5             | 3          |
| 22:00~23:00 | 68         | 4          | 72        | 5.6               | 1.6             | 0          | 89         | 5          | 94        | 5.3               | 1.9             | 2          | 157        | 9          | 166       | 5.4               | 1.8             | 2          |
| 23:00~0:00  | 47         | 5          | 52        | 9.6               | 1.1             | 3          | 53         | 5          | 58        | 8.6               | 1.2             | 1          | 100        | 10         | 110       | 9.1               | 1.2             | 4          |
| 0:00~1:00   | 20         | 6          | 26        | 23.1              | 0.6             | 1          | 35         | 8          | 43        | 18.6              | 0.9             | 3          | 55         | 14         | 69        | 20.3              | 0.7             | 4          |
| 1:00~2:00   | 15         | 4          | 19        | 21.1              | 0.4             | 2          | 19         | 2          | 21        | 9.5               | 0.4             | 0          | 34         | 6          | 40        | 15.0              | 0.4             | 2          |
| 2:00~3:00   | 14         | 10         | 24        | 41.7              | 0.5             | 3          | 13         | 2          | 15        | 13.3              | 0.3             | 0          | 27         | 12         | 39        | 30.8              | 0.4             | 3          |
| 3:00~4:00   | 15         | 6          | 21        | 28.6              | 0.5             | 0          | 8          | 8          | 16        | 50.0              | 0.3             | 0          | 23         | 14         | 37        | 37.8              | 0.4             | 0          |
| 4:00~5:00   | 19         | 7          | 26        | 26.9              | 0.6             | 2          | 22         | 7          | 29        | 24.1              | 0.6             | 0          | 41         | 14         | 55        | 25.5              | 0.6             | 2          |
| 5:00~6:00   | 48         | 4          | 52        | 7.7               | 1.1             | 0          | 45         | 9          | 54        | 16.7              | 1.1             | 2          | 93         | 13         | 106       | 12.3              | 1.1             | 2          |
| 昼間12時間計     | 3,218      | 278        | 3,496     | 8.0               | 77.2            | 80         | 3,483      | 392        | 3,875     | 10.1              | 78.6            | 96         | 6,701      | 670        | 7,371     | 9.1               | 77.9            | 176        |
| 夜間12時間計     | 949        | 84         | 1,033     | 8.1               | 22.8            | 21         | 966        | 88         | 1,054     | 8.3               | 21.4            | 28         | 1,915      | 172        | 2,087     | 8.2               | 22.1            | 49         |
| 24時間計       | 4,167      | 362        | 4,529     | 8.0               | 100.0           | 101        | 4,449      | 480        | 4,929     | 9.7               | 100.0           | 124        | 8,616      | 842        | 9,458     | 8.9               | 100.0           | 225        |
| 昼夜率         | 1.29       | 1.30       | 1.30      | -                 | -               | 1.26       | 1.28       | 1.22       | 1.27      | -                 | -               | 1.29       | 1.29       | 1.26       | 1.28      | -                 | -               | 1.28       |

表 4.1.4-5 自動車交通量調査結果(平日)

測定場所:No.3

測定年月日:令和5年11月1日(水)6:00~令和5年11月2日(木)6:00

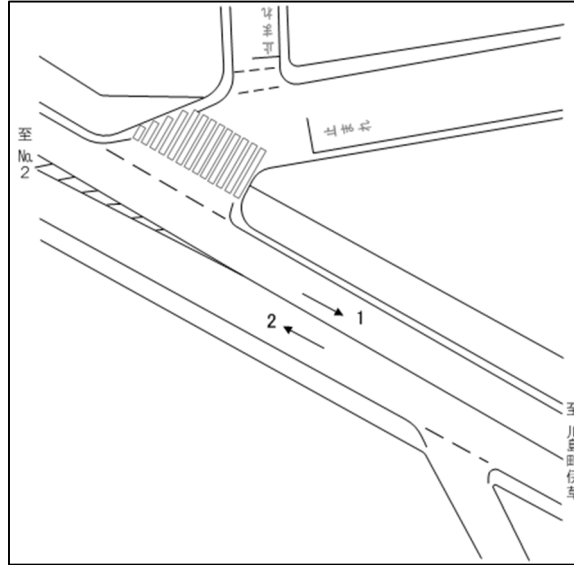


| 方向<br>種別<br>時間帯 | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 合計:(1+2)   |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 6:00~7:00       | 336        | 53         | 389       | 13.6              | 6.8             | 8          | 273        | 85         | 358       | 23.7              | 5.5             | 5          | 609        | 138        | 747       | 18.5              | 6.1             | 13         |
| 7:00~8:00       | 355        | 46         | 401       | 11.5              | 7.0             | 7          | 317        | 78         | 395       | 19.7              | 6.0             | 5          | 672        | 124        | 796       | 15.6              | 6.5             | 12         |
| 8:00~9:00       | 352        | 62         | 414       | 15.0              | 7.2             | 8          | 322        | 76         | 398       | 19.1              | 6.1             | 7          | 674        | 138        | 812       | 17.0              | 6.6             | 15         |
| 9:00~10:00      | 289        | 97         | 386       | 25.1              | 6.7             | 6          | 248        | 96         | 344       | 27.9              | 5.3             | 6          | 537        | 193        | 730       | 26.4              | 5.9             | 12         |
| 10:00~11:00     | 213        | 97         | 310       | 31.3              | 5.4             | 7          | 326        | 133        | 459       | 29.0              | 7.0             | 10         | 539        | 230        | 769       | 29.9              | 6.3             | 17         |
| 11:00~12:00     | 244        | 100        | 344       | 29.1              | 6.0             | 4          | 306        | 130        | 436       | 29.8              | 6.7             | 10         | 550        | 230        | 780       | 29.5              | 6.3             | 14         |
| 12:00~13:00     | 257        | 62         | 319       | 19.4              | 5.6             | 6          | 283        | 100        | 383       | 26.1              | 5.8             | 4          | 540        | 162        | 702       | 23.1              | 5.7             | 10         |
| 13:00~14:00     | 243        | 79         | 322       | 24.5              | 5.6             | 8          | 333        | 98         | 431       | 22.7              | 6.6             | 5          | 576        | 177        | 753       | 23.5              | 6.1             | 13         |
| 14:00~15:00     | 226        | 67         | 293       | 22.9              | 5.1             | 6          | 240        | 58         | 298       | 19.5              | 4.6             | 3          | 466        | 125        | 591       | 21.2              | 4.8             | 9          |
| 15:00~16:00     | 220        | 46         | 266       | 17.3              | 4.6             | 3          | 199        | 30         | 229       | 13.1              | 3.5             | 2          | 419        | 76         | 495       | 15.4              | 4.0             | 5          |
| 16:00~17:00     | 337        | 45         | 382       | 11.8              | 6.7             | 2          | 355        | 70         | 425       | 16.5              | 6.5             | 7          | 692        | 115        | 807       | 14.3              | 6.6             | 9          |
| 17:00~18:00     | 340        | 22         | 362       | 6.1               | 6.3             | 13         | 350        | 30         | 380       | 7.9               | 5.8             | 5          | 690        | 52         | 742       | 7.0               | 6.0             | 18         |
| 18:00~19:00     | 261        | 19         | 280       | 6.8               | 4.9             | 9          | 470        | 51         | 521       | 9.8               | 8.0             | 8          | 731        | 70         | 801       | 8.7               | 6.5             | 17         |
| 19:00~20:00     | 271        | 25         | 296       | 8.4               | 5.2             | 8          | 425        | 36         | 461       | 7.8               | 7.0             | 6          | 696        | 61         | 757       | 8.1               | 6.2             | 14         |
| 20:00~21:00     | 164        | 20         | 184       | 10.9              | 3.2             | 2          | 195        | 27         | 222       | 12.2              | 3.4             | 8          | 359        | 47         | 406       | 11.6              | 3.3             | 10         |
| 21:00~22:00     | 148        | 15         | 163       | 9.2               | 2.8             | 10         | 146        | 15         | 161       | 9.3               | 2.5             | 7          | 294        | 30         | 324       | 9.3               | 2.6             | 17         |
| 22:00~23:00     | 96         | 10         | 106       | 9.4               | 1.8             | 5          | 126        | 20         | 146       | 13.7              | 2.2             | 9          | 222        | 30         | 252       | 11.9              | 2.1             | 14         |
| 23:00~0:00      | 46         | 9          | 55        | 16.4              | 1.0             | 0          | 75         | 15         | 90        | 16.7              | 1.4             | 3          | 121        | 24         | 145       | 16.6              | 1.2             | 3          |
| 0:00~1:00       | 33         | 12         | 45        | 26.7              | 0.8             | 2          | 43         | 12         | 55        | 21.8              | 0.8             | 0          | 76         | 24         | 100       | 24.0              | 0.8             | 2          |
| 1:00~2:00       | 27         | 14         | 41        | 34.1              | 0.7             | 2          | 25         | 14         | 39        | 35.9              | 0.6             | 0          | 52         | 28         | 80        | 35.0              | 0.7             | 2          |
| 2:00~3:00       | 23         | 12         | 35        | 34.3              | 0.6             | 3          | 21         | 20         | 41        | 48.8              | 0.6             | 0          | 44         | 32         | 76        | 42.1              | 0.6             | 3          |
| 3:00~4:00       | 23         | 22         | 45        | 48.9              | 0.8             | 1          | 18         | 17         | 35        | 48.6              | 0.5             | 1          | 41         | 39         | 80        | 48.8              | 0.7             | 2          |
| 4:00~5:00       | 51         | 36         | 87        | 41.4              | 1.5             | 0          | 43         | 36         | 79        | 45.6              | 1.2             | 1          | 94         | 72         | 166       | 43.4              | 1.4             | 1          |
| 5:00~6:00       | 150        | 62         | 212       | 29.2              | 3.7             | 4          | 107        | 55         | 162       | 34.0              | 2.5             | 4          | 257        | 117        | 374       | 31.3              | 3.0             | 8          |
| 昼間12時間計         | 3,412      | 776        | 4,188     | 18.5              | 73.0            | 78         | 3,552      | 984        | 4,536     | 21.7              | 69.3            | 69         | 6,964      | 1,760      | 8,724     | 20.2              | 71.0            | 147        |
| 夜間12時間計         | 1,293      | 256        | 1,549     | 16.5              | 27.0            | 46         | 1,694      | 318        | 2,012     | 15.8              | 30.7            | 47         | 2,987      | 574        | 3,561     | 16.1              | 29.0            | 93         |
| 24時間計           | 4,705      | 1,032      | 5,737     | 18.0              | 100.0           | 124        | 5,246      | 1,302      | 6,548     | 19.9              | 100.0           | 116        | 9,951      | 2,334      | 12,285    | 19.0              | 100.0           | 240        |
| 昼夜率             | 1.38       | 1.33       | 1.37      | -                 | -               | 1.59       | 1.48       | 1.32       | 1.44      | -                 | -               | 1.68       | 1.43       | 1.33       | 1.41      | -                 | -               | 1.63       |

表 4.1.4-6 自動車交通量調査結果(休日)

測定場所:No.3

測定年月日:令和5年11月4日(土)6:00~令和5年11月5日(日)6:00

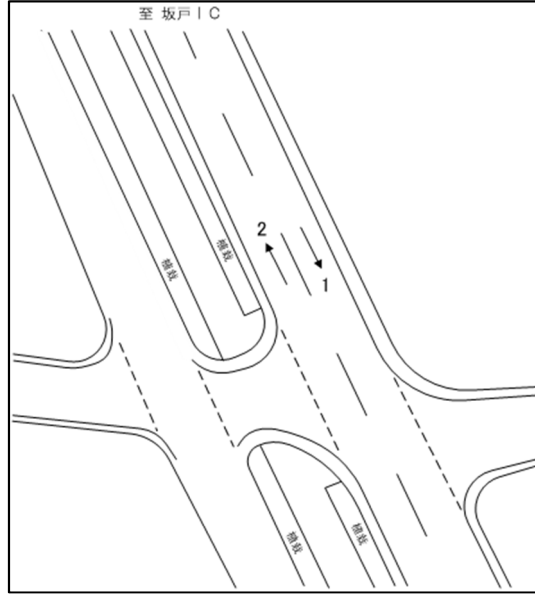


| 方向<br>種別<br>時間帯 | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 合計:(1+2)   |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 6:00~7:00       | 218        | 45         | 263       | 17.1              | 4.5             | 6          | 218        | 67         | 285       | 23.5              | 3.9             | 6          | 436        | 112        | 548       | 20.4              | 4.2             | 12         |
| 7:00~8:00       | 360        | 36         | 396       | 9.1               | 6.8             | 6          | 321        | 70         | 391       | 17.9              | 5.4             | 12         | 681        | 106        | 787       | 13.5              | 6.0             | 18         |
| 8:00~9:00       | 375        | 46         | 421       | 10.9              | 7.2             | 9          | 431        | 56         | 487       | 11.5              | 6.7             | 14         | 806        | 102        | 908       | 11.2              | 6.9             | 23         |
| 9:00~10:00      | 326        | 54         | 380       | 14.2              | 6.5             | 7          | 400        | 73         | 473       | 15.4              | 6.5             | 15         | 726        | 127        | 853       | 14.9              | 6.5             | 22         |
| 10:00~11:00     | 342        | 44         | 386       | 11.4              | 6.6             | 11         | 394        | 71         | 465       | 15.3              | 6.4             | 9          | 736        | 115        | 851       | 13.5              | 6.5             | 20         |
| 11:00~12:00     | 330        | 48         | 378       | 12.7              | 6.4             | 13         | 463        | 78         | 541       | 14.4              | 7.5             | 14         | 793        | 126        | 919       | 13.7              | 7.0             | 27         |
| 12:00~13:00     | 365        | 42         | 407       | 10.3              | 6.9             | 8          | 417        | 72         | 489       | 14.7              | 6.8             | 22         | 782        | 114        | 896       | 12.7              | 6.8             | 30         |
| 13:00~14:00     | 405        | 37         | 442       | 8.4               | 7.5             | 6          | 438        | 54         | 492       | 11.0              | 6.8             | 8          | 843        | 91         | 934       | 9.7               | 7.1             | 14         |
| 14:00~15:00     | 368        | 42         | 410       | 10.2              | 7.0             | 22         | 434        | 46         | 480       | 9.6               | 6.6             | 16         | 802        | 88         | 890       | 9.9               | 6.8             | 38         |
| 15:00~16:00     | 362        | 28         | 390       | 7.2               | 6.6             | 14         | 406        | 39         | 445       | 8.8               | 6.1             | 6          | 768        | 67         | 835       | 8.0               | 6.4             | 20         |
| 16:00~17:00     | 374        | 32         | 406       | 7.9               | 6.9             | 18         | 411        | 40         | 451       | 8.9               | 6.2             | 10         | 785        | 72         | 857       | 8.4               | 6.5             | 28         |
| 17:00~18:00     | 313        | 17         | 330       | 5.2               | 5.6             | 12         | 435        | 28         | 463       | 6.0               | 6.4             | 6          | 748        | 45         | 793       | 5.7               | 6.1             | 18         |
| 18:00~19:00     | 281        | 19         | 300       | 6.3               | 5.1             | 4          | 415        | 32         | 447       | 7.2               | 6.2             | 5          | 696        | 51         | 747       | 6.8               | 5.7             | 9          |
| 19:00~20:00     | 192        | 13         | 205       | 6.3               | 3.5             | 3          | 307        | 23         | 330       | 7.0               | 4.6             | 7          | 499        | 36         | 535       | 6.7               | 4.1             | 10         |
| 20:00~21:00     | 189        | 12         | 201       | 6.0               | 3.4             | 2          | 267        | 17         | 284       | 6.0               | 3.9             | 3          | 456        | 29         | 485       | 6.0               | 3.7             | 5          |
| 21:00~22:00     | 139        | 8          | 147       | 5.4               | 2.5             | 2          | 215        | 11         | 226       | 4.9               | 3.1             | 4          | 354        | 19         | 373       | 5.1               | 2.8             | 6          |
| 22:00~23:00     | 91         | 7          | 98        | 7.1               | 1.7             | 0          | 116        | 8          | 124       | 6.5               | 1.7             | 3          | 207        | 15         | 222       | 6.8               | 1.7             | 3          |
| 23:00~0:00      | 49         | 8          | 57        | 14.0              | 1.0             | 3          | 87         | 7          | 94        | 7.4               | 1.3             | 0          | 136        | 15         | 151       | 9.9               | 1.2             | 3          |
| 0:00~1:00       | 33         | 5          | 38        | 13.2              | 0.6             | 1          | 53         | 5          | 58        | 8.6               | 0.8             | 2          | 86         | 10         | 96        | 10.4              | 0.7             | 3          |
| 1:00~2:00       | 18         | 4          | 22        | 18.2              | 0.4             | 1          | 29         | 5          | 34        | 14.7              | 0.5             | 1          | 47         | 9          | 56        | 16.1              | 0.4             | 2          |
| 2:00~3:00       | 22         | 5          | 27        | 18.5              | 0.5             | 3          | 32         | 10         | 42        | 23.8              | 0.6             | 1          | 54         | 15         | 69        | 21.7              | 0.5             | 4          |
| 3:00~4:00       | 25         | 3          | 28        | 10.7              | 0.5             | 0          | 14         | 7          | 21        | 33.3              | 0.3             | 0          | 39         | 10         | 49        | 20.4              | 0.4             | 0          |
| 4:00~5:00       | 29         | 11         | 40        | 27.5              | 0.7             | 2          | 29         | 12         | 41        | 29.3              | 0.6             | 0          | 58         | 23         | 81        | 28.4              | 0.6             | 2          |
| 5:00~6:00       | 77         | 16         | 93        | 17.2              | 1.6             | 0          | 67         | 8          | 75        | 10.7              | 1.0             | 3          | 144        | 24         | 168       | 14.3              | 1.3             | 3          |
| 昼間12時間計         | 4,138      | 471        | 4,609     | 10.2              | 78.6            | 132        | 4,768      | 694        | 5,462     | 12.7              | 75.5            | 138        | 8,906      | 1,165      | 10,071    | 11.6              | 76.9            | 270        |
| 夜間12時間計         | 1,145      | 111        | 1,256     | 8.8               | 21.4            | 21         | 1,631      | 145        | 1,776     | 8.2               | 24.5            | 29         | 2,776      | 256        | 3,032     | 8.4               | 23.1            | 50         |
| 24時間計           | 5,283      | 582        | 5,865     | 9.9               | 100.0           | 153        | 6,399      | 839        | 7,238     | 11.6              | 100.0           | 167        | 11,682     | 1,421      | 13,103    | 10.8              | 100.0           | 320        |
| 昼夜率             | 1.28       | 1.24       | 1.27      | -                 | -               | 1.16       | 1.34       | 1.21       | 1.33      | -                 | -               | 1.21       | 1.31       | 1.22       | 1.30      | -                 | -               | 1.19       |

表 4.1.4-7 自動車交通量調査結果(平日)

測定場所:No.4

測定年月日:令和5年11月1日(水)6:00~令和5年11月2日(木)6:00

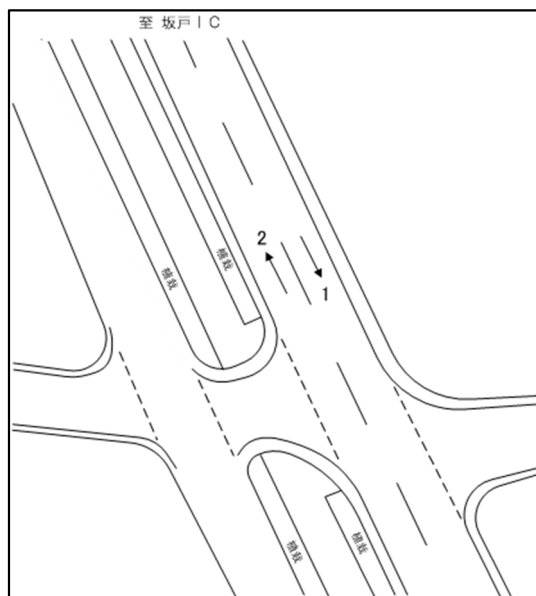


| 方向<br>種別    | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 合計:(1+2)   |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 6:00~7:00   | 53         | 23         | 76        | 30.3              | 4.3             | 0          | 97         | 37         | 134       | 27.6              | 7.6             | 2          | 150        | 60         | 210       | 28.6              | 6.0             | 2          |
| 7:00~8:00   | 90         | 28         | 118       | 23.7              | 6.7             | 0          | 166        | 34         | 200       | 17.0              | 11.4            | 0          | 256        | 62         | 318       | 19.5              | 9.0             | 0          |
| 8:00~9:00   | 101        | 42         | 143       | 29.4              | 8.1             | 1          | 126        | 41         | 167       | 24.6              | 9.5             | 1          | 227        | 83         | 310       | 26.8              | 8.8             | 2          |
| 9:00~10:00  | 77         | 50         | 127       | 39.4              | 7.2             | 0          | 81         | 38         | 119       | 31.9              | 6.8             | 0          | 158        | 88         | 246       | 35.8              | 7.0             | 0          |
| 10:00~11:00 | 70         | 46         | 116       | 39.7              | 6.6             | 1          | 62         | 46         | 108       | 42.6              | 6.1             | 0          | 132        | 92         | 224       | 41.1              | 6.4             | 1          |
| 11:00~12:00 | 48         | 35         | 83        | 42.2              | 4.7             | 0          | 58         | 44         | 102       | 43.1              | 5.8             | 0          | 106        | 79         | 185       | 42.7              | 5.3             | 0          |
| 12:00~13:00 | 56         | 54         | 110       | 49.1              | 6.3             | 0          | 52         | 37         | 89        | 41.6              | 5.1             | 0          | 108        | 91         | 199       | 45.7              | 5.7             | 0          |
| 13:00~14:00 | 60         | 39         | 99        | 39.4              | 5.6             | 0          | 56         | 31         | 87        | 35.6              | 4.9             | 0          | 116        | 70         | 186       | 37.6              | 5.3             | 0          |
| 14:00~15:00 | 72         | 37         | 109       | 33.9              | 6.2             | 0          | 64         | 31         | 95        | 32.6              | 5.4             | 0          | 136        | 68         | 204       | 33.3              | 5.8             | 0          |
| 15:00~16:00 | 86         | 35         | 121       | 28.9              | 6.9             | 0          | 77         | 33         | 110       | 30.0              | 6.3             | 0          | 163        | 68         | 231       | 29.4              | 6.6             | 0          |
| 16:00~17:00 | 81         | 31         | 112       | 27.7              | 6.4             | 0          | 68         | 38         | 106       | 35.8              | 6.0             | 1          | 149        | 69         | 218       | 31.7              | 6.2             | 1          |
| 17:00~18:00 | 115        | 27         | 142       | 19.0              | 8.1             | 0          | 88         | 23         | 111       | 20.7              | 6.3             | 0          | 203        | 50         | 253       | 19.8              | 7.2             | 0          |
| 18:00~19:00 | 100        | 13         | 113       | 11.5              | 6.4             | 0          | 61         | 11         | 72        | 15.3              | 4.1             | 0          | 161        | 24         | 185       | 13.0              | 5.3             | 0          |
| 19:00~20:00 | 70         | 19         | 89        | 21.3              | 5.1             | 0          | 36         | 13         | 49        | 26.5              | 2.8             | 0          | 106        | 32         | 138       | 23.2              | 3.9             | 0          |
| 20:00~21:00 | 40         | 9          | 49        | 18.4              | 2.8             | 0          | 18         | 9          | 27        | 33.3              | 1.5             | 1          | 58         | 18         | 76        | 23.7              | 2.2             | 1          |
| 21:00~22:00 | 24         | 5          | 29        | 17.2              | 1.7             | 0          | 10         | 7          | 17        | 41.2              | 1.0             | 0          | 34         | 12         | 46        | 26.1              | 1.3             | 0          |
| 22:00~23:00 | 14         | 8          | 22        | 36.4              | 1.3             | 0          | 16         | 4          | 20        | 20.0              | 1.1             | 0          | 30         | 12         | 42        | 28.6              | 1.2             | 0          |
| 23:00~0:00  | 8          | 2          | 10        | 20.0              | 0.6             | 0          | 9          | 2          | 11        | 18.2              | 0.6             | 0          | 17         | 4          | 21        | 19.0              | 0.6             | 0          |
| 0:00~1:00   | 7          | 14         | 21        | 66.7              | 1.2             | 0          | 4          | 8          | 12        | 66.7              | 0.7             | 0          | 11         | 22         | 33        | 66.7              | 0.9             | 0          |
| 1:00~2:00   | 5          | 5          | 10        | 50.0              | 0.6             | 0          | 4          | 7          | 11        | 63.6              | 0.6             | 0          | 9          | 12         | 21        | 57.1              | 0.6             | 0          |
| 2:00~3:00   | 2          | 5          | 7         | 71.4              | 0.4             | 0          | 5          | 3          | 8         | 37.5              | 0.5             | 0          | 7          | 8          | 15        | 53.3              | 0.4             | 0          |
| 3:00~4:00   | 5          | 7          | 12        | 58.3              | 0.7             | 0          | 9          | 11         | 20        | 55.0              | 1.1             | 1          | 14         | 18         | 32        | 56.3              | 0.9             | 1          |
| 4:00~5:00   | 5          | 6          | 11        | 54.5              | 0.6             | 0          | 9          | 10         | 19        | 52.6              | 1.1             | 0          | 14         | 16         | 30        | 53.3              | 0.9             | 0          |
| 5:00~6:00   | 13         | 13         | 26        | 50.0              | 1.5             | 0          | 43         | 23         | 66        | 34.8              | 3.8             | 1          | 56         | 36         | 92        | 39.1              | 2.6             | 1          |
| 昼間12時間計     | 909        | 447        | 1,356     | 33.0              | 77.3            | 2          | 995        | 433        | 1,428     | 30.3              | 81.1            | 4          | 1,904      | 880        | 2,784     | 31.6              | 79.2            | 6          |
| 夜間12時間計     | 293        | 106        | 399       | 26.6              | 22.7            | 0          | 224        | 108        | 332       | 32.5              | 18.9            | 3          | 517        | 214        | 731       | 29.3              | 20.8            | 3          |
| 24時間計       | 1,202      | 553        | 1,755     | 31.5              | 100.0           | 2          | 1,219      | 541        | 1,760     | 30.7              | 100.0           | 7          | 2,421      | 1,094      | 3,515     | 31.1              | 100.0           | 9          |
| 昼夜率         | 1.32       | 1.24       | 1.29      | -                 | -               | 1.00       | 1.23       | 1.25       | 1.23      | -                 | -               | 1.75       | 1.27       | 1.24       | 1.26      | -                 | -               | 1.50       |

表 4.1.4-8 自動車交通量調査結果(休日)

測定場所:No.4

測定年月日:令和5年11月4日(土)6:00~令和5年11月5日(日)6:00



| 方向<br>種別    | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 合計:(1+2)   |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 6:00~7:00   | 21         | 9          | 30        | 30.0              | 2.0             | 0          | 78         | 31         | 109       | 28.4              | 7.6             | 1          | 99         | 40         | 139       | 28.8              | 4.8             | 1          |
| 7:00~8:00   | 78         | 16         | 94        | 17.0              | 6.4             | 0          | 129        | 19         | 148       | 12.8              | 10.4            | 4          | 207        | 35         | 242       | 14.5              | 8.3             | 4          |
| 8:00~9:00   | 65         | 12         | 77        | 15.6              | 5.2             | 0          | 85         | 18         | 103       | 17.5              | 7.2             | 2          | 150        | 30         | 180       | 16.7              | 6.2             | 2          |
| 9:00~10:00  | 57         | 24         | 81        | 29.6              | 5.5             | 2          | 86         | 16         | 102       | 15.7              | 7.1             | 0          | 143        | 40         | 183       | 21.9              | 6.3             | 2          |
| 10:00~11:00 | 67         | 26         | 93        | 28.0              | 6.3             | 2          | 77         | 16         | 93        | 17.2              | 6.5             | 3          | 144        | 42         | 186       | 22.6              | 6.4             | 5          |
| 11:00~12:00 | 78         | 23         | 101       | 22.8              | 6.8             | 0          | 82         | 22         | 104       | 21.2              | 7.3             | 3          | 160        | 45         | 205       | 22.0              | 7.1             | 3          |
| 12:00~13:00 | 71         | 12         | 83        | 14.5              | 5.6             | 5          | 66         | 12         | 78        | 15.4              | 5.5             | 5          | 137        | 24         | 161       | 14.9              | 5.5             | 10         |
| 13:00~14:00 | 72         | 15         | 87        | 17.2              | 5.9             | 2          | 82         | 16         | 98        | 16.3              | 6.9             | 3          | 154        | 31         | 185       | 16.8              | 6.4             | 5          |
| 14:00~15:00 | 63         | 27         | 90        | 30.0              | 6.1             | 5          | 67         | 11         | 78        | 14.1              | 5.5             | 4          | 130        | 38         | 168       | 22.6              | 5.8             | 9          |
| 15:00~16:00 | 90         | 21         | 111       | 18.9              | 7.5             | 5          | 89         | 13         | 102       | 12.7              | 7.1             | 5          | 179        | 34         | 213       | 16.0              | 7.3             | 10         |
| 16:00~17:00 | 90         | 23         | 113       | 20.4              | 7.7             | 4          | 85         | 8          | 93        | 8.6               | 6.5             | 1          | 175        | 31         | 206       | 15.0              | 7.1             | 5          |
| 17:00~18:00 | 97         | 16         | 113       | 14.2              | 7.7             | 2          | 78         | 7          | 85        | 8.2               | 6.0             | 1          | 175        | 23         | 198       | 11.6              | 6.8             | 3          |
| 18:00~19:00 | 84         | 8          | 92        | 8.7               | 6.2             | 1          | 38         | 3          | 41        | 7.3               | 2.9             | 0          | 122        | 11         | 133       | 8.3               | 4.6             | 1          |
| 19:00~20:00 | 64         | 8          | 72        | 11.1              | 4.9             | 2          | 34         | 3          | 37        | 8.1               | 2.6             | 0          | 98         | 11         | 109       | 10.1              | 3.8             | 2          |
| 20:00~21:00 | 51         | 5          | 56        | 8.9               | 3.8             | 2          | 25         | 7          | 32        | 21.9              | 2.2             | 0          | 76         | 12         | 88        | 13.6              | 3.0             | 2          |
| 21:00~22:00 | 54         | 2          | 56        | 3.6               | 3.8             | 0          | 22         | 1          | 23        | 4.3               | 1.6             | 0          | 76         | 3          | 79        | 3.8               | 2.7             | 0          |
| 22:00~23:00 | 26         | 2          | 28        | 7.1               | 1.9             | 0          | 17         | 1          | 18        | 5.6               | 1.3             | 0          | 43         | 3          | 46        | 6.5               | 1.6             | 0          |
| 23:00~0:00  | 32         | 5          | 37        | 13.5              | 2.5             | 1          | 9          | 0          | 9         | 0.0               | 0.6             | 1          | 41         | 5          | 46        | 10.9              | 1.6             | 2          |
| 0:00~1:00   | 16         | 2          | 18        | 11.1              | 1.2             | 0          | 5          | 0          | 5         | 0.0               | 0.4             | 0          | 21         | 2          | 23        | 8.7               | 0.8             | 0          |
| 1:00~2:00   | 5          | 2          | 7         | 28.6              | 0.5             | 1          | 6          | 2          | 8         | 25.0              | 0.6             | 0          | 11         | 4          | 15        | 26.7              | 0.5             | 1          |
| 2:00~3:00   | 3          | 2          | 5         | 40.0              | 0.3             | 0          | 5          | 1          | 6         | 16.7              | 0.4             | 0          | 8          | 3          | 11        | 27.3              | 0.4             | 0          |
| 3:00~4:00   | 5          | 0          | 5         | 0.0               | 0.3             | 0          | 8          | 0          | 8         | 0.0               | 0.6             | 0          | 13         | 0          | 13        | 0.0               | 0.4             | 0          |
| 4:00~5:00   | 6          | 5          | 11        | 45.5              | 0.7             | 0          | 14         | 3          | 17        | 17.6              | 1.2             | 0          | 20         | 8          | 28        | 28.6              | 1.0             | 0          |
| 5:00~6:00   | 12         | 3          | 15        | 20.0              | 1.0             | 0          | 29         | 2          | 31        | 6.5               | 2.2             | 5          | 41         | 5          | 46        | 10.9              | 1.6             | 5          |
| 昼間12時間計     | 849        | 224        | 1,073     | 20.9              | 72.7            | 27         | 1,004      | 189        | 1,193     | 15.8              | 83.5            | 32         | 1,853      | 413        | 2,266     | 18.2              | 78.1            | 59         |
| 夜間12時間計     | 358        | 44         | 402       | 10.9              | 27.3            | 7          | 212        | 23         | 235       | 9.8               | 16.5            | 6          | 570        | 67         | 637       | 10.5              | 21.9            | 13         |
| 24時間計       | 1,207      | 268        | 1,475     | 18.2              | 100.0           | 34         | 1,216      | 212        | 1,428     | 14.8              | 100.0           | 38         | 2,423      | 480        | 2,903     | 16.5              | 100.0           | 72         |
| 昼夜率         | 1.42       | 1.20       | 1.37      | -                 | -               | 1.26       | 1.21       | 1.12       | 1.20      | -                 | -               | 1.19       | 1.31       | 1.16       | 1.28      | -                 | -               | 1.22       |



## 4.2 予測条件

### 4.2.1 建設機械の稼働に伴う騒音の影響

建設機械の稼働台数は、表 4.2.1-1 に示すとおりである。

予測時期は、計画地西側地域の住居に隣接する企業用地(3 街区)の造成工事の最盛期とし、3 街区の造成工事期間(工事開始 4～19 ヶ月目)において建設機械の稼働台数が最も多い工事開始 13 ヶ月目とした。



## 4.2.2 資材運搬等の車両の走行に伴う騒音の影響

### (1) 予測時期

資材運搬等の車両台数は、表 4.2.2-1 に示すとおりである。

予測時期は、資材運搬等の車両の走行に伴う騒音の影響が最大と考えられる時期として、資材運搬等の車両の走行台数が最大となる工事開始 22～25 ヶ月目を設定した。

表 4.2.2-1 資材運搬等の車両台数(月別台数)

| 工事内容              | 2024年度<br>(令和6年度) |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 2025年度<br>(令和7年度) |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 2026年度<br>(令和8年度) |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 2027年度<br>(令和9年度) |   |     |     |   |   |   |   |   |    |    |    | 2028年度<br>(令和10年度) |   |   |     |     |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
|-------------------|-------------------|-----|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-------------------|-----|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-------------------|-----|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-------------------|---|-----|-----|---|---|---|---|---|----|----|----|--------------------|---|---|-----|-----|---|---|---|---|----|----|----|--|--|--|--|
|                   | 1                 | 2   | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1                 | 2   | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1                 | 2   | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1                 | 2 | 3   | 4   | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1                  | 2 | 3 | 4   | 5   | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |  |  |  |  |
|                   | 取壊工<br>去<br>工事    | 60  | 60 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   | 60  | 60 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   | 60  | 60 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   | 60  | 60  |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   | 60  | 60  |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| 配管<br>工           | 72                | 72  |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 72                | 72  |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 72                | 72  |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   | 72  | 72  |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   | 72  | 72  |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| 配管<br>工           | 80                | 80  |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 80                | 80  |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 80                | 80  |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   | 80  | 80  |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   | 80  | 80  |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| 水<br>・ 河          | 40                | 40  |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 40                | 40  |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 40                | 40  |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   | 40  | 40  |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   | 40  | 40  |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| 散水車               | 40                | 40  |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 40                | 40  |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 40                | 40  |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   | 40  | 40  |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   | 40  | 40  |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| 運搬車               | 200               | 200 |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 200               | 200 |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 200               | 200 |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   | 200 | 200 |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   | 200 | 200 |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| ダンブトラック           |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   |     |     |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   |     |     |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| ボンプ車              |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   |     |     |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   |     |     |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| 生コン車              |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   |     |     |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   |     |     |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| 運搬大型車             |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   |     |     |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   |     |     |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| 運搬小型車             |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   |     |     |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   |     |     |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| 運搬車               |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |     |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   |     |     |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   |     |     |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| 工事用車両台数(延べ台/月)※戸運 | 492               | 492 |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 492               | 492 |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 492               | 492 |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                   |   | 492 | 492 |   |   |   |   |   |    |    |    |                    |   |   | 492 | 492 |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |

※: 資材運搬等の車両台数が最大となる月

## (2) 工事中交通量

工事中交通量は、表 4.2.2-2～5 に示すとおりである。

工事中交通量の算出にあたっては、現況交通量に、工事開始 22～25 ヶ月目の資材運搬等車両台数を加えて算出した。

現況交通量は、現地調査結果のうち、大型車が多い平日の交通量を設定した。時間別の資材運搬等車両台数は、資材運搬車両については 8～17 時(12～13 時を除く)を想定し、通勤車両は通勤時間等を考慮して 7 時台及び 17 時台に配分した。

表 4.2.2-2 工事中交通量(No.1)

<No.1> 工事中基礎交通量(=現況交通量)① 單位:台

| 時間帶         | 方向1(東方面) |       |       |     | 方向2(西方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 6        | 9     | 15    | 1   | 3        | 6     | 9     | 2   | 9     | 15    | 24    | 3   |
| 1:00~2:00   | 4        | 4     | 8     | 0   | 11       | 7     | 18    | 0   | 15    | 11    | 26    | 0   |
| 2:00~3:00   | 6        | 9     | 15    | 0   | 15       | 11    | 26    | 0   | 21    | 20    | 41    | 0   |
| 3:00~4:00   | 3        | 11    | 14    | 1   | 3        | 6     | 9     | 0   | 6     | 17    | 23    | 1   |
| 4:00~5:00   | 14       | 14    | 28    | 1   | 11       | 18    | 29    | 0   | 25    | 32    | 57    | 1   |
| 5:00~6:00   | 30       | 42    | 72    | 0   | 21       | 34    | 55    | 1   | 51    | 76    | 127   | 1   |
| 6:00~7:00   | 17       | 153   | 170   | 6   | 27       | 118   | 145   | 4   | 44    | 271   | 315   | 10  |
| 7:00~8:00   | 27       | 193   | 220   | 4   | 54       | 247   | 301   | 5   | 81    | 440   | 521   | 9   |
| 8:00~9:00   | 51       | 125   | 176   | 2   | 69       | 205   | 274   | 3   | 120   | 330   | 450   | 5   |
| 9:00~10:00  | 33       | 138   | 171   | 3   | 27       | 117   | 144   | 3   | 60    | 255   | 315   | 6   |
| 10:00~11:00 | 31       | 134   | 165   | 1   | 28       | 125   | 153   | 1   | 59    | 259   | 318   | 2   |
| 11:00~12:00 | 51       | 99    | 150   | 1   | 59       | 97    | 156   | 5   | 110   | 196   | 306   | 6   |
| 12:00~13:00 | 45       | 94    | 139   | 2   | 51       | 100   | 151   | 4   | 96    | 194   | 290   | 6   |
| 13:00~14:00 | 25       | 114   | 139   | 2   | 29       | 109   | 138   | 0   | 54    | 223   | 277   | 2   |
| 14:00~15:00 | 27       | 130   | 157   | 3   | 28       | 142   | 170   | 0   | 55    | 272   | 327   | 3   |
| 15:00~16:00 | 50       | 123   | 173   | 1   | 42       | 135   | 177   | 0   | 92    | 258   | 350   | 1   |
| 16:00~17:00 | 35       | 102   | 137   | 1   | 48       | 163   | 211   | 1   | 83    | 265   | 348   | 2   |
| 17:00~18:00 | 4        | 171   | 175   | 1   | 14       | 227   | 241   | 4   | 18    | 398   | 416   | 5   |
| 18:00~19:00 | 9        | 150   | 159   | 4   | 13       | 253   | 266   | 3   | 22    | 403   | 425   | 7   |
| 19:00~20:00 | 7        | 93    | 100   | 4   | 8        | 153   | 161   | 1   | 15    | 246   | 261   | 5   |
| 20:00~21:00 | 6        | 70    | 76    | 7   | 13       | 67    | 80    | 2   | 19    | 137   | 156   | 9   |
| 21:00~22:00 | 9        | 33    | 42    | 3   | 6        | 60    | 66    | 0   | 15    | 93    | 108   | 3   |
| 22:00~23:00 | 2        | 25    | 27    | 0   | 5        | 22    | 27    | 0   | 7     | 47    | 54    | 0   |
| 23:00~0:00  | 1        | 14    | 15    | 0   | 0        | 11    | 11    | 2   | 1     | 25    | 26    | 2   |
| 24時間計       | 493      | 2,050 | 2,543 | 48  | 585      | 2,433 | 3,018 | 41  | 1,078 | 4,483 | 5,561 | 89  |
| 昼間6~22時計    | 427      | 1,922 | 2,349 | 45  | 516      | 2,318 | 2,834 | 36  | 943   | 4,240 | 5,183 | 81  |
| 夜間22~6時計    | 66       | 128   | 194   | 3   | 69       | 115   | 184   | 5   | 135   | 243   | 378   | 8   |

<No.1> 資材運搬等車両台数② 單位:台

| 時間帶         | 方向1(東方面)【搬入】 |     |    |     | 方向2(西方面)【搬出】 |     |    |     | 断面交通量 |     |     |     |
|-------------|--------------|-----|----|-----|--------------|-----|----|-----|-------|-----|-----|-----|
|             | 大型車          | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車          | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車   | 小型車 | 合計  | 二輪車 |
| 0:00~1:00   |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 1:00~2:00   |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 2:00~3:00   |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 3:00~4:00   |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 4:00~5:00   |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 5:00~6:00   |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 6:00~7:00   |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 7:00~8:00   | 0            | 53  | 53 |     | 0            | 0   | 0  |     | 0     | 53  | 53  | 0   |
| 8:00~9:00   | 0            | 0   | 0  |     | 0            | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 9:00~10:00  | 0            | 0   | 0  |     | 0            | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 10:00~11:00 | 0            | 0   | 0  |     | 0            | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 11:00~12:00 | 0            | 0   | 0  |     | 0            | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 12:00~13:00 | 0            | 0   | 0  |     | 0            | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 13:00~14:00 | 0            | 0   | 0  |     | 0            | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 14:00~15:00 | 0            | 0   | 0  |     | 0            | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 15:00~16:00 | 0            | 0   | 0  |     | 0            | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 16:00~17:00 | 0            | 0   | 0  |     | 0            | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 17:00~18:00 | 0            | 0   | 0  |     | 0            | 53  | 53 |     | 0     | 53  | 53  | 0   |
| 18:00~19:00 |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 19:00~20:00 |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 20:00~21:00 |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 21:00~22:00 |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 22:00~23:00 |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 23:00~0:00  |              |     | 0  |     |              |     | 0  |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 24時間計       | 0            | 53  | 53 | 0   | 0            | 53  | 53 | 0   | 0     | 106 | 106 | 0   |
| 昼間6~22時計    | 0            | 53  | 53 | 0   | 0            | 53  | 53 | 0   | 0     | 106 | 106 | 0   |
| 夜間22~6時計    | 0            | 0   | 0  | 0   | 0            | 0   | 0  | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |

<No.1> 工事中交通量①+② 單位:台

| 時間帶         | 方向1(東方面) |       |       |     | 方向2(西方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 6        | 9     | 15    | 1   | 3        | 6     | 9     | 2   | 9     | 15    | 24    | 3   |
| 1:00~2:00   | 4        | 4     | 8     | 0   | 11       | 7     | 18    | 0   | 15    | 11    | 26    | 0   |
| 2:00~3:00   | 6        | 9     | 15    | 0   | 15       | 11    | 26    | 0   | 21    | 20    | 41    | 0   |
| 3:00~4:00   | 3        | 11    | 14    | 1   | 3        | 6     | 9     | 0   | 6     | 17    | 23    | 1   |
| 4:00~5:00   | 14       | 14    | 28    | 1   | 11       | 18    | 29    | 0   | 25    | 32    | 57    | 1   |
| 5:00~6:00   | 30       | 42    | 72    | 0   | 21       | 34    | 55    | 1   | 51    | 76    | 127   | 1   |
| 6:00~7:00   | 17       | 153   | 170   | 6   | 27       | 118   | 145   | 4   | 44    | 271   | 315   | 10  |
| 7:00~8:00   | 27       | 246   | 273   | 4   | 54       | 247   | 301   | 5   | 81    | 493   | 574   | 9   |
| 8:00~9:00   | 51       | 125   | 176   | 2   | 69       | 205   | 274   | 3   | 120   | 330   | 450   | 5   |
| 9:00~10:00  | 33       | 138   | 171   | 3   | 27       | 117   | 144   | 3   | 60    | 255   | 315   | 6   |
| 10:00~11:00 | 31       | 134   | 165   | 1   | 28       | 125   | 153   | 1   | 59    | 259   | 318   | 2   |
| 11:00~12:00 | 51       | 99    | 150   | 1   | 59       | 97    | 156   | 5   | 110   | 196   | 306   | 6   |
| 12:00~13:00 | 45       | 94    | 139   | 2   | 51       | 100   | 151   | 4   | 96    | 194   | 290   | 6   |
| 13:00~14:00 | 25       | 114   | 139   | 2   | 29       | 109   | 138   | 0   | 54    | 223   | 277   | 2   |
| 14:00~15:00 | 27       | 130   | 157   | 3   | 28       | 142   | 170   | 0   | 55    | 272   | 327   | 3   |
| 15:00~16:00 | 50       | 123   | 173   | 1   | 42       | 135   | 177   | 0   | 92    | 258   | 350   | 1   |
| 16:00~17:00 | 35       | 102   | 137   | 1   | 48       | 163   | 211   | 1   | 83    | 265   | 348   | 2   |
| 17:00~18:00 | 4        | 171   | 175   | 1   | 14       | 280   | 294   | 4   | 18    | 451   | 469   | 5   |
| 18:00~19:00 | 9        | 150   | 159   | 4   | 13       | 253   | 266   | 3   | 22    | 403   | 425   | 7   |
| 19:00~20:00 | 7        | 93    | 100   | 4   | 8        | 153   | 161   | 1   | 15    | 246   | 261   | 5   |
| 20:00~21:00 | 6        | 70    | 76    | 7   | 13       | 67    | 80    | 2   | 19    | 137   | 156   | 9   |
| 21:00~22:00 | 9        | 33    | 42    | 3   | 6        | 60    | 66    | 0   | 15    | 93    | 108   | 3   |
| 22:00~23:00 | 2        | 25    | 27    | 0   | 5        | 22    | 27    | 0   | 7     | 47    | 54    | 0   |
| 23:00~0:00  | 1        | 14    | 15    | 0   | 0        | 11    | 11    | 2   | 1     | 25    | 26    | 2   |
| 24時間計       | 493      | 2,103 | 2,596 | 48  | 585      | 2,486 | 3,071 | 41  | 1,078 | 4,589 | 5,667 | 89  |
| 昼間6~22時計    | 427      | 1,975 | 2,402 | 45  | 516      | 2,371 | 2,887 | 36  | 943   | 4,346 | 5,289 | 81  |
| 夜間22~6時計    | 66       | 128   | 194   | 3   | 69       | 115   | 184   | 5   | 135   | 243   | 378   | 8   |

表 4.2.2-3 工事中交通量(No.2)

<No.2> 工事中基礎交通量(=現況交通量)① 單位:台

| 時間帶         | 方向1(南方面) |       |       |     | 方向2(北方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 6        | 29    | 35    | 3   | 9        | 26    | 35    | 0   | 15    | 55    | 70    | 3   |
| 1:00~2:00   | 11       | 25    | 36    | 2   | 2        | 15    | 17    | 0   | 13    | 40    | 53    | 2   |
| 2:00~3:00   | 10       | 16    | 26    | 1   | 9        | 14    | 23    | 0   | 19    | 30    | 49    | 1   |
| 3:00~4:00   | 21       | 12    | 33    | 0   | 9        | 17    | 26    | 2   | 30    | 29    | 59    | 2   |
| 4:00~5:00   | 14       | 41    | 55    | 1   | 27       | 28    | 55    | 2   | 41    | 69    | 110   | 3   |
| 5:00~6:00   | 41       | 93    | 134   | 9   | 32       | 83    | 115   | 3   | 73    | 176   | 249   | 12  |
| 6:00~7:00   | 30       | 223   | 253   | 9   | 41       | 206   | 247   | 8   | 71    | 429   | 500   | 17  |
| 7:00~8:00   | 33       | 235   | 268   | 7   | 55       | 277   | 332   | 8   | 88    | 512   | 600   | 15  |
| 8:00~9:00   | 68       | 213   | 281   | 6   | 59       | 296   | 355   | 11  | 127   | 509   | 636   | 17  |
| 9:00~10:00  | 56       | 192   | 248   | 9   | 85       | 226   | 311   | 7   | 141   | 418   | 559   | 16  |
| 10:00~11:00 | 72       | 202   | 274   | 3   | 74       | 259   | 333   | 8   | 146   | 461   | 607   | 11  |
| 11:00~12:00 | 55       | 224   | 279   | 6   | 66       | 223   | 289   | 6   | 121   | 447   | 568   | 12  |
| 12:00~13:00 | 42       | 237   | 279   | 8   | 60       | 239   | 299   | 7   | 102   | 476   | 578   | 15  |
| 13:00~14:00 | 65       | 217   | 282   | 8   | 64       | 264   | 328   | 4   | 129   | 481   | 610   | 12  |
| 14:00~15:00 | 48       | 248   | 296   | 6   | 62       | 236   | 298   | 11  | 110   | 484   | 594   | 17  |
| 15:00~16:00 | 39       | 272   | 311   | 3   | 49       | 242   | 291   | 5   | 88    | 514   | 602   | 8   |
| 16:00~17:00 | 35       | 260   | 295   | 3   | 45       | 256   | 301   | 6   | 80    | 516   | 596   | 9   |
| 17:00~18:00 | 34       | 210   | 244   | 8   | 20       | 189   | 209   | 2   | 54    | 399   | 453   | 10  |
| 18:00~19:00 | 12       | 191   | 203   | 6   | 9        | 182   | 191   | 9   | 21    | 373   | 394   | 15  |
| 19:00~20:00 | 9        | 231   | 240   | 8   | 14       | 240   | 254   | 9   | 23    | 471   | 494   | 17  |
| 20:00~21:00 | 13       | 145   | 158   | 3   | 16       | 187   | 203   | 4   | 29    | 332   | 361   | 7   |
| 21:00~22:00 | 7        | 107   | 114   | 6   | 7        | 103   | 110   | 8   | 14    | 210   | 224   | 14  |
| 22:00~23:00 | 5        | 55    | 60    | 4   | 8        | 69    | 77    | 6   | 13    | 124   | 137   | 10  |
| 23:00~0:00  | 7        | 38    | 45    | 1   | 13       | 43    | 56    | 0   | 20    | 81    | 101   | 1   |
| 24時間計       | 733      | 3,716 | 4,449 | 120 | 835      | 3,920 | 4,755 | 126 | 1,568 | 7,636 | 9,204 | 246 |
| 昼間6~22時計    | 618      | 3,407 | 4,025 | 99  | 726      | 3,625 | 4,351 | 113 | 1,344 | 7,032 | 8,376 | 212 |
| 夜間22~6時計    | 115      | 309   | 424   | 21  | 109      | 295   | 404   | 13  | 224   | 604   | 828   | 34  |

<No.2> 資材運搬等車両台数② 單位:台

| 時間帶         | 方向1(南方面)【搬入】 |     |     |     | 方向2(北方面)【搬出】 |     |     |     | 断面交通量 |     |     |     |
|-------------|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
|             | 大型車          | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車          | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車   | 小型車 | 合計  | 二輪車 |
| 0:00~1:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 1:00~2:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 2:00~3:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 3:00~4:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 4:00~5:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 5:00~6:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 6:00~7:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 7:00~8:00   | 0            | 26  | 26  |     | 0            | 0   | 0   |     | 0     | 26  | 26  | 0   |
| 8:00~9:00   | 22           | 0   | 22  |     | 21           | 0   | 21  |     | 43    | 0   | 43  | 0   |
| 9:00~10:00  | 22           | 0   | 22  |     | 21           | 0   | 21  |     | 43    | 0   | 43  | 0   |
| 10:00~11:00 | 22           | 0   | 22  |     | 21           | 0   | 21  |     | 43    | 0   | 43  | 0   |
| 11:00~12:00 | 21           | 0   | 21  |     | 21           | 0   | 21  |     | 42    | 0   | 42  | 0   |
| 12:00~13:00 | 0            | 0   | 0   |     | 0            | 0   | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 13:00~14:00 | 21           | 0   | 21  |     | 21           | 0   | 21  |     | 42    | 0   | 42  | 0   |
| 14:00~15:00 | 21           | 0   | 21  |     | 22           | 0   | 22  |     | 43    | 0   | 43  | 0   |
| 15:00~16:00 | 21           | 0   | 21  |     | 22           | 0   | 22  |     | 43    | 0   | 43  | 0   |
| 16:00~17:00 | 21           | 0   | 21  |     | 22           | 0   | 22  |     | 43    | 0   | 43  | 0   |
| 17:00~18:00 | 0            | 0   | 0   |     | 0            | 26  | 26  |     | 0     | 26  | 26  | 0   |
| 18:00~19:00 |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 19:00~20:00 |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 20:00~21:00 |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 21:00~22:00 |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 22:00~23:00 |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 23:00~0:00  |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 24時間計       | 171          | 26  | 197 | 0   | 171          | 26  | 197 | 0   | 342   | 52  | 394 | 0   |
| 昼間6~22時計    | 171          | 26  | 197 | 0   | 171          | 26  | 197 | 0   | 342   | 52  | 394 | 0   |
| 夜間22~6時計    | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |

<No.2> 工事中交通量①+② 單位:台

| 時間帶         | 方向1(南方面) |       |       |     | 方向2(北方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 6        | 29    | 35    | 3   | 9        | 26    | 35    | 0   | 15    | 55    | 70    | 3   |
| 1:00~2:00   | 11       | 25    | 36    | 2   | 2        | 15    | 17    | 0   | 13    | 40    | 53    | 2   |
| 2:00~3:00   | 10       | 16    | 26    | 1   | 9        | 14    | 23    | 0   | 19    | 30    | 49    | 1   |
| 3:00~4:00   | 21       | 12    | 33    | 0   | 9        | 17    | 26    | 2   | 30    | 29    | 59    | 2   |
| 4:00~5:00   | 14       | 41    | 55    | 1   | 27       | 28    | 55    | 2   | 41    | 69    | 110   | 3   |
| 5:00~6:00   | 41       | 93    | 134   | 9   | 32       | 83    | 115   | 3   | 73    | 176   | 249   | 12  |
| 6:00~7:00   | 30       | 223   | 253   | 9   | 41       | 206   | 247   | 8   | 71    | 429   | 500   | 17  |
| 7:00~8:00   | 33       | 261   | 294   | 7   | 55       | 277   | 332   | 8   | 88    | 538   | 626   | 15  |
| 8:00~9:00   | 90       | 213   | 303   | 6   | 80       | 296   | 376   | 11  | 170   | 509   | 679   | 17  |
| 9:00~10:00  | 78       | 192   | 270   | 9   | 106      | 226   | 332   | 7   | 184   | 418   | 602   | 16  |
| 10:00~11:00 | 94       | 202   | 296   | 3   | 95       | 259   | 354   | 8   | 189   | 461   | 650   | 11  |
| 11:00~12:00 | 76       | 224   | 300   | 6   | 87       | 223   | 310   | 6   | 163   | 447   | 610   | 12  |
| 12:00~13:00 | 42       | 237   | 279   | 8   | 60       | 239   | 299   | 7   | 102   | 476   | 578   | 15  |
| 13:00~14:00 | 86       | 217   | 303   | 8   | 85       | 264   | 349   | 4   | 171   | 481   | 652   | 12  |
| 14:00~15:00 | 69       | 248   | 317   | 6   | 84       | 236   | 320   | 11  | 153   | 484   | 637   | 17  |
| 15:00~16:00 | 60       | 272   | 332   | 3   | 71       | 242   | 313   | 5   | 131   | 514   | 645   | 8   |
| 16:00~17:00 | 56       | 260   | 316   | 3   | 67       | 256   | 323   | 6   | 123   | 516   | 639   | 9   |
| 17:00~18:00 | 34       | 210   | 244   | 8   | 20       | 215   | 235   | 2   | 54    | 425   | 479   | 10  |
| 18:00~19:00 | 12       | 191   | 203   | 6   | 9        | 182   | 191   | 9   | 21    | 373   | 394   | 15  |
| 19:00~20:00 | 9        | 231   | 240   | 8   | 14       | 240   | 254   | 9   | 23    | 471   | 494   | 17  |
| 20:00~21:00 | 13       | 145   | 158   | 3   | 16       | 187   | 203   | 4   | 29    | 332   | 361   | 7   |
| 21:00~22:00 | 7        | 107   | 114   | 6   | 7        | 103   | 110   | 8   | 14    | 210   | 224   | 14  |
| 22:00~23:00 | 5        | 55    | 60    | 4   | 8        | 69    | 77    | 6   | 13    | 124   | 137   | 10  |
| 23:00~0:00  | 7        | 38    | 45    | 1   | 13       | 43    | 56    | 0   | 20    | 81    | 101   | 1   |
| 24時間計       | 904      | 3,742 | 4,646 | 120 | 1,006    | 3,946 | 4,952 | 126 | 1,910 | 7,688 | 9,598 | 246 |
| 昼間6~22時計    | 789      | 3,433 | 4,222 | 99  | 897      | 3,651 | 4,548 | 113 | 1,686 | 7,084 | 8,770 | 212 |
| 夜間22~6時計    | 115      | 309   | 424   | 21  | 109      | 295   | 404   | 13  | 224   | 604   | 828   | 34  |

表 4.2.2-4 工事中交通量(No.3)

<No.3> 工事中基礎交通量(=現況交通量)① 單位:台

| 時間帶         | 方向1(南東方面) |       |       |     | 方向2(北西方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |        |     |
|-------------|-----------|-------|-------|-----|-----------|-------|-------|-----|-------|-------|--------|-----|
|             | 大型車       | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車       | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計     | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 12        | 33    | 45    | 2   | 12        | 43    | 55    | 0   | 24    | 76    | 100    | 2   |
| 1:00~2:00   | 14        | 27    | 41    | 2   | 14        | 25    | 39    | 0   | 28    | 52    | 80     | 2   |
| 2:00~3:00   | 12        | 23    | 35    | 3   | 20        | 21    | 41    | 0   | 32    | 44    | 76     | 3   |
| 3:00~4:00   | 22        | 23    | 45    | 1   | 17        | 18    | 35    | 1   | 39    | 41    | 80     | 2   |
| 4:00~5:00   | 36        | 51    | 87    | 0   | 36        | 43    | 79    | 1   | 72    | 94    | 166    | 1   |
| 5:00~6:00   | 62        | 150   | 212   | 4   | 55        | 107   | 162   | 4   | 117   | 257   | 374    | 8   |
| 6:00~7:00   | 53        | 336   | 389   | 8   | 85        | 273   | 358   | 5   | 138   | 609   | 747    | 13  |
| 7:00~8:00   | 46        | 355   | 401   | 7   | 78        | 317   | 395   | 5   | 124   | 672   | 796    | 12  |
| 8:00~9:00   | 62        | 352   | 414   | 8   | 76        | 322   | 398   | 7   | 138   | 674   | 812    | 15  |
| 9:00~10:00  | 97        | 289   | 386   | 6   | 96        | 248   | 344   | 6   | 193   | 537   | 730    | 12  |
| 10:00~11:00 | 97        | 213   | 310   | 7   | 133       | 326   | 459   | 10  | 230   | 539   | 769    | 17  |
| 11:00~12:00 | 100       | 244   | 344   | 4   | 130       | 306   | 436   | 10  | 230   | 550   | 780    | 14  |
| 12:00~13:00 | 62        | 257   | 319   | 6   | 100       | 283   | 383   | 4   | 162   | 540   | 702    | 10  |
| 13:00~14:00 | 79        | 243   | 322   | 8   | 98        | 333   | 431   | 5   | 177   | 576   | 753    | 13  |
| 14:00~15:00 | 67        | 226   | 293   | 6   | 58        | 240   | 298   | 3   | 125   | 466   | 591    | 9   |
| 15:00~16:00 | 46        | 220   | 266   | 3   | 30        | 199   | 229   | 2   | 76    | 419   | 495    | 5   |
| 16:00~17:00 | 45        | 337   | 382   | 2   | 70        | 355   | 425   | 7   | 115   | 692   | 807    | 9   |
| 17:00~18:00 | 22        | 340   | 362   | 13  | 30        | 350   | 380   | 5   | 52    | 690   | 742    | 18  |
| 18:00~19:00 | 19        | 261   | 280   | 9   | 51        | 470   | 521   | 8   | 70    | 731   | 801    | 17  |
| 19:00~20:00 | 25        | 271   | 296   | 8   | 36        | 425   | 461   | 6   | 61    | 696   | 757    | 14  |
| 20:00~21:00 | 20        | 164   | 184   | 2   | 27        | 195   | 222   | 8   | 47    | 359   | 406    | 10  |
| 21:00~22:00 | 15        | 148   | 163   | 10  | 15        | 146   | 161   | 7   | 30    | 294   | 324    | 17  |
| 22:00~23:00 | 10        | 96    | 106   | 5   | 20        | 126   | 146   | 9   | 30    | 222   | 252    | 14  |
| 23:00~0:00  | 9         | 46    | 55    | 0   | 15        | 75    | 90    | 3   | 24    | 121   | 145    | 3   |
| 24時間計       | 1,032     | 4,705 | 5,737 | 124 | 1,302     | 5,246 | 6,548 | 116 | 2,334 | 9,951 | 12,285 | 240 |
| 昼間6-22時計    | 855       | 4,256 | 5,111 | 107 | 1,113     | 4,788 | 5,901 | 98  | 1,968 | 9,044 | 11,012 | 205 |
| 夜間22-6時計    | 177       | 449   | 626   | 17  | 189       | 458   | 647   | 18  | 366   | 907   | 1,273  | 35  |

<No.3> 資材運搬等車両台数 ② 單位:台

| 時間帶         | 方向1(南東方面)【搬出】 |     |    |     | 方向2(北西方面)【搬入】 |     |    |     | 断面交通量 |     |    |     |
|-------------|---------------|-----|----|-----|---------------|-----|----|-----|-------|-----|----|-----|
|             | 大型車           | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車           | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車   | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 0:00~1:00   |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 1:00~2:00   |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 2:00~3:00   |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 3:00~4:00   |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 4:00~5:00   |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 5:00~6:00   |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 6:00~7:00   |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 7:00~8:00   | 0             | 0   | 0  |     | 0             | 26  | 26 |     | 0     | 26  | 26 | 0   |
| 8:00~9:00   | 0             | 0   | 0  |     | 0             | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 9:00~10:00  | 0             | 0   | 0  |     | 0             | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 10:00~11:00 | 0             | 0   | 0  |     | 0             | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 11:00~12:00 | 0             | 0   | 0  |     | 0             | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 12:00~13:00 | 0             | 0   | 0  |     | 0             | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 13:00~14:00 | 0             | 0   | 0  |     | 0             | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 14:00~15:00 | 0             | 0   | 0  |     | 0             | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 15:00~16:00 | 0             | 0   | 0  |     | 0             | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 16:00~17:00 | 0             | 0   | 0  |     | 0             | 0   | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 17:00~18:00 | 0             | 26  | 26 |     | 0             | 0   | 0  |     | 0     | 26  | 26 | 0   |
| 18:00~19:00 |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 19:00~20:00 |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 20:00~21:00 |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 21:00~22:00 |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 22:00~23:00 |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 23:00~0:00  |               |     | 0  |     |               |     | 0  |     | 0     | 0   | 0  | 0   |
| 24時間計       | 0             | 26  | 26 | 0   | 0             | 26  | 26 | 0   | 0     | 52  | 52 | 0   |
| 昼間6-22時計    | 0             | 26  | 26 | 0   | 0             | 26  | 26 | 0   | 0     | 52  | 52 | 0   |
| 夜間22-6時計    | 0             | 0   | 0  | 0   | 0             | 0   | 0  | 0   | 0     | 0   | 0  | 0   |

<No.3> 工事中交通量①+② 單位:台

| 時間帶         | 方向1(南東方面) |       |       |     | 方向2(北西方面) |       |       |     | 断面交通量 |        |        |     |
|-------------|-----------|-------|-------|-----|-----------|-------|-------|-----|-------|--------|--------|-----|
|             | 大型車       | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車       | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車    | 合計     | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 12        | 33    | 45    | 2   | 12        | 43    | 55    | 0   | 24    | 76     | 100    | 2   |
| 1:00~2:00   | 14        | 27    | 41    | 2   | 14        | 25    | 39    | 0   | 28    | 52     | 80     | 2   |
| 2:00~3:00   | 12        | 23    | 35    | 3   | 20        | 21    | 41    | 0   | 32    | 44     | 76     | 3   |
| 3:00~4:00   | 22        | 23    | 45    | 1   | 17        | 18    | 35    | 1   | 39    | 41     | 80     | 2   |
| 4:00~5:00   | 36        | 51    | 87    | 0   | 36        | 43    | 79    | 1   | 72    | 94     | 166    | 1   |
| 5:00~6:00   | 62        | 150   | 212   | 4   | 55        | 107   | 162   | 4   | 117   | 257    | 374    | 8   |
| 6:00~7:00   | 53        | 336   | 389   | 8   | 85        | 273   | 358   | 5   | 138   | 609    | 747    | 13  |
| 7:00~8:00   | 46        | 355   | 401   | 7   | 78        | 343   | 421   | 5   | 124   | 698    | 822    | 12  |
| 8:00~9:00   | 62        | 352   | 414   | 8   | 76        | 322   | 398   | 7   | 138   | 674    | 812    | 15  |
| 9:00~10:00  | 97        | 289   | 386   | 6   | 96        | 248   | 344   | 6   | 193   | 537    | 730    | 12  |
| 10:00~11:00 | 97        | 213   | 310   | 7   | 133       | 326   | 459   | 10  | 230   | 539    | 769    | 17  |
| 11:00~12:00 | 100       | 244   | 344   | 4   | 130       | 306   | 436   | 10  | 230   | 550    | 780    | 14  |
| 12:00~13:00 | 62        | 257   | 319   | 6   | 100       | 283   | 383   | 4   | 162   | 540    | 702    | 10  |
| 13:00~14:00 | 79        | 243   | 322   | 8   | 98        | 333   | 431   | 5   | 177   | 576    | 753    | 13  |
| 14:00~15:00 | 67        | 226   | 293   | 6   | 58        | 240   | 298   | 3   | 125   | 466    | 591    | 9   |
| 15:00~16:00 | 46        | 220   | 266   | 3   | 30        | 199   | 229   | 2   | 76    | 419    | 495    | 5   |
| 16:00~17:00 | 45        | 337   | 382   | 2   | 70        | 355   | 425   | 7   | 115   | 692    | 807    | 9   |
| 17:00~18:00 | 22        | 366   | 388   | 13  | 30        | 350   | 380   | 5   | 52    | 716    | 768    | 18  |
| 18:00~19:00 | 19        | 261   | 280   | 9   | 51        | 470   | 521   | 8   | 70    | 731    | 801    | 17  |
| 19:00~20:00 | 25        | 271   | 296   | 8   | 36        | 425   | 461   | 6   | 61    | 696    | 757    | 14  |
| 20:00~21:00 | 20        | 164   | 184   | 2   | 27        | 195   | 222   | 8   | 47    | 359    | 406    | 10  |
| 21:00~22:00 | 15        | 148   | 163   | 10  | 15        | 146   | 161   | 7   | 30    | 294    | 324    | 17  |
| 22:00~23:00 | 10        | 96    | 106   | 5   | 20        | 126   | 146   | 9   | 30    | 222    | 252    | 14  |
| 23:00~0:00  | 9         | 46    | 55    | 0   | 15        | 75    | 90    | 3   | 24    | 121    | 145    | 3   |
| 24時間計       | 1,032     | 4,731 | 5,763 | 124 | 1,302     | 5,272 | 6,574 | 116 | 2,334 | 10,003 | 12,337 | 240 |
| 昼間6-22時計    | 855       | 4,282 | 5,137 | 107 | 1,113     | 4,814 | 5,927 | 98  | 1,968 | 9,096  | 11,064 | 205 |
| 夜間22-6時計    | 177       | 449   | 626   | 17  | 189       | 458   | 647   | 18  | 366   | 907    | 1,273  | 35  |



表 4.2.2-5 工事中交通量(No.4)

<No.4> 工事中基礎交通量(=現況交通量)① 單位:台

| 時間帶         | 方向1(南方面) |       |       |     | 方向2(北方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 14       | 7     | 21    | 0   | 8        | 4     | 12    | 0   | 22    | 11    | 33    | 0   |
| 1:00~2:00   | 5        | 5     | 10    | 0   | 7        | 4     | 11    | 0   | 12    | 9     | 21    | 0   |
| 2:00~3:00   | 5        | 2     | 7     | 0   | 3        | 5     | 8     | 0   | 8     | 7     | 15    | 0   |
| 3:00~4:00   | 7        | 5     | 12    | 0   | 11       | 9     | 20    | 1   | 18    | 14    | 32    | 1   |
| 4:00~5:00   | 6        | 5     | 11    | 0   | 10       | 9     | 19    | 0   | 16    | 14    | 30    | 0   |
| 5:00~6:00   | 13       | 13    | 26    | 0   | 23       | 43    | 66    | 1   | 36    | 56    | 92    | 1   |
| 6:00~7:00   | 23       | 53    | 76    | 0   | 37       | 97    | 134   | 2   | 60    | 150   | 210   | 2   |
| 7:00~8:00   | 28       | 90    | 118   | 0   | 34       | 166   | 200   | 0   | 62    | 256   | 318   | 0   |
| 8:00~9:00   | 42       | 101   | 143   | 1   | 41       | 126   | 167   | 1   | 83    | 227   | 310   | 2   |
| 9:00~10:00  | 50       | 77    | 127   | 0   | 38       | 81    | 119   | 0   | 88    | 158   | 246   | 0   |
| 10:00~11:00 | 46       | 70    | 116   | 1   | 46       | 62    | 108   | 0   | 92    | 132   | 224   | 1   |
| 11:00~12:00 | 35       | 48    | 83    | 0   | 44       | 58    | 102   | 0   | 79    | 106   | 185   | 0   |
| 12:00~13:00 | 54       | 56    | 110   | 0   | 37       | 52    | 89    | 0   | 91    | 108   | 199   | 0   |
| 13:00~14:00 | 39       | 60    | 99    | 0   | 31       | 56    | 87    | 0   | 70    | 116   | 186   | 0   |
| 14:00~15:00 | 37       | 72    | 109   | 0   | 31       | 64    | 95    | 0   | 68    | 136   | 204   | 0   |
| 15:00~16:00 | 35       | 86    | 121   | 0   | 33       | 77    | 110   | 0   | 68    | 163   | 231   | 0   |
| 16:00~17:00 | 31       | 81    | 112   | 0   | 38       | 68    | 106   | 1   | 69    | 149   | 218   | 1   |
| 17:00~18:00 | 27       | 115   | 142   | 0   | 23       | 88    | 111   | 0   | 50    | 203   | 253   | 0   |
| 18:00~19:00 | 13       | 100   | 113   | 0   | 11       | 61    | 72    | 0   | 24    | 161   | 185   | 0   |
| 19:00~20:00 | 19       | 70    | 89    | 0   | 13       | 36    | 49    | 0   | 32    | 106   | 138   | 0   |
| 20:00~21:00 | 9        | 40    | 49    | 0   | 9        | 18    | 27    | 1   | 18    | 58    | 76    | 1   |
| 21:00~22:00 | 5        | 24    | 29    | 0   | 7        | 10    | 17    | 0   | 12    | 34    | 46    | 0   |
| 22:00~23:00 | 8        | 14    | 22    | 0   | 4        | 16    | 20    | 0   | 12    | 30    | 42    | 0   |
| 23:00~0:00  | 2        | 8     | 10    | 0   | 2        | 9     | 11    | 0   | 4     | 17    | 21    | 0   |
| 24時間計       | 553      | 1,202 | 1,755 | 2   | 541      | 1,219 | 1,760 | 7   | 1,094 | 2,421 | 3,515 | 9   |
| 昼間6~22時計    | 493      | 1,143 | 1,636 | 2   | 473      | 1,120 | 1,593 | 5   | 966   | 2,263 | 3,229 | 7   |
| 夜間22~6時計    | 60       | 59    | 119   | 0   | 68       | 99    | 167   | 2   | 128   | 158   | 286   | 2   |

<No.4> 資材運搬等車両台数② 單位:台

| 時間帶         | 方向1(南方面)【搬出】 |     |     |     | 方向2(北方面)【搬入】 |     |     |     | 断面交通量 |     |     |     |
|-------------|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
|             | 大型車          | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車          | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車   | 小型車 | 合計  | 二輪車 |
| 0:00~1:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 1:00~2:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 2:00~3:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 3:00~4:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 4:00~5:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 5:00~6:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 6:00~7:00   |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 7:00~8:00   | 0            | 0   | 0   |     | 0            | 105 | 105 |     | 0     | 105 | 105 | 0   |
| 8:00~9:00   | 21           | 0   | 21  |     | 22           | 0   | 22  |     | 43    | 0   | 43  | 0   |
| 9:00~10:00  | 21           | 0   | 21  |     | 22           | 0   | 22  |     | 43    | 0   | 43  | 0   |
| 10:00~11:00 | 21           | 0   | 21  |     | 22           | 0   | 22  |     | 43    | 0   | 43  | 0   |
| 11:00~12:00 | 21           | 0   | 21  |     | 21           | 0   | 21  |     | 42    | 0   | 42  | 0   |
| 12:00~13:00 | 0            | 0   | 0   |     | 0            | 0   | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 13:00~14:00 | 21           | 0   | 21  |     | 21           | 0   | 21  |     | 42    | 0   | 42  | 0   |
| 14:00~15:00 | 22           | 0   | 22  |     | 21           | 0   | 21  |     | 43    | 0   | 43  | 0   |
| 15:00~16:00 | 22           | 0   | 22  |     | 21           | 0   | 21  |     | 43    | 0   | 43  | 0   |
| 16:00~17:00 | 22           | 0   | 22  |     | 21           | 0   | 21  |     | 43    | 0   | 43  | 0   |
| 17:00~18:00 | 0            | 105 | 105 |     | 0            | 0   | 0   |     | 0     | 105 | 105 | 0   |
| 18:00~19:00 |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 19:00~20:00 |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 20:00~21:00 |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 21:00~22:00 |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 22:00~23:00 |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 23:00~0:00  |              |     | 0   |     |              |     | 0   |     | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 24時間計       | 171          | 105 | 276 | 0   | 171          | 105 | 276 | 0   | 342   | 210 | 552 | 0   |
| 昼間6~22時計    | 171          | 105 | 276 | 0   | 171          | 105 | 276 | 0   | 342   | 210 | 552 | 0   |
| 夜間22~6時計    | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |

<No.4> 工事中交通量①+② 單位:台

| 時間帶         | 方向1(南方面) |       |       |     | 方向2(北方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 14       | 7     | 21    | 0   | 8        | 4     | 12    | 0   | 22    | 11    | 33    | 0   |
| 1:00~2:00   | 5        | 5     | 10    | 0   | 7        | 4     | 11    | 0   | 12    | 9     | 21    | 0   |
| 2:00~3:00   | 5        | 2     | 7     | 0   | 3        | 5     | 8     | 0   | 8     | 7     | 15    | 0   |
| 3:00~4:00   | 7        | 5     | 12    | 0   | 11       | 9     | 20    | 1   | 18    | 14    | 32    | 1   |
| 4:00~5:00   | 6        | 5     | 11    | 0   | 10       | 9     | 19    | 0   | 16    | 14    | 30    | 0   |
| 5:00~6:00   | 13       | 13    | 26    | 0   | 23       | 43    | 66    | 1   | 36    | 56    | 92    | 1   |
| 6:00~7:00   | 23       | 53    | 76    | 0   | 37       | 97    | 134   | 2   | 60    | 150   | 210   | 2   |
| 7:00~8:00   | 28       | 90    | 118   | 0   | 34       | 271   | 305   | 0   | 62    | 361   | 423   | 0   |
| 8:00~9:00   | 63       | 101   | 164   | 1   | 63       | 126   | 189   | 1   | 126   | 227   | 353   | 2   |
| 9:00~10:00  | 71       | 77    | 148   | 0   | 60       | 81    | 141   | 0   | 131   | 158   | 289   | 0   |
| 10:00~11:00 | 67       | 70    | 137   | 1   | 68       | 62    | 130   | 0   | 135   | 132   | 267   | 1   |
| 11:00~12:00 | 56       | 48    | 104   | 0   | 65       | 58    | 123   | 0   | 121   | 106   | 227   | 0   |
| 12:00~13:00 | 54       | 56    | 110   | 0   | 37       | 52    | 89    | 0   | 91    | 108   | 199   | 0   |
| 13:00~14:00 | 60       | 60    | 120   | 0   | 52       | 56    | 108   | 0   | 112   | 116   | 228   | 0   |
| 14:00~15:00 | 59       | 72    | 131   | 0   | 52       | 64    | 116   | 0   | 111   | 136   | 247   | 0   |
| 15:00~16:00 | 57       | 86    | 143   | 0   | 54       | 77    | 131   | 0   | 111   | 163   | 274   | 0   |
| 16:00~17:00 | 53       | 81    | 134   | 0   | 59       | 68    | 127   | 1   | 112   | 149   | 261   | 1   |
| 17:00~18:00 | 27       | 220   | 247   | 0   | 23       | 88    | 111   | 0   | 50    | 308   | 358   | 0   |
| 18:00~19:00 | 13       | 100   | 113   | 0   | 11       | 61    | 72    | 0   | 24    | 161   | 185   | 0   |
| 19:00~20:00 | 19       | 70    | 89    | 0   | 13       | 36    | 49    | 0   | 32    | 106   | 138   | 0   |
| 20:00~21:00 | 9        | 40    | 49    | 0   | 9        | 18    | 27    | 1   | 18    | 58    | 76    | 1   |
| 21:00~22:00 | 5        | 24    | 29    | 0   | 7        | 10    | 17    | 0   | 12    | 34    | 46    | 0   |
| 22:00~23:00 | 8        | 14    | 22    | 0   | 4        | 16    | 20    | 0   | 12    | 30    | 42    | 0   |
| 23:00~0:00  | 2        | 8     | 10    | 0   | 2        | 9     | 11    | 0   | 4     | 17    | 21    | 0   |
| 24時間計       | 724      | 1,307 | 2,031 | 2   | 712      | 1,324 | 2,036 | 7   | 1,436 | 2,631 | 4,067 | 9   |
| 昼間6~22時計    | 664      | 1,248 | 1,912 | 2   | 644      | 1,225 | 1,869 | 5   | 1,308 | 2,473 | 3,781 | 7   |
| 夜間22~6時計    | 60       | 59    | 119   | 0   | 68       | 99    | 167   | 2   | 128   | 158   | 286   | 2   |

### 4.2.3 供用時の自動車交通の発生に伴う騒音の影響

#### (1) 将来交通量

将来交通量は、表 4.2.3-1～4 に示すとおりである。

将来交通量の算出にあたっては、将来基礎交通量に、関連車両台数を加えて算出した。

将来基礎交通量は、現地調査結果のうち、大型車が多い平日の交通量を設定した。関連車両台数は、搬出・搬入車両は 24 時間走行とし、時間帯比率は「令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査」(道路交通センサス)を参考として設定した。通勤車両は通勤時間等(3 交代制)を考慮して配分した。

表 4.2.3-1 将来交通量(No.1)

<No.1> 将来基礎交通量(=現況交通量)① 単位:台

| 時間帯         | 方向1(東方面) |       |       |     | 方向2(西方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 6        | 9     | 15    | 1   | 3        | 6     | 9     | 2   | 9     | 15    | 24    | 3   |
| 1:00~2:00   | 4        | 4     | 8     | 0   | 11       | 7     | 18    | 0   | 15    | 11    | 26    | 0   |
| 2:00~3:00   | 6        | 9     | 15    | 0   | 15       | 11    | 26    | 0   | 21    | 20    | 41    | 0   |
| 3:00~4:00   | 3        | 11    | 14    | 1   | 3        | 6     | 9     | 0   | 6     | 17    | 23    | 1   |
| 4:00~5:00   | 14       | 14    | 28    | 1   | 11       | 18    | 29    | 0   | 25    | 32    | 57    | 1   |
| 5:00~6:00   | 30       | 42    | 72    | 0   | 21       | 34    | 55    | 1   | 51    | 76    | 127   | 1   |
| 6:00~7:00   | 17       | 153   | 170   | 6   | 27       | 118   | 145   | 4   | 44    | 271   | 315   | 10  |
| 7:00~8:00   | 27       | 193   | 220   | 4   | 54       | 247   | 301   | 5   | 81    | 440   | 521   | 9   |
| 8:00~9:00   | 51       | 125   | 176   | 2   | 69       | 205   | 274   | 3   | 120   | 330   | 450   | 5   |
| 9:00~10:00  | 33       | 138   | 171   | 3   | 27       | 117   | 144   | 3   | 60    | 255   | 315   | 6   |
| 10:00~11:00 | 31       | 134   | 165   | 1   | 28       | 125   | 153   | 1   | 59    | 259   | 318   | 2   |
| 11:00~12:00 | 51       | 99    | 150   | 1   | 59       | 97    | 156   | 5   | 110   | 196   | 306   | 6   |
| 12:00~13:00 | 45       | 94    | 139   | 2   | 51       | 100   | 151   | 4   | 96    | 194   | 290   | 6   |
| 13:00~14:00 | 25       | 114   | 139   | 2   | 29       | 109   | 138   | 0   | 54    | 223   | 277   | 2   |
| 14:00~15:00 | 27       | 130   | 157   | 3   | 28       | 142   | 170   | 0   | 55    | 272   | 327   | 3   |
| 15:00~16:00 | 50       | 123   | 173   | 1   | 42       | 135   | 177   | 0   | 92    | 258   | 350   | 1   |
| 16:00~17:00 | 35       | 102   | 137   | 1   | 48       | 163   | 211   | 1   | 83    | 265   | 348   | 2   |
| 17:00~18:00 | 4        | 171   | 175   | 1   | 14       | 227   | 241   | 4   | 18    | 398   | 416   | 5   |
| 18:00~19:00 | 9        | 150   | 159   | 4   | 13       | 253   | 266   | 3   | 22    | 403   | 425   | 7   |
| 19:00~20:00 | 7        | 93    | 100   | 4   | 8        | 153   | 161   | 1   | 15    | 246   | 261   | 5   |
| 20:00~21:00 | 6        | 70    | 76    | 7   | 13       | 67    | 80    | 2   | 19    | 137   | 156   | 9   |
| 21:00~22:00 | 9        | 33    | 42    | 3   | 6        | 60    | 66    | 0   | 15    | 93    | 108   | 3   |
| 22:00~23:00 | 2        | 25    | 27    | 0   | 5        | 22    | 27    | 0   | 7     | 47    | 54    | 0   |
| 23:00~0:00  | 1        | 14    | 15    | 0   | 0        | 11    | 11    | 2   | 1     | 25    | 26    | 2   |
| 24時間計       | 493      | 2,050 | 2,543 | 48  | 585      | 2,433 | 3,018 | 41  | 1,078 | 4,483 | 5,561 | 89  |
| 昼間6~22時計    | 427      | 1,922 | 2,349 | 45  | 516      | 2,318 | 2,834 | 36  | 943   | 4,240 | 5,183 | 81  |
| 夜間22~6時計    | 66       | 128   | 194   | 3   | 69       | 115   | 184   | 5   | 135   | 243   | 378   | 8   |

<No.1> 関連車両台数 ② 単位:台

| 時間帯         | 方向1(東方面)【搬入】 |     |     |     | 方向2(西方面)【搬出】 |     |     |     | 断面交通量 |     |     |     |
|-------------|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
|             | 大型車          | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車          | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車   | 小型車 | 合計  | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 1:00~2:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 152 | 152 | 0   | 0     | 152 | 152 | 0   |
| 2:00~3:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 3:00~4:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 4:00~5:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 5:00~6:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 6:00~7:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 7:00~8:00   | 0            | 153 | 153 | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 153 | 153 | 0   |
| 8:00~9:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 9:00~10:00  | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 152 | 152 | 0   | 0     | 152 | 152 | 0   |
| 10:00~11:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 11:00~12:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 12:00~13:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 13:00~14:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 14:00~15:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 15:00~16:00 | 0            | 152 | 152 | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 152 | 152 | 0   |
| 16:00~17:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 17:00~18:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 153 | 153 | 0   | 0     | 153 | 153 | 0   |
| 18:00~19:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 19:00~20:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 20:00~21:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 21:00~22:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 22:00~23:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 23:00~0:00  | 0            | 152 | 152 | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 152 | 152 | 0   |
| 24時間計       | 0            | 457 | 457 | 0   | 0            | 457 | 457 | 0   | 0     | 914 | 914 | 0   |
| 昼間6~22時計    | 0            | 305 | 305 | 0   | 0            | 305 | 305 | 0   | 0     | 610 | 610 | 0   |
| 夜間22~6時計    | 0            | 152 | 152 | 0   | 0            | 152 | 152 | 0   | 0     | 304 | 304 | 0   |

<No.1> 将来交通量 ①+② 単位:台

| 時間帯         | 方向1(東方面) |       |       |     | 方向2(西方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 6        | 9     | 15    | 1   | 3        | 6     | 9     | 2   | 9     | 15    | 24    | 3   |
| 1:00~2:00   | 4        | 4     | 8     | 0   | 11       | 159   | 170   | 0   | 15    | 163   | 178   | 0   |
| 2:00~3:00   | 6        | 9     | 15    | 0   | 15       | 11    | 26    | 0   | 21    | 20    | 41    | 0   |
| 3:00~4:00   | 3        | 11    | 14    | 1   | 3        | 6     | 9     | 0   | 6     | 17    | 23    | 1   |
| 4:00~5:00   | 14       | 14    | 28    | 1   | 11       | 18    | 29    | 0   | 25    | 32    | 57    | 1   |
| 5:00~6:00   | 30       | 42    | 72    | 0   | 21       | 34    | 55    | 1   | 51    | 76    | 127   | 1   |
| 6:00~7:00   | 17       | 153   | 170   | 6   | 27       | 118   | 145   | 4   | 44    | 271   | 315   | 10  |
| 7:00~8:00   | 27       | 346   | 373   | 4   | 54       | 247   | 301   | 5   | 81    | 593   | 674   | 9   |
| 8:00~9:00   | 51       | 125   | 176   | 2   | 69       | 205   | 274   | 3   | 120   | 330   | 450   | 5   |
| 9:00~10:00  | 33       | 138   | 171   | 3   | 27       | 269   | 296   | 3   | 60    | 407   | 467   | 6   |
| 10:00~11:00 | 31       | 134   | 165   | 1   | 28       | 125   | 153   | 1   | 59    | 259   | 318   | 2   |
| 11:00~12:00 | 51       | 99    | 150   | 1   | 59       | 97    | 156   | 5   | 110   | 196   | 306   | 6   |
| 12:00~13:00 | 45       | 94    | 139   | 2   | 51       | 100   | 151   | 4   | 96    | 194   | 290   | 6   |
| 13:00~14:00 | 25       | 114   | 139   | 2   | 29       | 109   | 138   | 0   | 54    | 223   | 277   | 2   |
| 14:00~15:00 | 27       | 130   | 157   | 3   | 28       | 142   | 170   | 0   | 55    | 272   | 327   | 3   |
| 15:00~16:00 | 50       | 275   | 325   | 1   | 42       | 135   | 177   | 0   | 92    | 410   | 502   | 1   |
| 16:00~17:00 | 35       | 102   | 137   | 1   | 48       | 163   | 211   | 1   | 83    | 265   | 348   | 2   |
| 17:00~18:00 | 4        | 171   | 175   | 1   | 14       | 380   | 394   | 4   | 18    | 551   | 569   | 5   |
| 18:00~19:00 | 9        | 150   | 159   | 4   | 13       | 253   | 266   | 3   | 22    | 403   | 425   | 7   |
| 19:00~20:00 | 7        | 93    | 100   | 4   | 8        | 153   | 161   | 1   | 15    | 246   | 261   | 5   |
| 20:00~21:00 | 6        | 70    | 76    | 7   | 13       | 67    | 80    | 2   | 19    | 137   | 156   | 9   |
| 21:00~22:00 | 9        | 33    | 42    | 3   | 6        | 60    | 66    | 0   | 15    | 93    | 108   | 3   |
| 22:00~23:00 | 2        | 25    | 27    | 0   | 5        | 22    | 27    | 0   | 7     | 47    | 54    | 0   |
| 23:00~0:00  | 1        | 166   | 167   | 0   | 0        | 11    | 11    | 2   | 1     | 177   | 178   | 2   |
| 24時間計       | 493      | 2,507 | 3,000 | 48  | 585      | 2,890 | 3,475 | 41  | 1,078 | 5,397 | 6,475 | 89  |
| 昼間6~22時計    | 427      | 2,227 | 2,654 | 45  | 516      | 2,623 | 3,139 | 36  | 943   | 4,850 | 5,793 | 81  |
| 夜間22~6時計    | 66       | 280   | 346   | 3   | 69       | 267   | 336   | 5   | 135   | 547   | 682   | 8   |

表 4.2.3-2 将来交通量(No.2)

<No.2> 将来基礎交通量(=現況交通量)① 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南方面) |       |       |     | 方向2(北方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 6        | 29    | 35    | 3   | 9        | 26    | 35    | 0   | 15    | 55    | 70    | 3   |
| 1:00~2:00   | 11       | 25    | 36    | 2   | 2        | 15    | 17    | 0   | 13    | 40    | 53    | 2   |
| 2:00~3:00   | 10       | 16    | 26    | 1   | 9        | 14    | 23    | 0   | 19    | 30    | 49    | 1   |
| 3:00~4:00   | 21       | 12    | 33    | 0   | 9        | 17    | 26    | 2   | 30    | 29    | 59    | 2   |
| 4:00~5:00   | 14       | 41    | 55    | 1   | 27       | 28    | 55    | 2   | 41    | 69    | 110   | 3   |
| 5:00~6:00   | 41       | 93    | 134   | 9   | 32       | 83    | 115   | 3   | 73    | 176   | 249   | 12  |
| 6:00~7:00   | 30       | 223   | 253   | 9   | 41       | 206   | 247   | 8   | 71    | 429   | 500   | 17  |
| 7:00~8:00   | 33       | 235   | 268   | 7   | 55       | 277   | 332   | 8   | 88    | 512   | 600   | 15  |
| 8:00~9:00   | 68       | 213   | 281   | 6   | 59       | 296   | 355   | 11  | 127   | 509   | 636   | 17  |
| 9:00~10:00  | 56       | 192   | 248   | 9   | 85       | 226   | 311   | 7   | 141   | 418   | 559   | 16  |
| 10:00~11:00 | 72       | 202   | 274   | 3   | 74       | 259   | 333   | 8   | 146   | 461   | 607   | 11  |
| 11:00~12:00 | 55       | 224   | 279   | 6   | 66       | 223   | 289   | 6   | 121   | 447   | 568   | 12  |
| 12:00~13:00 | 42       | 237   | 279   | 8   | 60       | 239   | 299   | 7   | 102   | 476   | 578   | 15  |
| 13:00~14:00 | 65       | 217   | 282   | 8   | 64       | 264   | 328   | 4   | 129   | 481   | 610   | 12  |
| 14:00~15:00 | 48       | 248   | 296   | 6   | 62       | 236   | 298   | 11  | 110   | 484   | 594   | 17  |
| 15:00~16:00 | 39       | 272   | 311   | 3   | 49       | 242   | 291   | 5   | 88    | 514   | 602   | 8   |
| 16:00~17:00 | 35       | 260   | 295   | 3   | 45       | 256   | 301   | 6   | 80    | 516   | 596   | 9   |
| 17:00~18:00 | 34       | 210   | 244   | 8   | 20       | 189   | 209   | 2   | 54    | 399   | 453   | 10  |
| 18:00~19:00 | 12       | 191   | 203   | 6   | 9        | 182   | 191   | 9   | 21    | 373   | 394   | 15  |
| 19:00~20:00 | 9        | 231   | 240   | 8   | 14       | 240   | 254   | 9   | 23    | 471   | 494   | 17  |
| 20:00~21:00 | 13       | 145   | 158   | 3   | 16       | 187   | 203   | 4   | 29    | 332   | 361   | 7   |
| 21:00~22:00 | 7        | 107   | 114   | 6   | 7        | 103   | 110   | 8   | 14    | 210   | 224   | 14  |
| 22:00~23:00 | 5        | 55    | 60    | 4   | 8        | 69    | 77    | 6   | 13    | 124   | 137   | 10  |
| 23:00~0:00  | 7        | 38    | 45    | 1   | 13       | 43    | 56    | 0   | 20    | 81    | 101   | 1   |
| 24時間計       | 733      | 3,716 | 4,449 | 120 | 835      | 3,920 | 4,755 | 126 | 1,568 | 7,636 | 9,204 | 246 |
| 昼間6~22時計    | 618      | 3,407 | 4,025 | 99  | 726      | 3,625 | 4,351 | 113 | 1,344 | 7,032 | 8,376 | 212 |
| 夜間22~6時計    | 115      | 309   | 424   | 21  | 109      | 295   | 404   | 13  | 224   | 604   | 828   | 34  |

<No.2> 関連車両台数② 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南方面)【搬入】 |     |     |     | 方向2(北方面)【搬出】 |     |     |     | 断面交通量 |     |     |     |
|-------------|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
|             | 大型車          | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車          | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車   | 小型車 | 合計  | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 1:00~2:00   | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 76  | 79  | 0   | 6     | 76  | 82  | 0   |
| 2:00~3:00   | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 3:00~4:00   | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 4:00~5:00   | 4            | 0   | 4   | 0   | 4            | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 5:00~6:00   | 4            | 0   | 4   | 0   | 4            | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 6:00~7:00   | 5            | 0   | 5   | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 7:00~8:00   | 5            | 76  | 81  | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 76  | 86  | 0   |
| 8:00~9:00   | 5            | 0   | 5   | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 9:00~10:00  | 6            | 0   | 6   | 0   | 6            | 76  | 82  | 0   | 12    | 76  | 88  | 0   |
| 10:00~11:00 | 6            | 0   | 6   | 0   | 6            | 0   | 6   | 0   | 12    | 0   | 12  | 0   |
| 11:00~12:00 | 6            | 0   | 6   | 0   | 6            | 0   | 6   | 0   | 12    | 0   | 12  | 0   |
| 12:00~13:00 | 6            | 0   | 6   | 0   | 6            | 0   | 6   | 0   | 12    | 0   | 12  | 0   |
| 13:00~14:00 | 5            | 0   | 5   | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 14:00~15:00 | 5            | 0   | 5   | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 15:00~16:00 | 5            | 76  | 81  | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 76  | 86  | 0   |
| 16:00~17:00 | 5            | 0   | 5   | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 17:00~18:00 | 5            | 0   | 5   | 0   | 5            | 76  | 81  | 0   | 10    | 76  | 86  | 0   |
| 18:00~19:00 | 4            | 0   | 4   | 0   | 4            | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 19:00~20:00 | 4            | 0   | 4   | 0   | 4            | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 20:00~21:00 | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 21:00~22:00 | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 22:00~23:00 | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 23:00~0:00  | 4            | 76  | 80  | 0   | 4            | 0   | 4   | 0   | 8     | 76  | 84  | 0   |
| 24時間計       | 105          | 228 | 333 | 0   | 105          | 228 | 333 | 0   | 210   | 456 | 666 | 0   |
| 昼間6~22時計    | 78           | 152 | 230 | 0   | 78           | 152 | 230 | 0   | 156   | 304 | 460 | 0   |
| 夜間22~6時計    | 27           | 76  | 103 | 0   | 27           | 76  | 103 | 0   | 54    | 152 | 206 | 0   |

<No.2> 将来交通量 ①+② 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南方面) |       |       |     | 方向2(北方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 9        | 29    | 38    | 3   | 12       | 26    | 38    | 0   | 21    | 55    | 76    | 3   |
| 1:00~2:00   | 14       | 25    | 39    | 2   | 5        | 91    | 96    | 0   | 19    | 116   | 135   | 2   |
| 2:00~3:00   | 13       | 16    | 29    | 1   | 12       | 14    | 26    | 0   | 25    | 30    | 55    | 1   |
| 3:00~4:00   | 24       | 12    | 36    | 0   | 12       | 17    | 29    | 2   | 36    | 29    | 65    | 2   |
| 4:00~5:00   | 18       | 41    | 59    | 1   | 31       | 28    | 59    | 2   | 49    | 69    | 118   | 3   |
| 5:00~6:00   | 45       | 93    | 138   | 9   | 36       | 83    | 119   | 3   | 81    | 176   | 257   | 12  |
| 6:00~7:00   | 35       | 223   | 258   | 9   | 46       | 206   | 252   | 8   | 81    | 429   | 510   | 17  |
| 7:00~8:00   | 38       | 311   | 349   | 7   | 60       | 277   | 337   | 8   | 98    | 588   | 686   | 15  |
| 8:00~9:00   | 73       | 213   | 286   | 6   | 64       | 296   | 360   | 11  | 137   | 509   | 646   | 17  |
| 9:00~10:00  | 62       | 192   | 254   | 9   | 91       | 302   | 393   | 7   | 153   | 494   | 647   | 16  |
| 10:00~11:00 | 78       | 202   | 280   | 3   | 80       | 259   | 339   | 8   | 158   | 461   | 619   | 11  |
| 11:00~12:00 | 61       | 224   | 285   | 6   | 72       | 223   | 295   | 6   | 133   | 447   | 580   | 12  |
| 12:00~13:00 | 48       | 237   | 285   | 8   | 66       | 239   | 305   | 7   | 114   | 476   | 590   | 15  |
| 13:00~14:00 | 70       | 217   | 287   | 8   | 69       | 264   | 333   | 4   | 139   | 481   | 620   | 12  |
| 14:00~15:00 | 53       | 248   | 301   | 6   | 67       | 236   | 303   | 11  | 120   | 484   | 604   | 17  |
| 15:00~16:00 | 44       | 348   | 392   | 3   | 54       | 242   | 296   | 5   | 98    | 590   | 688   | 8   |
| 16:00~17:00 | 40       | 260   | 300   | 3   | 50       | 256   | 306   | 6   | 90    | 516   | 606   | 9   |
| 17:00~18:00 | 39       | 210   | 249   | 8   | 25       | 265   | 290   | 2   | 64    | 475   | 539   | 10  |
| 18:00~19:00 | 16       | 191   | 207   | 6   | 13       | 182   | 195   | 9   | 29    | 373   | 402   | 15  |
| 19:00~20:00 | 13       | 231   | 244   | 8   | 18       | 240   | 258   | 9   | 31    | 471   | 502   | 17  |
| 20:00~21:00 | 16       | 145   | 161   | 3   | 19       | 187   | 206   | 4   | 35    | 332   | 367   | 7   |
| 21:00~22:00 | 10       | 107   | 117   | 6   | 10       | 103   | 113   | 8   | 20    | 210   | 230   | 14  |
| 22:00~23:00 | 8        | 55    | 63    | 4   | 11       | 69    | 80    | 6   | 19    | 124   | 143   | 10  |
| 23:00~0:00  | 11       | 114   | 125   | 1   | 17       | 43    | 60    | 0   | 28    | 157   | 185   | 1   |
| 24時間計       | 838      | 3,944 | 4,782 | 120 | 940      | 4,148 | 5,088 | 126 | 1,778 | 8,092 | 9,870 | 246 |
| 昼間6~22時計    | 696      | 3,559 | 4,255 | 99  | 804      | 3,777 | 4,581 | 113 | 1,500 | 7,336 | 8,836 | 212 |
| 夜間22~6時計    | 142      | 385   | 527   | 21  | 136      | 371   | 507   | 13  | 278   | 756   | 1,034 | 34  |

表 4.2.3-3 将来交通量 (No.3)

<No.3> 将来基礎交通量 (=現況交通量)① 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南東方面) |       |       |     | 方向2(北西方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |        |     |
|-------------|-----------|-------|-------|-----|-----------|-------|-------|-----|-------|-------|--------|-----|
|             | 大型車       | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車       | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計     | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 12        | 33    | 45    | 2   | 12        | 43    | 55    | 0   | 24    | 76    | 100    | 2   |
| 1:00~2:00   | 14        | 27    | 41    | 2   | 14        | 25    | 39    | 0   | 28    | 52    | 80     | 2   |
| 2:00~3:00   | 12        | 23    | 35    | 3   | 20        | 21    | 41    | 0   | 32    | 44    | 76     | 3   |
| 3:00~4:00   | 22        | 23    | 45    | 1   | 17        | 18    | 35    | 1   | 39    | 41    | 80     | 2   |
| 4:00~5:00   | 36        | 51    | 87    | 0   | 36        | 43    | 79    | 1   | 72    | 94    | 166    | 1   |
| 5:00~6:00   | 62        | 150   | 212   | 4   | 55        | 107   | 162   | 4   | 117   | 257   | 374    | 8   |
| 6:00~7:00   | 53        | 336   | 389   | 8   | 85        | 273   | 358   | 5   | 138   | 609   | 747    | 13  |
| 7:00~8:00   | 46        | 355   | 401   | 7   | 78        | 317   | 395   | 5   | 124   | 672   | 796    | 12  |
| 8:00~9:00   | 62        | 352   | 414   | 8   | 76        | 322   | 398   | 7   | 138   | 674   | 812    | 15  |
| 9:00~10:00  | 97        | 289   | 386   | 6   | 96        | 248   | 344   | 6   | 193   | 537   | 730    | 12  |
| 10:00~11:00 | 97        | 213   | 310   | 7   | 133       | 326   | 459   | 10  | 230   | 539   | 769    | 17  |
| 11:00~12:00 | 100       | 244   | 344   | 4   | 130       | 306   | 436   | 10  | 230   | 550   | 780    | 14  |
| 12:00~13:00 | 62        | 257   | 319   | 6   | 100       | 283   | 383   | 4   | 162   | 540   | 702    | 10  |
| 13:00~14:00 | 79        | 243   | 322   | 8   | 98        | 333   | 431   | 5   | 177   | 576   | 753    | 13  |
| 14:00~15:00 | 67        | 226   | 293   | 6   | 58        | 240   | 298   | 3   | 125   | 466   | 591    | 9   |
| 15:00~16:00 | 46        | 220   | 266   | 3   | 30        | 199   | 229   | 2   | 76    | 419   | 495    | 5   |
| 16:00~17:00 | 45        | 337   | 382   | 2   | 70        | 355   | 425   | 7   | 115   | 692   | 807    | 9   |
| 17:00~18:00 | 22        | 340   | 362   | 13  | 30        | 350   | 380   | 5   | 52    | 690   | 742    | 18  |
| 18:00~19:00 | 19        | 261   | 280   | 9   | 51        | 470   | 521   | 8   | 70    | 731   | 801    | 17  |
| 19:00~20:00 | 25        | 271   | 296   | 8   | 36        | 425   | 461   | 6   | 61    | 696   | 757    | 14  |
| 20:00~21:00 | 20        | 164   | 184   | 2   | 27        | 195   | 222   | 8   | 47    | 359   | 406    | 10  |
| 21:00~22:00 | 15        | 148   | 163   | 10  | 15        | 146   | 161   | 7   | 30    | 294   | 324    | 17  |
| 22:00~23:00 | 10        | 96    | 106   | 5   | 20        | 126   | 146   | 9   | 30    | 222   | 252    | 14  |
| 23:00~0:00  | 9         | 46    | 55    | 0   | 15        | 75    | 90    | 3   | 24    | 121   | 145    | 3   |
| 24時間計       | 1,032     | 4,705 | 5,737 | 124 | 1,302     | 5,246 | 6,548 | 116 | 2,334 | 9,951 | 12,285 | 240 |
| 昼間6~22時計    | 855       | 4,256 | 5,111 | 107 | 1,113     | 4,788 | 5,901 | 98  | 1,968 | 9,044 | 11,012 | 205 |
| 夜間22~6時計    | 177       | 449   | 626   | 17  | 189       | 458   | 647   | 18  | 366   | 907   | 1,273  | 35  |

<No.3> 関連車両台数② 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南東方面)【搬出】 |     |     |     | 方向2(北西方面)【搬入】 |     |     |     | 断面交通量 |     |     |     |
|-------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
|             | 大型車           | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車           | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車   | 小型車 | 合計  | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 3             | 0   | 3   | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 1:00~2:00   | 3             | 76  | 79  | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 76  | 82  | 0   |
| 2:00~3:00   | 3             | 0   | 3   | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 3:00~4:00   | 3             | 0   | 3   | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 4:00~5:00   | 4             | 0   | 4   | 0   | 4             | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 5:00~6:00   | 4             | 0   | 4   | 0   | 4             | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 6:00~7:00   | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 7:00~8:00   | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 77  | 82  | 0   | 10    | 77  | 87  | 0   |
| 8:00~9:00   | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 9:00~10:00  | 6             | 76  | 82  | 0   | 6             | 0   | 6   | 0   | 12    | 76  | 88  | 0   |
| 10:00~11:00 | 6             | 0   | 6   | 0   | 6             | 0   | 6   | 0   | 12    | 0   | 12  | 0   |
| 11:00~12:00 | 6             | 0   | 6   | 0   | 6             | 0   | 6   | 0   | 12    | 0   | 12  | 0   |
| 12:00~13:00 | 6             | 0   | 6   | 0   | 6             | 0   | 6   | 0   | 12    | 0   | 12  | 0   |
| 13:00~14:00 | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 14:00~15:00 | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 15:00~16:00 | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 76  | 81  | 0   | 10    | 76  | 86  | 0   |
| 16:00~17:00 | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 17:00~18:00 | 5             | 77  | 82  | 0   | 5             | 0   | 5   | 0   | 10    | 77  | 87  | 0   |
| 18:00~19:00 | 4             | 0   | 4   | 0   | 4             | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 19:00~20:00 | 4             | 0   | 4   | 0   | 4             | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 20:00~21:00 | 3             | 0   | 3   | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 21:00~22:00 | 3             | 0   | 3   | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 22:00~23:00 | 3             | 0   | 3   | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 23:00~0:00  | 4             | 0   | 4   | 0   | 4             | 76  | 80  | 0   | 8     | 76  | 84  | 0   |
| 24時間計       | 105           | 229 | 334 | 0   | 105           | 229 | 334 | 0   | 210   | 458 | 668 | 0   |
| 昼間6~22時計    | 78            | 153 | 231 | 0   | 78            | 153 | 231 | 0   | 156   | 306 | 462 | 0   |
| 夜間22~6時計    | 27            | 76  | 103 | 0   | 27            | 76  | 103 | 0   | 54    | 152 | 206 | 0   |

<No.3> 将来交通量①+② 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南東方面) |       |       |     | 方向2(北西方面) |       |       |     | 断面交通量 |        |        |     |
|-------------|-----------|-------|-------|-----|-----------|-------|-------|-----|-------|--------|--------|-----|
|             | 大型車       | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車       | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車    | 合計     | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 15        | 33    | 48    | 2   | 15        | 43    | 58    | 0   | 30    | 76     | 106    | 2   |
| 1:00~2:00   | 17        | 103   | 120   | 2   | 17        | 25    | 42    | 0   | 34    | 128    | 162    | 2   |
| 2:00~3:00   | 15        | 23    | 38    | 3   | 23        | 21    | 44    | 0   | 38    | 44     | 82     | 3   |
| 3:00~4:00   | 25        | 23    | 48    | 1   | 20        | 18    | 38    | 1   | 45    | 41     | 86     | 2   |
| 4:00~5:00   | 40        | 51    | 91    | 0   | 40        | 43    | 83    | 1   | 80    | 94     | 174    | 1   |
| 5:00~6:00   | 66        | 150   | 216   | 4   | 59        | 107   | 166   | 4   | 125   | 257    | 382    | 8   |
| 6:00~7:00   | 58        | 336   | 394   | 8   | 90        | 273   | 363   | 5   | 148   | 609    | 757    | 13  |
| 7:00~8:00   | 51        | 355   | 406   | 7   | 83        | 394   | 477   | 5   | 134   | 749    | 883    | 12  |
| 8:00~9:00   | 67        | 352   | 419   | 8   | 81        | 322   | 403   | 7   | 148   | 674    | 822    | 15  |
| 9:00~10:00  | 103       | 365   | 468   | 6   | 102       | 248   | 350   | 6   | 205   | 613    | 818    | 12  |
| 10:00~11:00 | 103       | 213   | 316   | 7   | 139       | 326   | 465   | 10  | 242   | 539    | 781    | 17  |
| 11:00~12:00 | 106       | 244   | 350   | 4   | 136       | 306   | 442   | 10  | 242   | 550    | 792    | 14  |
| 12:00~13:00 | 68        | 257   | 325   | 6   | 106       | 283   | 389   | 4   | 174   | 540    | 714    | 10  |
| 13:00~14:00 | 84        | 243   | 327   | 8   | 103       | 333   | 436   | 5   | 187   | 576    | 763    | 13  |
| 14:00~15:00 | 72        | 226   | 298   | 6   | 63        | 240   | 303   | 3   | 135   | 466    | 601    | 9   |
| 15:00~16:00 | 51        | 220   | 271   | 3   | 35        | 275   | 310   | 2   | 86    | 495    | 581    | 5   |
| 16:00~17:00 | 50        | 337   | 387   | 2   | 75        | 355   | 430   | 7   | 125   | 692    | 817    | 9   |
| 17:00~18:00 | 27        | 417   | 444   | 13  | 35        | 350   | 385   | 5   | 62    | 767    | 829    | 18  |
| 18:00~19:00 | 23        | 261   | 284   | 9   | 55        | 470   | 525   | 8   | 78    | 731    | 809    | 17  |
| 19:00~20:00 | 29        | 271   | 300   | 8   | 40        | 425   | 465   | 6   | 69    | 696    | 765    | 14  |
| 20:00~21:00 | 23        | 164   | 187   | 2   | 30        | 195   | 225   | 8   | 53    | 359    | 412    | 10  |
| 21:00~22:00 | 18        | 148   | 166   | 10  | 18        | 146   | 164   | 7   | 36    | 294    | 330    | 17  |
| 22:00~23:00 | 13        | 96    | 109   | 5   | 23        | 126   | 149   | 9   | 36    | 222    | 258    | 14  |
| 23:00~0:00  | 13        | 46    | 59    | 0   | 19        | 151   | 170   | 3   | 32    | 197    | 229    | 3   |
| 24時間計       | 1,137     | 4,934 | 6,071 | 124 | 1,407     | 5,475 | 6,882 | 116 | 2,544 | 10,409 | 12,953 | 240 |
| 昼間6~22時計    | 933       | 4,409 | 5,342 | 107 | 1,191     | 4,941 | 6,132 | 98  | 2,124 | 9,350  | 11,474 | 205 |
| 夜間22~6時計    | 204       | 525   | 729   | 17  | 216       | 534   | 750   | 18  | 420   | 1,059  | 1,479  | 35  |

表 4.2.3-4 将来交通量(No.4)

<No.4> 将来基礎交通量(=現況交通量)① 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南方面) |       |       |     | 方向2(北方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 14       | 7     | 21    | 0   | 8        | 4     | 12    | 0   | 22    | 11    | 33    | 0   |
| 1:00~2:00   | 5        | 5     | 10    | 0   | 7        | 4     | 11    | 0   | 12    | 9     | 21    | 0   |
| 2:00~3:00   | 5        | 2     | 7     | 0   | 3        | 5     | 8     | 0   | 8     | 7     | 15    | 0   |
| 3:00~4:00   | 7        | 5     | 12    | 0   | 11       | 9     | 20    | 1   | 18    | 14    | 32    | 1   |
| 4:00~5:00   | 6        | 5     | 11    | 0   | 10       | 9     | 19    | 0   | 16    | 14    | 30    | 0   |
| 5:00~6:00   | 13       | 13    | 26    | 0   | 23       | 43    | 66    | 1   | 36    | 56    | 92    | 1   |
| 6:00~7:00   | 23       | 53    | 76    | 0   | 37       | 97    | 134   | 2   | 60    | 150   | 210   | 2   |
| 7:00~8:00   | 28       | 90    | 118   | 0   | 34       | 166   | 200   | 0   | 62    | 256   | 318   | 0   |
| 8:00~9:00   | 42       | 101   | 143   | 1   | 41       | 126   | 167   | 1   | 83    | 227   | 310   | 2   |
| 9:00~10:00  | 50       | 77    | 127   | 0   | 38       | 81    | 119   | 0   | 88    | 158   | 246   | 0   |
| 10:00~11:00 | 46       | 70    | 116   | 1   | 46       | 62    | 108   | 0   | 92    | 132   | 224   | 1   |
| 11:00~12:00 | 35       | 48    | 83    | 0   | 44       | 58    | 102   | 0   | 79    | 106   | 185   | 0   |
| 12:00~13:00 | 54       | 56    | 110   | 0   | 37       | 52    | 89    | 0   | 91    | 108   | 199   | 0   |
| 13:00~14:00 | 39       | 60    | 99    | 0   | 31       | 56    | 87    | 0   | 70    | 116   | 186   | 0   |
| 14:00~15:00 | 37       | 72    | 109   | 0   | 31       | 64    | 95    | 0   | 68    | 136   | 204   | 0   |
| 15:00~16:00 | 35       | 86    | 121   | 0   | 33       | 77    | 110   | 0   | 68    | 163   | 231   | 0   |
| 16:00~17:00 | 31       | 81    | 112   | 0   | 38       | 68    | 106   | 1   | 69    | 149   | 218   | 1   |
| 17:00~18:00 | 27       | 115   | 142   | 0   | 23       | 88    | 111   | 0   | 50    | 203   | 253   | 0   |
| 18:00~19:00 | 13       | 100   | 113   | 0   | 11       | 61    | 72    | 0   | 24    | 161   | 185   | 0   |
| 19:00~20:00 | 19       | 70    | 89    | 0   | 13       | 36    | 49    | 0   | 32    | 106   | 138   | 0   |
| 20:00~21:00 | 9        | 40    | 49    | 0   | 9        | 18    | 27    | 1   | 18    | 58    | 76    | 1   |
| 21:00~22:00 | 5        | 24    | 29    | 0   | 7        | 10    | 17    | 0   | 12    | 34    | 46    | 0   |
| 22:00~23:00 | 8        | 14    | 22    | 0   | 4        | 16    | 20    | 0   | 12    | 30    | 42    | 0   |
| 23:00~0:00  | 2        | 8     | 10    | 0   | 2        | 9     | 11    | 0   | 4     | 17    | 21    | 0   |
| 24時間計       | 553      | 1,202 | 1,755 | 2   | 541      | 1,219 | 1,760 | 7   | 1,094 | 2,421 | 3,515 | 9   |
| 昼間6~22時計    | 493      | 1,143 | 1,636 | 2   | 473      | 1,120 | 1,593 | 5   | 966   | 2,263 | 3,229 | 7   |
| 夜間22~6時計    | 60       | 59    | 119   | 0   | 68       | 99    | 167   | 2   | 128   | 158   | 286   | 2   |

<No.4> 関連車両台数 ② 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南方面)【搬出】 |     |       |     | 方向2(北方面)【搬入】 |     |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|--------------|-----|-------|-----|--------------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車          | 小型車 | 合計    | 二輪車 | 大型車          | 小型車 | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 6            | 0   | 6     | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 0     | 12    | 0   |
| 1:00~2:00   | 6            | 304 | 310   | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 304   | 316   | 0   |
| 2:00~3:00   | 6            | 0   | 6     | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 0     | 12    | 0   |
| 3:00~4:00   | 6            | 0   | 6     | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 0     | 12    | 0   |
| 4:00~5:00   | 8            | 0   | 8     | 0   | 8            | 0   | 8     | 0   | 16    | 0     | 16    | 0   |
| 5:00~6:00   | 8            | 0   | 8     | 0   | 8            | 0   | 8     | 0   | 16    | 0     | 16    | 0   |
| 6:00~7:00   | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 0   | 10    | 0   | 20    | 0     | 20    | 0   |
| 7:00~8:00   | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 306 | 316   | 0   | 20    | 306   | 326   | 0   |
| 8:00~9:00   | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 0   | 10    | 0   | 20    | 0     | 20    | 0   |
| 9:00~10:00  | 12           | 304 | 316   | 0   | 12           | 0   | 12    | 0   | 24    | 304   | 328   | 0   |
| 10:00~11:00 | 12           | 0   | 12    | 0   | 12           | 0   | 12    | 0   | 24    | 0     | 24    | 0   |
| 11:00~12:00 | 12           | 0   | 12    | 0   | 12           | 0   | 12    | 0   | 24    | 0     | 24    | 0   |
| 12:00~13:00 | 12           | 0   | 12    | 0   | 12           | 0   | 12    | 0   | 24    | 0     | 24    | 0   |
| 13:00~14:00 | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 0   | 10    | 0   | 20    | 0     | 20    | 0   |
| 14:00~15:00 | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 0   | 10    | 0   | 20    | 0     | 20    | 0   |
| 15:00~16:00 | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 304 | 314   | 0   | 20    | 304   | 324   | 0   |
| 16:00~17:00 | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 0   | 10    | 0   | 20    | 0     | 20    | 0   |
| 17:00~18:00 | 10           | 306 | 316   | 0   | 10           | 0   | 10    | 0   | 20    | 306   | 326   | 0   |
| 18:00~19:00 | 8            | 0   | 8     | 0   | 8            | 0   | 8     | 0   | 16    | 0     | 16    | 0   |
| 19:00~20:00 | 8            | 0   | 8     | 0   | 8            | 0   | 8     | 0   | 16    | 0     | 16    | 0   |
| 20:00~21:00 | 6            | 0   | 6     | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 0     | 12    | 0   |
| 21:00~22:00 | 6            | 0   | 6     | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 0     | 12    | 0   |
| 22:00~23:00 | 6            | 0   | 6     | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 0     | 12    | 0   |
| 23:00~0:00  | 8            | 0   | 8     | 0   | 8            | 304 | 312   | 0   | 16    | 304   | 320   | 0   |
| 24時間計       | 210          | 914 | 1,124 | 0   | 210          | 914 | 1,124 | 0   | 420   | 1,828 | 2,248 | 0   |
| 昼間6~22時計    | 156          | 610 | 766   | 0   | 156          | 610 | 766   | 0   | 312   | 1,220 | 1,532 | 0   |
| 夜間22~6時計    | 54           | 304 | 358   | 0   | 54           | 304 | 358   | 0   | 108   | 608   | 716   | 0   |

<No.4> 将来交通量 ①+② 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南方面) |       |       |     | 方向2(北方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 20       | 7     | 27    | 0   | 14       | 4     | 18    | 0   | 34    | 11    | 45    | 0   |
| 1:00~2:00   | 11       | 309   | 320   | 0   | 13       | 4     | 17    | 0   | 24    | 313   | 337   | 0   |
| 2:00~3:00   | 11       | 2     | 13    | 0   | 9        | 5     | 14    | 0   | 20    | 7     | 27    | 0   |
| 3:00~4:00   | 13       | 5     | 18    | 0   | 17       | 9     | 26    | 1   | 30    | 14    | 44    | 1   |
| 4:00~5:00   | 14       | 5     | 19    | 0   | 18       | 9     | 27    | 0   | 32    | 14    | 46    | 0   |
| 5:00~6:00   | 21       | 13    | 34    | 0   | 31       | 43    | 74    | 1   | 52    | 56    | 108   | 1   |
| 6:00~7:00   | 33       | 53    | 86    | 0   | 47       | 97    | 144   | 2   | 80    | 150   | 230   | 2   |
| 7:00~8:00   | 38       | 90    | 128   | 0   | 44       | 472   | 516   | 0   | 82    | 562   | 644   | 0   |
| 8:00~9:00   | 52       | 101   | 153   | 1   | 51       | 126   | 177   | 1   | 103   | 227   | 330   | 2   |
| 9:00~10:00  | 62       | 381   | 443   | 0   | 50       | 81    | 131   | 0   | 112   | 462   | 574   | 0   |
| 10:00~11:00 | 58       | 70    | 128   | 1   | 58       | 62    | 120   | 0   | 116   | 132   | 248   | 1   |
| 11:00~12:00 | 47       | 48    | 95    | 0   | 56       | 58    | 114   | 0   | 103   | 106   | 209   | 0   |
| 12:00~13:00 | 66       | 56    | 122   | 0   | 49       | 52    | 101   | 0   | 115   | 108   | 223   | 0   |
| 13:00~14:00 | 49       | 60    | 109   | 0   | 41       | 56    | 97    | 0   | 90    | 116   | 206   | 0   |
| 14:00~15:00 | 47       | 72    | 119   | 0   | 41       | 64    | 105   | 0   | 88    | 136   | 224   | 0   |
| 15:00~16:00 | 45       | 86    | 131   | 0   | 43       | 381   | 424   | 0   | 88    | 467   | 555   | 0   |
| 16:00~17:00 | 41       | 81    | 122   | 0   | 48       | 68    | 116   | 1   | 89    | 149   | 238   | 1   |
| 17:00~18:00 | 37       | 421   | 458   | 0   | 33       | 88    | 121   | 0   | 70    | 509   | 579   | 0   |
| 18:00~19:00 | 21       | 100   | 121   | 0   | 19       | 61    | 80    | 0   | 40    | 161   | 201   | 0   |
| 19:00~20:00 | 27       | 70    | 97    | 0   | 21       | 36    | 57    | 0   | 48    | 106   | 154   | 0   |
| 20:00~21:00 | 15       | 40    | 55    | 0   | 15       | 18    | 33    | 1   | 30    | 58    | 88    | 1   |
| 21:00~22:00 | 11       | 24    | 35    | 0   | 13       | 10    | 23    | 0   | 24    | 34    | 58    | 0   |
| 22:00~23:00 | 14       | 14    | 28    | 0   | 10       | 16    | 26    | 0   | 24    | 30    | 54    | 0   |
| 23:00~0:00  | 10       | 8     | 18    | 0   | 10       | 313   | 323   | 0   | 20    | 321   | 341   | 0   |
| 24時間計       | 763      | 2,116 | 2,879 | 2   | 751      | 2,133 | 2,884 | 7   | 1,514 | 4,249 | 5,763 | 9   |
| 昼間6~22時計    | 649      | 1,753 | 2,402 | 2   | 629      | 1,730 | 2,359 | 5   | 1,278 | 3,483 | 4,761 | 7   |
| 夜間22~6時計    | 114      | 363   | 477   | 0   | 122      | 403   | 525   | 2   | 236   | 766   | 1,002 | 2   |