

令和7年度当初予算知事審査における主要な議論

(県土整備部)

■ 公共事業 (P1～P61)

知事 予算額が前年度比で大幅に増えているが、執行は問題ないか。

担当部局 例えば、橋りょうの耐震補強工事では、通常は1橋脚ごとに発注することが多い工事を2橋脚分まとめて発注するなど、1発注あたりの規模が大きくなるよう工夫する。受注側の技術者不足による不調・不落を防ぎ、早期かつ確実な執行に努めていく。

■ 道の駅リニューアル推進費 (P114)

知事 発災時に県内の道の駅にどのような役割が求められるかについては、危機管理防災部と調整した上で、本県の地理的な特徴等を加味し検討する必要があるのではないか。

担当部局 持ち帰り検討させていただく。

(後日審査)

担当部局 能登半島地震に対する国の災害対応検討結果も踏まえ、再検討した結果、発災時に県内道の駅には「消防・警察等の活動拠点」「資機材の中継拠点」の2つの役割が想定される。県管理道の駅でこれらの役割が機能するよう、既往事例や周辺環境を調査し、関係機関との協議・検討を重ね、その結果を反映したリニューアル計画を策定していく。

知事 了解した。

令和 7年度予算見積調書

課室名：
担当名：
内線： (単位：千円)

番号		事業名		会計	款	項	目	説明事業																																																																									
P1～ P55		公共事業（県土整備部）		一般会計	土木費	道路橋りょう費等	道路橋りょう総務費等	公共事業（県土整備部）																																																																									
事業期間		根拠法令	道路法、河川法等			針路分野施策		SDGsゴール	SDGsターゲット																																																																								
1 事業概要				5 事業説明																																																																													
(1) 道路・街路事業 70,691,402千円 (2) 河川事業 32,565,448千円				（単位：千円） <table><tr><th rowspan="2">区 分</th><th rowspan="2">令和7年度 要求額</th><th rowspan="2">令和6年度 当初予算額</th><th colspan="2">対前年度比較</th></tr><tr><th>増減額</th><th>（ 伸び率 % ）</th></tr><tr><td>道 路 ・ 街 路</td><td>70,691,402</td><td>63,803,751</td><td>6,887,651</td><td>（ 10.8 ）</td></tr><tr><td>国 庫 補 助</td><td>15,701,530</td><td>15,591,134</td><td>110,396</td><td>（ 0.7 ）</td></tr><tr><td>県 単 独</td><td>48,989,872</td><td>42,212,617</td><td>6,777,255</td><td>（ 16.1 ）</td></tr><tr><td>直 轄 負 担 金</td><td>6,000,000</td><td>6,000,000</td><td>0</td><td>（ 0.0 ）</td></tr><tr><td>河 川</td><td>32,565,448</td><td>28,371,545</td><td>4,193,903</td><td>（ 14.8 ）</td></tr><tr><td>国 庫 補 助</td><td>5,633,310</td><td>5,332,710</td><td>300,600</td><td>（ 5.6 ）</td></tr><tr><td>県 単 独</td><td>22,827,138</td><td>17,860,835</td><td>4,966,303</td><td>（ 27.8 ）</td></tr><tr><td>直 轄 負 担 金</td><td>4,105,000</td><td>5,178,000</td><td>△ 1,073,000</td><td>（ △ 20.7 ）</td></tr><tr><td>合 計</td><td>103,256,850</td><td>92,175,296</td><td>11,081,554</td><td>（ 12.0 ）</td></tr><tr><td>（ 直 轄 除 く ）</td><td>93,151,850</td><td>80,997,296</td><td>12,154,554</td><td>（ 15.0 ）</td></tr><tr><td>国 庫 補 助</td><td>21,334,840</td><td>20,923,844</td><td>410,996</td><td>（ 2.0 ）</td></tr><tr><td>県 単 独</td><td>71,817,010</td><td>60,073,452</td><td>11,743,558</td><td>（ 19.5 ）</td></tr><tr><td>直 轄 負 担 金</td><td>10,105,000</td><td>11,178,000</td><td>△ 1,073,000</td><td>（ △ 9.6 ）</td></tr></table>						区 分	令和7年度 要求額	令和6年度 当初予算額	対前年度比較		増減額	（ 伸び率 % ）	道 路 ・ 街 路	70,691,402	63,803,751	6,887,651	（ 10.8 ）	国 庫 補 助	15,701,530	15,591,134	110,396	（ 0.7 ）	県 単 独	48,989,872	42,212,617	6,777,255	（ 16.1 ）	直 轄 負 担 金	6,000,000	6,000,000	0	（ 0.0 ）	河 川	32,565,448	28,371,545	4,193,903	（ 14.8 ）	国 庫 補 助	5,633,310	5,332,710	300,600	（ 5.6 ）	県 単 独	22,827,138	17,860,835	4,966,303	（ 27.8 ）	直 轄 負 担 金	4,105,000	5,178,000	△ 1,073,000	（ △ 20.7 ）	合 計	103,256,850	92,175,296	11,081,554	（ 12.0 ）	（ 直 轄 除 く ）	93,151,850	80,997,296	12,154,554	（ 15.0 ）	国 庫 補 助	21,334,840	20,923,844	410,996	（ 2.0 ）	県 単 独	71,817,010	60,073,452	11,743,558	（ 19.5 ）	直 轄 負 担 金	10,105,000	11,178,000	△ 1,073,000	（ △ 9.6 ）
				区 分	令和7年度 要求額	令和6年度 当初予算額	対前年度比較																																																																										
増減額	（ 伸び率 % ）																																																																																
道 路 ・ 街 路	70,691,402	63,803,751	6,887,651	（ 10.8 ）																																																																													
国 庫 補 助	15,701,530	15,591,134	110,396	（ 0.7 ）																																																																													
県 単 独	48,989,872	42,212,617	6,777,255	（ 16.1 ）																																																																													
直 轄 負 担 金	6,000,000	6,000,000	0	（ 0.0 ）																																																																													
河 川	32,565,448	28,371,545	4,193,903	（ 14.8 ）																																																																													
国 庫 補 助	5,633,310	5,332,710	300,600	（ 5.6 ）																																																																													
県 単 独	22,827,138	17,860,835	4,966,303	（ 27.8 ）																																																																													
直 轄 負 担 金	4,105,000	5,178,000	△ 1,073,000	（ △ 20.7 ）																																																																													
合 計	103,256,850	92,175,296	11,081,554	（ 12.0 ）																																																																													
（ 直 轄 除 く ）	93,151,850	80,997,296	12,154,554	（ 15.0 ）																																																																													
国 庫 補 助	21,334,840	20,923,844	410,996	（ 2.0 ）																																																																													
県 単 独	71,817,010	60,073,452	11,743,558	（ 19.5 ）																																																																													
直 轄 負 担 金	10,105,000	11,178,000	△ 1,073,000	（ △ 9.6 ）																																																																													
2 事業主体及び負担区分 （県10/10） 等				(重点的な取組) ア アクセスルート強靱化推進費 364,000千円 迂回路の無い県道において道路の法面对策や落石防護等を推進し、災害時の孤立集落発生を防止する。																																																																													
3 地方財政措置の状況 公共事業等債 充当率90%（通常分50%、財対分40%） 交付税措置 財対分50% 緊急防災・減債事業債 充当率100% 交付税措置率70% 等				イ サイクルツーリズム推進事業費 60,500千円 サイクルツーリズムの推進により観光、地域経済の活性化を図るため、サイクリストが安全、快適にサイクリングを楽しむ走行環境を整備する。																																																																													
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員				ウ 緊急性の高い防災減災対策に関する事業を強化 25,379,665千円 令和7年度が活用期限である「緊急防災・減災事業債」及び「緊急自然災害防止対策事業債」を最大限活用し、橋りょうの耐震化や護岸強化等、緊急性の高い防災減災対策に関する事業を集中的に実施する。																																																																													

予算額		財 源 内 訳						一般財源	前年との 対比
		国庫支出金	分担金・負担金	寄附金	繰入金	諸収入	県債		
決定額	103,256,850	10,660,875	1,418,672	800	100,000	861,601	78,061,000	12,153,902	11,081,554
前年額	92,175,298	10,617,188	1,467,519	100	100,000	702,962	67,284,000	12,003,527	

令和 7年度予算見積調書

課室名：道路環境課

担当名：道路環境担当

内線：5103

(単位：千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業	
P114	道の駅リニューアル推進費			一般会計	土木費	道路橋りょう	道路維持費	道路安全施設費	
事業期間	令和 7年度～ 令和 8年度	根拠法令	道路法			針路 分野施策	04 子育てに希望が持てる社会の実現 0402 子育て支援の充実	SDGsゴール 5 SDGsターゲット	5 5-1, 5-4
1 事業概要 開設から概ね20年以上が経過し、施設更新時期を迎えている道の駅のリニューアル計画を策定する。 道の駅リニューアル計画策定 35,000千円				5 事業説明 (1) 事業内容 防災拠点や誰もが利用しやすい拠点として、道の駅に求められる機能要件を踏まえたリニューアル計画を策定する。 (2) 事業計画 道の駅のリニューアル計画策定 8駅(35,000千円) (3) 事業効果 道の駅のリニューアルにより、平常時、災害時における地域拠点としての効果を発現する。 【活動指標（アウトプット）】 令和13年度までに8駅のリニューアル完了 【成果指標（アウトカム）】 平常時、災害時における地域支援拠点としての「道の駅」への変革					
2 事業主体及び負担区分 (県10/10)									
3 地方財政措置の状況 なし									
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 人件費（既存分） 9,500千円×10.5人=99,750千円 人件費（増員分） なし 組織の新設・改廃 なし									
予算額		財 源 内 訳						一般財源	前年との 対比
決定額	35,000							35,000	35,000
前年額	0							0	