

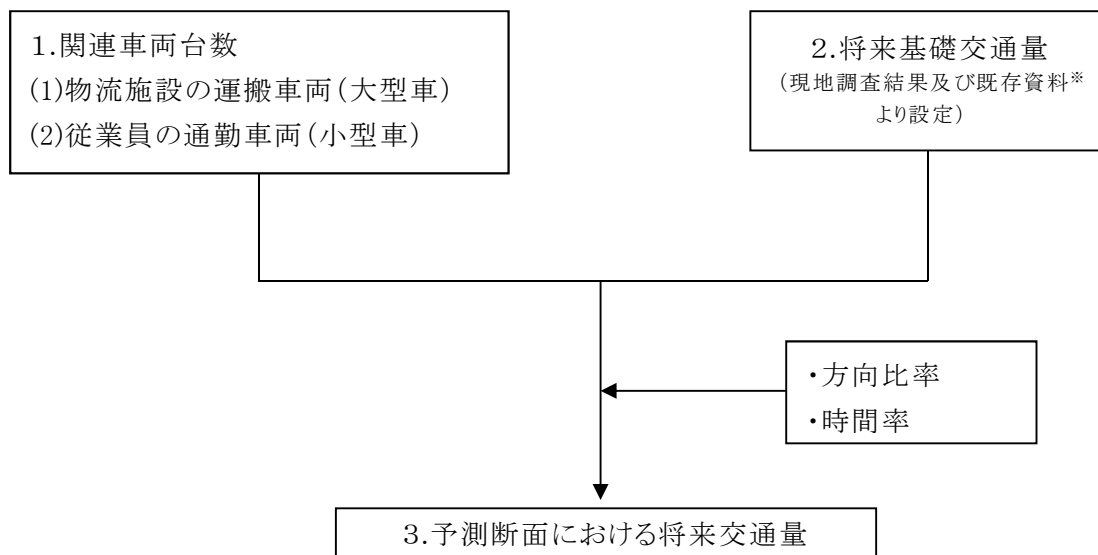
## 1. 交通計画



# 1. 交通計画

## 1.1 将来交通量(供用時)

将来交通量(供用時)の算出手順は、図 1.1-1 に示すとおりである。



※「開発に伴う発生交通影響予測報告書 令和5年9月」

図 1.1-1 将来交通量算出の手順

## 1.2 方向別交通量の設定

方向別交通量は、表 1.2-1 に示すとおりである。

方向別交通量は、貨物車の発生・集中交通量と各方向比率から算出した。圏央道については、運搬車両(大型車)のうちの8割が、通勤車両(小型車)のうちの2割が利用するものとして設定し、その他の車両は主要な走行ルートに対して均等に配分した。

表 1.2-1 方向別交通量

| 方向  | 方向比率(%) |       | 発生・集中交通量(台) |       |
|-----|---------|-------|-------------|-------|
|     | 運搬車両    | 通勤車両  | 貨物車両        | 通勤車両  |
| 圏央道 | 80.0    | 20.0  | 1,682       | 456   |
| 南方向 | 20.0    | 80.0  | 420         | 1,828 |
| 合計  | 100.0   | 100.0 | 2,102       | 2,284 |

### 1.3 関連車両台数の設定

#### ①時間率の設定

時間帯別の交通量比率は、表 1.3-1 に示すとおりである。

物流系施設の運搬車両(大型車)については、「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査」圏央道(坂戸～川島間(上下線))における調査結果の大型車の時間率により配分した。

通勤車両(小型車)については、24時間稼働時における3交代制を考慮し案分した。

表 1.3-1 関連車両の時間率

| 時間帯           | 大型車    |        | 小型車    |        |
|---------------|--------|--------|--------|--------|
|               | 発生 (%) | 集中 (%) | 発生 (%) | 集中 (%) |
| 6:00 ~ 7:00   | 4.7    | 4.7    | 0.0    | 0.0    |
| 7:00 ~ 8:00   | 4.9    | 4.9    | 0.0    | 33.3   |
| 8:00 ~ 9:00   | 4.8    | 4.8    | 0.0    | 0.0    |
| 9:00 ~ 10:00  | 5.5    | 5.5    | 33.3   | 0.0    |
| 10:00 ~ 11:00 | 5.9    | 5.9    | 0.0    | 0.0    |
| 11:00 ~ 12:00 | 5.9    | 5.9    | 0.0    | 0.0    |
| 12:00 ~ 13:00 | 5.4    | 5.4    | 0.0    | 0.0    |
| 13:00 ~ 14:00 | 4.6    | 4.6    | 0.0    | 0.0    |
| 14:00 ~ 15:00 | 4.8    | 4.8    | 0.0    | 0.0    |
| 15:00 ~ 16:00 | 5.0    | 5.0    | 0.0    | 33.3   |
| 16:00 ~ 17:00 | 4.8    | 4.8    | 0.0    | 0.0    |
| 17:00 ~ 18:00 | 4.8    | 4.8    | 33.3   | 0.0    |
| 18:00 ~ 19:00 | 4.2    | 4.2    | 0.0    | 0.0    |
| 19:00 ~ 20:00 | 3.6    | 3.6    | 0.0    | 0.0    |
| 20:00 ~ 21:00 | 3.3    | 3.3    | 0.0    | 0.0    |
| 21:00 ~ 22:00 | 2.9    | 2.9    | 0.0    | 0.0    |
| 22:00 ~ 23:00 | 2.7    | 2.7    | 0.0    | 0.0    |
| 23:00 ~ 0:00  | 3.6    | 3.6    | 0.0    | 33.3   |
| 0:00 ~ 1:00   | 2.7    | 2.7    | 0.0    | 0.0    |
| 1:00 ~ 2:00   | 2.4    | 2.4    | 33.3   | 0.0    |
| 2:00 ~ 3:00   | 2.9    | 2.9    | 0.0    | 0.0    |
| 3:00 ~ 4:00   | 3.1    | 3.1    | 0.0    | 0.0    |
| 4:00 ~ 5:00   | 3.6    | 3.6    | 0.0    | 0.0    |
| 5:00 ~ 6:00   | 3.9    | 3.9    | 0.0    | 0.0    |
| 合計            | 100    | 100    | 100    | 100    |

#### ②方向別・断面別の将来交通量

将来交通量は、各予測断面における将来基礎交通量に、本計画の関連車両台数を加算することにより算出した。将来基礎交通量は、現地調査結果のうち、大型車が多い平日の交通量を設定した。

方向別・断面別の将来交通量は、表 1.3-2～5 に示すとおりである。

表 1.3-2 将来交通量 (No.1)

<No.1> 将来基礎交通量 (= 現況交通量) ① 単位: 台

| 時間帯         | 方向1(東方面) |       |       |     | 方向2(西方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 6        | 9     | 15    | 1   | 3        | 6     | 9     | 2   | 9     | 15    | 24    | 3   |
| 1:00~2:00   | 4        | 4     | 8     | 0   | 11       | 7     | 18    | 0   | 15    | 11    | 26    | 0   |
| 2:00~3:00   | 6        | 9     | 15    | 0   | 15       | 11    | 26    | 0   | 21    | 20    | 41    | 0   |
| 3:00~4:00   | 3        | 11    | 14    | 1   | 3        | 6     | 9     | 0   | 6     | 17    | 23    | 1   |
| 4:00~5:00   | 14       | 14    | 28    | 1   | 11       | 18    | 29    | 0   | 25    | 32    | 57    | 1   |
| 5:00~6:00   | 30       | 42    | 72    | 0   | 21       | 34    | 55    | 1   | 51    | 76    | 127   | 1   |
| 6:00~7:00   | 17       | 153   | 170   | 6   | 27       | 118   | 145   | 4   | 44    | 271   | 315   | 10  |
| 7:00~8:00   | 27       | 193   | 220   | 4   | 54       | 247   | 301   | 5   | 81    | 440   | 521   | 9   |
| 8:00~9:00   | 51       | 125   | 176   | 2   | 69       | 205   | 274   | 3   | 120   | 330   | 450   | 5   |
| 9:00~10:00  | 33       | 138   | 171   | 3   | 27       | 117   | 144   | 3   | 60    | 255   | 315   | 6   |
| 10:00~11:00 | 31       | 134   | 165   | 1   | 28       | 125   | 153   | 1   | 59    | 259   | 318   | 2   |
| 11:00~12:00 | 51       | 99    | 150   | 1   | 59       | 97    | 156   | 5   | 110   | 196   | 306   | 6   |
| 12:00~13:00 | 45       | 94    | 139   | 2   | 51       | 100   | 151   | 4   | 96    | 194   | 290   | 6   |
| 13:00~14:00 | 25       | 114   | 139   | 2   | 29       | 109   | 138   | 0   | 54    | 223   | 277   | 2   |
| 14:00~15:00 | 27       | 130   | 157   | 3   | 28       | 142   | 170   | 0   | 55    | 272   | 327   | 3   |
| 15:00~16:00 | 50       | 123   | 173   | 1   | 42       | 135   | 177   | 0   | 92    | 258   | 350   | 1   |
| 16:00~17:00 | 35       | 102   | 137   | 1   | 48       | 163   | 211   | 1   | 83    | 265   | 348   | 2   |
| 17:00~18:00 | 4        | 171   | 175   | 1   | 14       | 227   | 241   | 4   | 18    | 398   | 416   | 5   |
| 18:00~19:00 | 9        | 150   | 159   | 4   | 13       | 253   | 266   | 3   | 22    | 403   | 425   | 7   |
| 19:00~20:00 | 7        | 93    | 100   | 4   | 8        | 153   | 161   | 1   | 15    | 246   | 261   | 5   |
| 20:00~21:00 | 6        | 70    | 76    | 7   | 13       | 67    | 80    | 2   | 19    | 137   | 156   | 9   |
| 21:00~22:00 | 9        | 33    | 42    | 3   | 6        | 60    | 66    | 0   | 15    | 93    | 108   | 3   |
| 22:00~23:00 | 2        | 25    | 27    | 0   | 5        | 22    | 27    | 0   | 7     | 47    | 54    | 0   |
| 23:00~0:00  | 1        | 14    | 15    | 0   | 0        | 11    | 11    | 2   | 1     | 25    | 26    | 2   |
| 24時間計       | 493      | 2,050 | 2,543 | 48  | 585      | 2,433 | 3,018 | 41  | 1,078 | 4,483 | 5,561 | 89  |
| 昼間6~22時計    | 427      | 1,922 | 2,349 | 45  | 516      | 2,318 | 2,834 | 36  | 943   | 4,240 | 5,183 | 81  |
| 夜間22~6時計    | 66       | 128   | 194   | 3   | 69       | 115   | 184   | 5   | 135   | 243   | 378   | 8   |

<No.1> 関連車両台数 ② 単位: 台

| 時間帯         | 方向1(東方面)【搬入】 |     |     |     | 方向2(西方面)【搬出】 |     |     |     | 断面交通量 |     |     |     |
|-------------|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
|             | 大型車          | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車          | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車   | 小型車 | 合計  | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 1:00~2:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 152 | 152 | 0   | 0     | 152 | 152 | 0   |
| 2:00~3:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 3:00~4:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 4:00~5:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 5:00~6:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 6:00~7:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 7:00~8:00   | 0            | 153 | 153 | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 153 | 153 | 0   |
| 8:00~9:00   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 9:00~10:00  | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 152 | 152 | 0   | 0     | 152 | 152 | 0   |
| 10:00~11:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 11:00~12:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 12:00~13:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 13:00~14:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 14:00~15:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 15:00~16:00 | 0            | 152 | 152 | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 152 | 152 | 0   |
| 16:00~17:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 17:00~18:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 153 | 153 | 0   | 0     | 153 | 153 | 0   |
| 18:00~19:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 19:00~20:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 20:00~21:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 21:00~22:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 22:00~23:00 | 0            | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   |
| 23:00~0:00  | 0            | 152 | 152 | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0     | 152 | 152 | 0   |
| 24時間計       | 0            | 457 | 457 | 0   | 0            | 457 | 457 | 0   | 0     | 914 | 914 | 0   |
| 昼間6~22時計    | 0            | 305 | 305 | 0   | 0            | 305 | 305 | 0   | 0     | 610 | 610 | 0   |
| 夜間22~6時計    | 0            | 152 | 152 | 0   | 0            | 152 | 152 | 0   | 0     | 304 | 304 | 0   |

<No.1> 将来交通量 ①+② 単位: 台

| 時間帯         | 方向1(東方面) |       |       |     | 方向2(西方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 6        | 9     | 15    | 1   | 3        | 6     | 9     | 2   | 9     | 15    | 24    | 3   |
| 1:00~2:00   | 4        | 4     | 8     | 0   | 11       | 159   | 170   | 0   | 15    | 163   | 178   | 0   |
| 2:00~3:00   | 6        | 9     | 15    | 0   | 15       | 11    | 26    | 0   | 21    | 20    | 41    | 0   |
| 3:00~4:00   | 3        | 11    | 14    | 1   | 3        | 6     | 9     | 0   | 6     | 17    | 23    | 1   |
| 4:00~5:00   | 14       | 14    | 28    | 1   | 11       | 18    | 29    | 0   | 25    | 32    | 57    | 1   |
| 5:00~6:00   | 30       | 42    | 72    | 0   | 21       | 34    | 55    | 1   | 51    | 76    | 127   | 1   |
| 6:00~7:00   | 17       | 153   | 170   | 6   | 27       | 118   | 145   | 4   | 44    | 271   | 315   | 10  |
| 7:00~8:00   | 27       | 346   | 373   | 4   | 54       | 247   | 301   | 5   | 81    | 593   | 674   | 9   |
| 8:00~9:00   | 51       | 125   | 176   | 2   | 69       | 205   | 274   | 3   | 120   | 330   | 450   | 5   |
| 9:00~10:00  | 33       | 138   | 171   | 3   | 27       | 269   | 296   | 3   | 60    | 407   | 467   | 6   |
| 10:00~11:00 | 31       | 134   | 165   | 1   | 28       | 125   | 153   | 1   | 59    | 259   | 318   | 2   |
| 11:00~12:00 | 51       | 99    | 150   | 1   | 59       | 97    | 156   | 5   | 110   | 196   | 306   | 6   |
| 12:00~13:00 | 45       | 94    | 139   | 2   | 51       | 100   | 151   | 4   | 96    | 194   | 290   | 6   |
| 13:00~14:00 | 25       | 114   | 139   | 2   | 29       | 109   | 138   | 0   | 54    | 223   | 277   | 2   |
| 14:00~15:00 | 27       | 130   | 157   | 3   | 28       | 142   | 170   | 0   | 55    | 272   | 327   | 3   |
| 15:00~16:00 | 50       | 275   | 325   | 1   | 42       | 135   | 177   | 0   | 92    | 410   | 502   | 1   |
| 16:00~17:00 | 35       | 102   | 137   | 1   | 48       | 163   | 211   | 1   | 83    | 265   | 348   | 2   |
| 17:00~18:00 | 4        | 171   | 175   | 1   | 14       | 380   | 394   | 4   | 18    | 551   | 569   | 5   |
| 18:00~19:00 | 9        | 150   | 159   | 4   | 13       | 253   | 266   | 3   | 22    | 403   | 425   | 7   |
| 19:00~20:00 | 7        | 93    | 100   | 4   | 8        | 153   | 161   | 1   | 15    | 246   | 261   | 5   |
| 20:00~21:00 | 6        | 70    | 76    | 7   | 13       | 67    | 80    | 2   | 19    | 137   | 156   | 9   |
| 21:00~22:00 | 9        | 33    | 42    | 3   | 6        | 60    | 66    | 0   | 15    | 93    | 108   | 3   |
| 22:00~23:00 | 2        | 25    | 27    | 0   | 5        | 22    | 27    | 0   | 7     | 47    | 54    | 0   |
| 23:00~0:00  | 1        | 166   | 167   | 0   | 0        | 11    | 11    | 2   | 1     | 177   | 178   | 2   |
| 24時間計       | 493      | 2,507 | 3,000 | 48  | 585      | 2,890 | 3,475 | 41  | 1,078 | 5,397 | 6,475 | 89  |
| 昼間6~22時計    | 427      | 2,227 | 2,654 | 45  | 516      | 2,623 | 3,139 | 36  | 943   | 4,850 | 5,793 | 81  |
| 夜間22~6時計    | 66       | 280   | 346   | 3   | 69       | 267   | 336   | 5   | 135   | 547   | 682   | 8   |

表 1.3-3 将来交通量(No.2)

<No.2> 将来基礎交通量(=現況交通量)① 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南方面) |       |       |     | 方向2(北方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 6        | 29    | 35    | 3   | 9        | 26    | 35    | 0   | 15    | 55    | 70    | 3   |
| 1:00~2:00   | 11       | 25    | 36    | 2   | 2        | 15    | 17    | 0   | 13    | 40    | 53    | 2   |
| 2:00~3:00   | 10       | 16    | 26    | 1   | 9        | 14    | 23    | 0   | 19    | 30    | 49    | 1   |
| 3:00~4:00   | 21       | 12    | 33    | 0   | 9        | 17    | 26    | 2   | 30    | 29    | 59    | 2   |
| 4:00~5:00   | 14       | 41    | 55    | 1   | 27       | 28    | 55    | 2   | 41    | 69    | 110   | 3   |
| 5:00~6:00   | 41       | 93    | 134   | 9   | 32       | 83    | 115   | 3   | 73    | 176   | 249   | 12  |
| 6:00~7:00   | 30       | 223   | 253   | 9   | 41       | 206   | 247   | 8   | 71    | 429   | 500   | 17  |
| 7:00~8:00   | 33       | 235   | 268   | 7   | 55       | 277   | 332   | 8   | 88    | 512   | 600   | 15  |
| 8:00~9:00   | 68       | 213   | 281   | 6   | 59       | 296   | 355   | 11  | 127   | 509   | 636   | 17  |
| 9:00~10:00  | 56       | 192   | 248   | 9   | 85       | 226   | 311   | 7   | 141   | 418   | 559   | 16  |
| 10:00~11:00 | 72       | 202   | 274   | 3   | 74       | 259   | 333   | 8   | 146   | 461   | 607   | 11  |
| 11:00~12:00 | 55       | 224   | 279   | 6   | 66       | 223   | 289   | 6   | 121   | 447   | 568   | 12  |
| 12:00~13:00 | 42       | 237   | 279   | 8   | 60       | 239   | 299   | 7   | 102   | 476   | 578   | 15  |
| 13:00~14:00 | 65       | 217   | 282   | 8   | 64       | 264   | 328   | 4   | 129   | 481   | 610   | 12  |
| 14:00~15:00 | 48       | 248   | 296   | 6   | 62       | 236   | 298   | 11  | 110   | 484   | 594   | 17  |
| 15:00~16:00 | 39       | 272   | 311   | 3   | 49       | 242   | 291   | 5   | 88    | 514   | 602   | 8   |
| 16:00~17:00 | 35       | 260   | 295   | 3   | 45       | 256   | 301   | 6   | 80    | 516   | 596   | 9   |
| 17:00~18:00 | 34       | 210   | 244   | 8   | 20       | 189   | 209   | 2   | 54    | 399   | 453   | 10  |
| 18:00~19:00 | 12       | 191   | 203   | 6   | 9        | 182   | 191   | 9   | 21    | 373   | 394   | 15  |
| 19:00~20:00 | 9        | 231   | 240   | 8   | 14       | 240   | 254   | 9   | 23    | 471   | 494   | 17  |
| 20:00~21:00 | 13       | 145   | 158   | 3   | 16       | 187   | 203   | 4   | 29    | 332   | 361   | 7   |
| 21:00~22:00 | 7        | 107   | 114   | 6   | 7        | 103   | 110   | 8   | 14    | 210   | 224   | 14  |
| 22:00~23:00 | 5        | 55    | 60    | 4   | 8        | 69    | 77    | 6   | 13    | 124   | 137   | 10  |
| 23:00~0:00  | 7        | 38    | 45    | 1   | 13       | 43    | 56    | 0   | 20    | 81    | 101   | 1   |
| 24時間計       | 733      | 3,716 | 4,449 | 120 | 835      | 3,920 | 4,755 | 126 | 1,568 | 7,636 | 9,204 | 246 |
| 昼間6-22時計    | 618      | 3,407 | 4,025 | 99  | 726      | 3,625 | 4,351 | 113 | 1,344 | 7,032 | 8,376 | 212 |
| 夜間22-6時計    | 115      | 309   | 424   | 21  | 109      | 295   | 404   | 13  | 224   | 604   | 828   | 34  |

<No.2> 関連車両台数② 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南方面)【搬入】 |     |     |     | 方向2(北方面)【搬出】 |     |     |     | 断面交通量 |     |     |     |
|-------------|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
|             | 大型車          | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車          | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車   | 小型車 | 合計  | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 1:00~2:00   | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 76  | 79  | 0   | 6     | 76  | 82  | 0   |
| 2:00~3:00   | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 3:00~4:00   | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 4:00~5:00   | 4            | 0   | 4   | 0   | 4            | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 5:00~6:00   | 4            | 0   | 4   | 0   | 4            | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 6:00~7:00   | 5            | 0   | 5   | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 7:00~8:00   | 5            | 76  | 81  | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 76  | 86  | 0   |
| 8:00~9:00   | 5            | 0   | 5   | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 9:00~10:00  | 6            | 0   | 6   | 0   | 6            | 76  | 82  | 0   | 12    | 76  | 88  | 0   |
| 10:00~11:00 | 6            | 0   | 6   | 0   | 6            | 0   | 6   | 0   | 12    | 0   | 12  | 0   |
| 11:00~12:00 | 6            | 0   | 6   | 0   | 6            | 0   | 6   | 0   | 12    | 0   | 12  | 0   |
| 12:00~13:00 | 6            | 0   | 6   | 0   | 6            | 0   | 6   | 0   | 12    | 0   | 12  | 0   |
| 13:00~14:00 | 5            | 0   | 5   | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 14:00~15:00 | 5            | 0   | 5   | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 15:00~16:00 | 5            | 76  | 81  | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 76  | 86  | 0   |
| 16:00~17:00 | 5            | 0   | 5   | 0   | 5            | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 17:00~18:00 | 5            | 0   | 5   | 0   | 5            | 76  | 81  | 0   | 10    | 76  | 86  | 0   |
| 18:00~19:00 | 4            | 0   | 4   | 0   | 4            | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 19:00~20:00 | 4            | 0   | 4   | 0   | 4            | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 20:00~21:00 | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 21:00~22:00 | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 22:00~23:00 | 3            | 0   | 3   | 0   | 3            | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 23:00~0:00  | 4            | 76  | 80  | 0   | 4            | 0   | 4   | 0   | 8     | 76  | 84  | 0   |
| 24時間計       | 105          | 228 | 333 | 0   | 105          | 228 | 333 | 0   | 210   | 456 | 666 | 0   |
| 昼間6-22時計    | 78           | 152 | 230 | 0   | 78           | 152 | 230 | 0   | 156   | 304 | 460 | 0   |
| 夜間22-6時計    | 27           | 76  | 103 | 0   | 27           | 76  | 103 | 0   | 54    | 152 | 206 | 0   |

<No.2> 将来交通量 ①+② 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南方面) |       |       |     | 方向2(北方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 9        | 29    | 38    | 3   | 12       | 26    | 38    | 0   | 21    | 55    | 76    | 3   |
| 1:00~2:00   | 14       | 25    | 39    | 2   | 5        | 91    | 96    | 0   | 19    | 116   | 135   | 2   |
| 2:00~3:00   | 13       | 16    | 29    | 1   | 12       | 14    | 26    | 0   | 25    | 30    | 55    | 1   |
| 3:00~4:00   | 24       | 12    | 36    | 0   | 12       | 17    | 29    | 2   | 36    | 29    | 65    | 2   |
| 4:00~5:00   | 18       | 41    | 59    | 1   | 31       | 28    | 59    | 2   | 49    | 69    | 118   | 3   |
| 5:00~6:00   | 45       | 93    | 138   | 9   | 36       | 83    | 119   | 3   | 81    | 176   | 257   | 12  |
| 6:00~7:00   | 35       | 223   | 258   | 9   | 46       | 206   | 252   | 8   | 81    | 429   | 510   | 17  |
| 7:00~8:00   | 38       | 311   | 349   | 7   | 60       | 277   | 337   | 8   | 98    | 588   | 686   | 15  |
| 8:00~9:00   | 73       | 213   | 286   | 6   | 64       | 296   | 360   | 11  | 137   | 509   | 646   | 17  |
| 9:00~10:00  | 62       | 192   | 254   | 9   | 91       | 302   | 393   | 7   | 153   | 494   | 647   | 16  |
| 10:00~11:00 | 78       | 202   | 280   | 3   | 80       | 259   | 339   | 8   | 158   | 461   | 619   | 11  |
| 11:00~12:00 | 61       | 224   | 285   | 6   | 72       | 223   | 295   | 6   | 133   | 447   | 580   | 12  |
| 12:00~13:00 | 48       | 237   | 285   | 8   | 66       | 239   | 305   | 7   | 114   | 476   | 590   | 15  |
| 13:00~14:00 | 70       | 217   | 287   | 8   | 69       | 264   | 333   | 4   | 139   | 481   | 620   | 12  |
| 14:00~15:00 | 53       | 248   | 301   | 6   | 67       | 236   | 303   | 11  | 120   | 484   | 604   | 17  |
| 15:00~16:00 | 44       | 348   | 392   | 3   | 54       | 242   | 296   | 5   | 98    | 590   | 688   | 8   |
| 16:00~17:00 | 40       | 260   | 300   | 3   | 50       | 256   | 306   | 6   | 90    | 516   | 606   | 9   |
| 17:00~18:00 | 39       | 210   | 249   | 8   | 25       | 265   | 290   | 2   | 64    | 475   | 539   | 10  |
| 18:00~19:00 | 16       | 191   | 207   | 6   | 13       | 182   | 195   | 9   | 29    | 373   | 402   | 15  |
| 19:00~20:00 | 13       | 231   | 244   | 8   | 18       | 240   | 258   | 9   | 31    | 471   | 502   | 17  |
| 20:00~21:00 | 16       | 145   | 161   | 3   | 19       | 187   | 206   | 4   | 35    | 332   | 367   | 7   |
| 21:00~22:00 | 10       | 107   | 117   | 6   | 10       | 103   | 113   | 8   | 20    | 210   | 230   | 14  |
| 22:00~23:00 | 8        | 55    | 63    | 4   | 11       | 69    | 80    | 6   | 19    | 124   | 143   | 10  |
| 23:00~0:00  | 11       | 114   | 125   | 1   | 17       | 43    | 60    | 0   | 28    | 157   | 185   | 1   |
| 24時間計       | 838      | 3,944 | 4,782 | 120 | 940      | 4,148 | 5,088 | 126 | 1,778 | 8,092 | 9,870 | 246 |
| 昼間6-22時計    | 696      | 3,559 | 4,255 | 99  | 804      | 3,777 | 4,581 | 113 | 1,500 | 7,336 | 8,836 | 212 |
| 夜間22-6時計    | 142      | 385   | 527   | 21  | 136      | 371   | 507   | 13  | 278   | 756   | 1,034 | 34  |

表 1.3-4 将来交通量 (No.3)

<No.3> 将来基礎交通量 (= 現況交通量) ① 単位: 台

| 時間帯         | 方向1(南東方面) |       |       |     | 方向2(北西方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |        |     |
|-------------|-----------|-------|-------|-----|-----------|-------|-------|-----|-------|-------|--------|-----|
|             | 大型車       | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車       | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計     | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 12        | 33    | 45    | 2   | 12        | 43    | 55    | 0   | 24    | 76    | 100    | 2   |
| 1:00~2:00   | 14        | 27    | 41    | 2   | 14        | 25    | 39    | 0   | 28    | 52    | 80     | 2   |
| 2:00~3:00   | 12        | 23    | 35    | 3   | 20        | 21    | 41    | 0   | 32    | 44    | 76     | 3   |
| 3:00~4:00   | 22        | 23    | 45    | 1   | 17        | 18    | 35    | 1   | 39    | 41    | 80     | 2   |
| 4:00~5:00   | 36        | 51    | 87    | 0   | 36        | 43    | 79    | 1   | 72    | 94    | 166    | 1   |
| 5:00~6:00   | 62        | 150   | 212   | 4   | 55        | 107   | 162   | 4   | 117   | 257   | 374    | 8   |
| 6:00~7:00   | 53        | 336   | 389   | 8   | 85        | 273   | 358   | 5   | 138   | 609   | 747    | 13  |
| 7:00~8:00   | 46        | 355   | 401   | 7   | 78        | 317   | 395   | 5   | 124   | 672   | 796    | 12  |
| 8:00~9:00   | 62        | 352   | 414   | 8   | 76        | 322   | 398   | 7   | 138   | 674   | 812    | 15  |
| 9:00~10:00  | 97        | 289   | 386   | 6   | 96        | 248   | 344   | 6   | 193   | 537   | 730    | 12  |
| 10:00~11:00 | 97        | 213   | 310   | 7   | 133       | 326   | 459   | 10  | 230   | 539   | 769    | 17  |
| 11:00~12:00 | 100       | 244   | 344   | 4   | 130       | 306   | 436   | 10  | 230   | 550   | 780    | 14  |
| 12:00~13:00 | 62        | 257   | 319   | 6   | 100       | 283   | 383   | 4   | 162   | 540   | 702    | 10  |
| 13:00~14:00 | 79        | 243   | 322   | 8   | 98        | 333   | 431   | 5   | 177   | 576   | 753    | 13  |
| 14:00~15:00 | 67        | 226   | 293   | 6   | 58        | 240   | 298   | 3   | 125   | 466   | 591    | 9   |
| 15:00~16:00 | 46        | 220   | 266   | 3   | 30        | 199   | 229   | 2   | 76    | 419   | 495    | 5   |
| 16:00~17:00 | 45        | 337   | 382   | 2   | 70        | 355   | 425   | 7   | 115   | 692   | 807    | 9   |
| 17:00~18:00 | 22        | 340   | 362   | 13  | 30        | 350   | 380   | 5   | 52    | 690   | 742    | 18  |
| 18:00~19:00 | 19        | 261   | 280   | 9   | 51        | 470   | 521   | 8   | 70    | 731   | 801    | 17  |
| 19:00~20:00 | 25        | 271   | 296   | 8   | 36        | 425   | 461   | 6   | 61    | 696   | 757    | 14  |
| 20:00~21:00 | 20        | 164   | 184   | 2   | 27        | 195   | 222   | 8   | 47    | 359   | 406    | 10  |
| 21:00~22:00 | 15        | 148   | 163   | 10  | 15        | 146   | 161   | 7   | 30    | 294   | 324    | 17  |
| 22:00~23:00 | 10        | 96    | 106   | 5   | 20        | 126   | 146   | 9   | 30    | 222   | 252    | 14  |
| 23:00~0:00  | 9         | 46    | 55    | 0   | 15        | 75    | 90    | 3   | 24    | 121   | 145    | 3   |
| 24時間計       | 1,032     | 4,705 | 5,737 | 124 | 1,302     | 5,246 | 6,548 | 116 | 2,334 | 9,951 | 12,285 | 240 |
| 昼間6-22時計    | 855       | 4,256 | 5,111 | 107 | 1,113     | 4,788 | 5,901 | 98  | 1,968 | 9,044 | 11,012 | 205 |
| 夜間22-6時計    | 177       | 449   | 626   | 17  | 189       | 458   | 647   | 18  | 366   | 907   | 1,273  | 35  |

<No.3> 関連車両台数 ② 単位: 台

| 時間帯         | 方向1(南東方面)【搬出】 |     |     |     | 方向2(北西方面)【搬入】 |     |     |     | 断面交通量 |     |     |     |
|-------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
|             | 大型車           | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車           | 小型車 | 合計  | 二輪車 | 大型車   | 小型車 | 合計  | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 3             | 0   | 3   | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 1:00~2:00   | 3             | 76  | 79  | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 76  | 82  | 0   |
| 2:00~3:00   | 3             | 0   | 3   | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 3:00~4:00   | 3             | 0   | 3   | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 4:00~5:00   | 4             | 0   | 4   | 0   | 4             | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 5:00~6:00   | 4             | 0   | 4   | 0   | 4             | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 6:00~7:00   | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 7:00~8:00   | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 77  | 82  | 0   | 10    | 77  | 87  | 0   |
| 8:00~9:00   | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 9:00~10:00  | 6             | 76  | 82  | 0   | 6             | 0   | 6   | 0   | 12    | 76  | 88  | 0   |
| 10:00~11:00 | 6             | 0   | 6   | 0   | 6             | 0   | 6   | 0   | 12    | 0   | 12  | 0   |
| 11:00~12:00 | 6             | 0   | 6   | 0   | 6             | 0   | 6   | 0   | 12    | 0   | 12  | 0   |
| 12:00~13:00 | 6             | 0   | 6   | 0   | 6             | 0   | 6   | 0   | 12    | 0   | 12  | 0   |
| 13:00~14:00 | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 14:00~15:00 | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 15:00~16:00 | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 76  | 81  | 0   | 10    | 76  | 86  | 0   |
| 16:00~17:00 | 5             | 0   | 5   | 0   | 5             | 0   | 5   | 0   | 10    | 0   | 10  | 0   |
| 17:00~18:00 | 5             | 77  | 82  | 0   | 5             | 0   | 5   | 0   | 10    | 77  | 87  | 0   |
| 18:00~19:00 | 4             | 0   | 4   | 0   | 4             | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 19:00~20:00 | 4             | 0   | 4   | 0   | 4             | 0   | 4   | 0   | 8     | 0   | 8   | 0   |
| 20:00~21:00 | 3             | 0   | 3   | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 21:00~22:00 | 3             | 0   | 3   | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 22:00~23:00 | 3             | 0   | 3   | 0   | 3             | 0   | 3   | 0   | 6     | 0   | 6   | 0   |
| 23:00~0:00  | 4             | 0   | 4   | 0   | 4             | 76  | 80  | 0   | 8     | 76  | 84  | 0   |
| 24時間計       | 105           | 229 | 334 | 0   | 105           | 229 | 334 | 0   | 210   | 458 | 668 | 0   |
| 昼間6-22時計    | 78            | 153 | 231 | 0   | 78            | 153 | 231 | 0   | 156   | 306 | 462 | 0   |
| 夜間22-6時計    | 27            | 76  | 103 | 0   | 27            | 76  | 103 | 0   | 54    | 152 | 206 | 0   |

<No.3> 将来交通量 ①+② 単位: 台

| 時間帯         | 方向1(南東方面) |       |       |     | 方向2(北西方面) |       |       |     | 断面交通量 |        |        |     |
|-------------|-----------|-------|-------|-----|-----------|-------|-------|-----|-------|--------|--------|-----|
|             | 大型車       | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車       | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車    | 合計     | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 15        | 33    | 48    | 2   | 15        | 43    | 58    | 0   | 30    | 76     | 106    | 2   |
| 1:00~2:00   | 17        | 103   | 120   | 2   | 17        | 25    | 42    | 0   | 34    | 128    | 162    | 2   |
| 2:00~3:00   | 15        | 23    | 38    | 3   | 23        | 21    | 44    | 0   | 38    | 44     | 82     | 3   |
| 3:00~4:00   | 25        | 23    | 48    | 1   | 20        | 18    | 38    | 1   | 45    | 41     | 86     | 2   |
| 4:00~5:00   | 40        | 51    | 91    | 0   | 40        | 43    | 83    | 1   | 80    | 94     | 174    | 1   |
| 5:00~6:00   | 66        | 150   | 216   | 4   | 59        | 107   | 166   | 4   | 125   | 257    | 382    | 8   |
| 6:00~7:00   | 58        | 336   | 394   | 8   | 90        | 273   | 363   | 5   | 148   | 609    | 757    | 13  |
| 7:00~8:00   | 51        | 355   | 406   | 7   | 83        | 394   | 477   | 5   | 134   | 749    | 883    | 12  |
| 8:00~9:00   | 67        | 352   | 419   | 8   | 81        | 322   | 403   | 7   | 148   | 674    | 822    | 15  |
| 9:00~10:00  | 103       | 365   | 468   | 6   | 102       | 248   | 350   | 6   | 205   | 613    | 818    | 12  |
| 10:00~11:00 | 103       | 213   | 316   | 7   | 139       | 326   | 465   | 10  | 242   | 539    | 781    | 17  |
| 11:00~12:00 | 106       | 244   | 350   | 4   | 136       | 306   | 442   | 10  | 242   | 550    | 792    | 14  |
| 12:00~13:00 | 68        | 257   | 325   | 6   | 106       | 283   | 389   | 4   | 174   | 540    | 714    | 10  |
| 13:00~14:00 | 84        | 243   | 327   | 8   | 103       | 333   | 436   | 5   | 187   | 576    | 763    | 13  |
| 14:00~15:00 | 72        | 226   | 298   | 6   | 63        | 240   | 303   | 3   | 135   | 466    | 601    | 9   |
| 15:00~16:00 | 51        | 220   | 271   | 3   | 35        | 275   | 310   | 2   | 86    | 495    | 581    | 5   |
| 16:00~17:00 | 50        | 337   | 387   | 2   | 75        | 355   | 430   | 7   | 125   | 692    | 817    | 9   |
| 17:00~18:00 | 27        | 417   | 444   | 13  | 35        | 350   | 385   | 5   | 62    | 767    | 829    | 18  |
| 18:00~19:00 | 23        | 261   | 284   | 9   | 55        | 470   | 525   | 8   | 78    | 731    | 809    | 17  |
| 19:00~20:00 | 29        | 271   | 300   | 8   | 40        | 425   | 465   | 6   | 69    | 696    | 765    | 14  |
| 20:00~21:00 | 23        | 164   | 187   | 2   | 30        | 195   | 225   | 8   | 53    | 359    | 412    | 10  |
| 21:00~22:00 | 18        | 148   | 166   | 10  | 18        | 146   | 164   | 7   | 36    | 294    | 330    | 17  |
| 22:00~23:00 | 13        | 96    | 109   | 5   | 23        | 126   | 149   | 9   | 36    | 222    | 258    | 14  |
| 23:00~0:00  | 13        | 46    | 59    | 0   | 19        | 151   | 170   | 3   | 32    | 197    | 229    | 3   |
| 24時間計       | 1,137     | 4,934 | 6,071 | 124 | 1,407     | 5,475 | 6,882 | 116 | 2,544 | 10,409 | 12,953 | 240 |
| 昼間6-22時計    | 933       | 4,409 | 5,342 | 107 | 1,191     | 4,941 | 6,132 | 98  | 2,124 | 9,350  | 11,474 | 205 |
| 夜間22-6時計    | 204       | 525   | 729   | 17  | 216       | 534   | 750   | 18  | 420   | 1,059  | 1,479  | 35  |

表 1.3-5 将来交通量 (No.4)

<No.4> 将来基礎交通量 (=現況交通量)① 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南方面) |       |       |     | 方向2(北方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 14       | 7     | 21    | 0   | 8        | 4     | 12    | 0   | 22    | 11    | 33    | 0   |
| 1:00~2:00   | 5        | 5     | 10    | 0   | 7        | 4     | 11    | 0   | 12    | 9     | 21    | 0   |
| 2:00~3:00   | 5        | 2     | 7     | 0   | 3        | 5     | 8     | 0   | 8     | 7     | 15    | 0   |
| 3:00~4:00   | 7        | 5     | 12    | 0   | 11       | 9     | 20    | 1   | 18    | 14    | 32    | 1   |
| 4:00~5:00   | 6        | 5     | 11    | 0   | 10       | 9     | 19    | 0   | 16    | 14    | 30    | 0   |
| 5:00~6:00   | 13       | 13    | 26    | 0   | 23       | 43    | 66    | 1   | 36    | 56    | 92    | 1   |
| 6:00~7:00   | 23       | 53    | 76    | 0   | 37       | 97    | 134   | 2   | 60    | 150   | 210   | 2   |
| 7:00~8:00   | 28       | 90    | 118   | 0   | 34       | 166   | 200   | 0   | 62    | 256   | 318   | 0   |
| 8:00~9:00   | 42       | 101   | 143   | 1   | 41       | 126   | 167   | 1   | 83    | 227   | 310   | 2   |
| 9:00~10:00  | 50       | 77    | 127   | 0   | 38       | 81    | 119   | 0   | 88    | 158   | 246   | 0   |
| 10:00~11:00 | 46       | 70    | 116   | 1   | 46       | 62    | 108   | 0   | 92    | 132   | 224   | 1   |
| 11:00~12:00 | 35       | 48    | 83    | 0   | 44       | 58    | 102   | 0   | 79    | 106   | 185   | 0   |
| 12:00~13:00 | 54       | 56    | 110   | 0   | 37       | 52    | 89    | 0   | 91    | 108   | 199   | 0   |
| 13:00~14:00 | 39       | 60    | 99    | 0   | 31       | 56    | 87    | 0   | 70    | 116   | 186   | 0   |
| 14:00~15:00 | 37       | 72    | 109   | 0   | 31       | 64    | 95    | 0   | 68    | 136   | 204   | 0   |
| 15:00~16:00 | 35       | 86    | 121   | 0   | 33       | 77    | 110   | 0   | 68    | 163   | 231   | 0   |
| 16:00~17:00 | 31       | 81    | 112   | 0   | 38       | 68    | 106   | 1   | 69    | 149   | 218   | 1   |
| 17:00~18:00 | 27       | 115   | 142   | 0   | 23       | 88    | 111   | 0   | 50    | 203   | 253   | 0   |
| 18:00~19:00 | 13       | 100   | 113   | 0   | 11       | 61    | 72    | 0   | 24    | 161   | 185   | 0   |
| 19:00~20:00 | 19       | 70    | 89    | 0   | 13       | 36    | 49    | 0   | 32    | 106   | 138   | 0   |
| 20:00~21:00 | 9        | 40    | 49    | 0   | 9        | 18    | 27    | 1   | 18    | 58    | 76    | 1   |
| 21:00~22:00 | 5        | 24    | 29    | 0   | 7        | 10    | 17    | 0   | 12    | 34    | 46    | 0   |
| 22:00~23:00 | 8        | 14    | 22    | 0   | 4        | 16    | 20    | 0   | 12    | 30    | 42    | 0   |
| 23:00~0:00  | 2        | 8     | 10    | 0   | 2        | 9     | 11    | 0   | 4     | 17    | 21    | 0   |
| 24時間計       | 553      | 1,202 | 1,755 | 2   | 541      | 1,219 | 1,760 | 7   | 1,094 | 2,421 | 3,515 | 9   |
| 昼間6-22時計    | 493      | 1,143 | 1,636 | 2   | 473      | 1,120 | 1,593 | 5   | 966   | 2,263 | 3,229 | 7   |
| 夜間22-6時計    | 60       | 59    | 119   | 0   | 68       | 99    | 167   | 2   | 128   | 158   | 286   | 2   |

<No.4> 関連車両台数② 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南方面)【搬出】 |     |       |     | 方向2(北方面)【搬入】 |     |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|--------------|-----|-------|-----|--------------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車          | 小型車 | 合計    | 二輪車 | 大型車          | 小型車 | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 6            | 0   | 6     | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 0     | 12    | 0   |
| 1:00~2:00   | 6            | 304 | 310   | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 304   | 316   | 0   |
| 2:00~3:00   | 6            | 0   | 6     | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 0     | 12    | 0   |
| 3:00~4:00   | 6            | 0   | 6     | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 0     | 12    | 0   |
| 4:00~5:00   | 8            | 0   | 8     | 0   | 8            | 0   | 8     | 0   | 16    | 0     | 16    | 0   |
| 5:00~6:00   | 8            | 0   | 8     | 0   | 8            | 0   | 8     | 0   | 16    | 0     | 16    | 0   |
| 6:00~7:00   | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 0   | 10    | 0   | 20    | 0     | 20    | 0   |
| 7:00~8:00   | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 306 | 316   | 0   | 20    | 306   | 326   | 0   |
| 8:00~9:00   | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 0   | 10    | 0   | 20    | 0     | 20    | 0   |
| 9:00~10:00  | 12           | 304 | 316   | 0   | 12           | 0   | 12    | 0   | 24    | 304   | 328   | 0   |
| 10:00~11:00 | 12           | 0   | 12    | 0   | 12           | 0   | 12    | 0   | 24    | 0     | 24    | 0   |
| 11:00~12:00 | 12           | 0   | 12    | 0   | 12           | 0   | 12    | 0   | 24    | 0     | 24    | 0   |
| 12:00~13:00 | 12           | 0   | 12    | 0   | 12           | 0   | 12    | 0   | 24    | 0     | 24    | 0   |
| 13:00~14:00 | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 0   | 10    | 0   | 20    | 0     | 20    | 0   |
| 14:00~15:00 | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 0   | 10    | 0   | 20    | 0     | 20    | 0   |
| 15:00~16:00 | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 304 | 314   | 0   | 20    | 304   | 324   | 0   |
| 16:00~17:00 | 10           | 0   | 10    | 0   | 10           | 0   | 10    | 0   | 20    | 0     | 20    | 0   |
| 17:00~18:00 | 10           | 306 | 316   | 0   | 10           | 0   | 10    | 0   | 20    | 306   | 326   | 0   |
| 18:00~19:00 | 8            | 0   | 8     | 0   | 8            | 0   | 8     | 0   | 16    | 0     | 16    | 0   |
| 19:00~20:00 | 8            | 0   | 8     | 0   | 8            | 0   | 8     | 0   | 16    | 0     | 16    | 0   |
| 20:00~21:00 | 6            | 0   | 6     | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 0     | 12    | 0   |
| 21:00~22:00 | 6            | 0   | 6     | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 0     | 12    | 0   |
| 22:00~23:00 | 6            | 0   | 6     | 0   | 6            | 0   | 6     | 0   | 12    | 0     | 12    | 0   |
| 23:00~0:00  | 8            | 0   | 8     | 0   | 8            | 304 | 312   | 0   | 16    | 304   | 320   | 0   |
| 24時間計       | 210          | 914 | 1,124 | 0   | 210          | 914 | 1,124 | 0   | 420   | 1,828 | 2,248 | 0   |
| 昼間6-22時計    | 156          | 610 | 766   | 0   | 156          | 610 | 766   | 0   | 312   | 1,220 | 1,532 | 0   |
| 夜間22-6時計    | 54           | 304 | 358   | 0   | 54           | 304 | 358   | 0   | 108   | 608   | 716   | 0   |

<No.4> 将来交通量①+② 単位:台

| 時間帯         | 方向1(南方面) |       |       |     | 方向2(北方面) |       |       |     | 断面交通量 |       |       |     |
|-------------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
|             | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車      | 小型車   | 合計    | 二輪車 | 大型車   | 小型車   | 合計    | 二輪車 |
| 0:00~1:00   | 20       | 7     | 27    | 0   | 14       | 4     | 18    | 0   | 34    | 11    | 45    | 0   |
| 1:00~2:00   | 11       | 309   | 320   | 0   | 13       | 4     | 17    | 0   | 24    | 313   | 337   | 0   |
| 2:00~3:00   | 11       | 2     | 13    | 0   | 9        | 5     | 14    | 0   | 20    | 7     | 27    | 0   |
| 3:00~4:00   | 13       | 5     | 18    | 0   | 17       | 9     | 26    | 1   | 30    | 14    | 44    | 1   |
| 4:00~5:00   | 14       | 5     | 19    | 0   | 18       | 9     | 27    | 0   | 32    | 14    | 46    | 0   |
| 5:00~6:00   | 21       | 13    | 34    | 0   | 31       | 43    | 74    | 1   | 52    | 56    | 108   | 1   |
| 6:00~7:00   | 33       | 53    | 86    | 0   | 47       | 97    | 144   | 2   | 80    | 150   | 230   | 2   |
| 7:00~8:00   | 38       | 90    | 128   | 0   | 44       | 472   | 516   | 0   | 82    | 562   | 644   | 0   |
| 8:00~9:00   | 52       | 101   | 153   | 1   | 51       | 126   | 177   | 1   | 103   | 227   | 330   | 2   |
| 9:00~10:00  | 62       | 381   | 443   | 0   | 50       | 81    | 131   | 0   | 112   | 462   | 574   | 0   |
| 10:00~11:00 | 58       | 70    | 128   | 1   | 58       | 62    | 120   | 0   | 116   | 132   | 248   | 1   |
| 11:00~12:00 | 47       | 48    | 95    | 0   | 56       | 58    | 114   | 0   | 103   | 106   | 209   | 0   |
| 12:00~13:00 | 66       | 56    | 122   | 0   | 49       | 52    | 101   | 0   | 115   | 108   | 223   | 0   |
| 13:00~14:00 | 49       | 60    | 109   | 0   | 41       | 56    | 97    | 0   | 90    | 116   | 206   | 0   |
| 14:00~15:00 | 47       | 72    | 119   | 0   | 41       | 64    | 105   | 0   | 88    | 136   | 224   | 0   |
| 15:00~16:00 | 45       | 86    | 131   | 0   | 43       | 381   | 424   | 0   | 88    | 467   | 555   | 0   |
| 16:00~17:00 | 41       | 81    | 122   | 0   | 48       | 68    | 116   | 1   | 89    | 149   | 238   | 1   |
| 17:00~18:00 | 37       | 421   | 458   | 0   | 33       | 88    | 121   | 0   | 70    | 509   | 579   | 0   |
| 18:00~19:00 | 21       | 100   | 121   | 0   | 19       | 61    | 80    | 0   | 40    | 161   | 201   | 0   |
| 19:00~20:00 | 27       | 70    | 97    | 0   | 21       | 36    | 57    | 0   | 48    | 106   | 154   | 0   |
| 20:00~21:00 | 15       | 40    | 55    | 0   | 15       | 18    | 33    | 1   | 30    | 58    | 88    | 1   |
| 21:00~22:00 | 11       | 24    | 35    | 0   | 13       | 10    | 23    | 0   | 24    | 34    | 58    | 0   |
| 22:00~23:00 | 14       | 14    | 28    | 0   | 10       | 16    | 26    | 0   | 24    | 30    | 54    | 0   |
| 23:00~0:00  | 10       | 8     | 18    | 0   | 10       | 313   | 323   | 0   | 20    | 321   | 341   | 0   |
| 24時間計       | 763      | 2,116 | 2,879 | 2   | 751      | 2,133 | 2,884 | 7   | 1,514 | 4,249 | 5,763 | 9   |
| 昼間6-22時計    | 649      | 1,753 | 2,402 | 2   | 629      | 1,730 | 2,359 | 5   | 1,278 | 3,483 | 4,761 | 7   |
| 夜間22-6時計    | 114      | 363   | 477   | 0   | 122      | 403   | 525   | 2   | 236   | 766   | 1,002 | 2   |