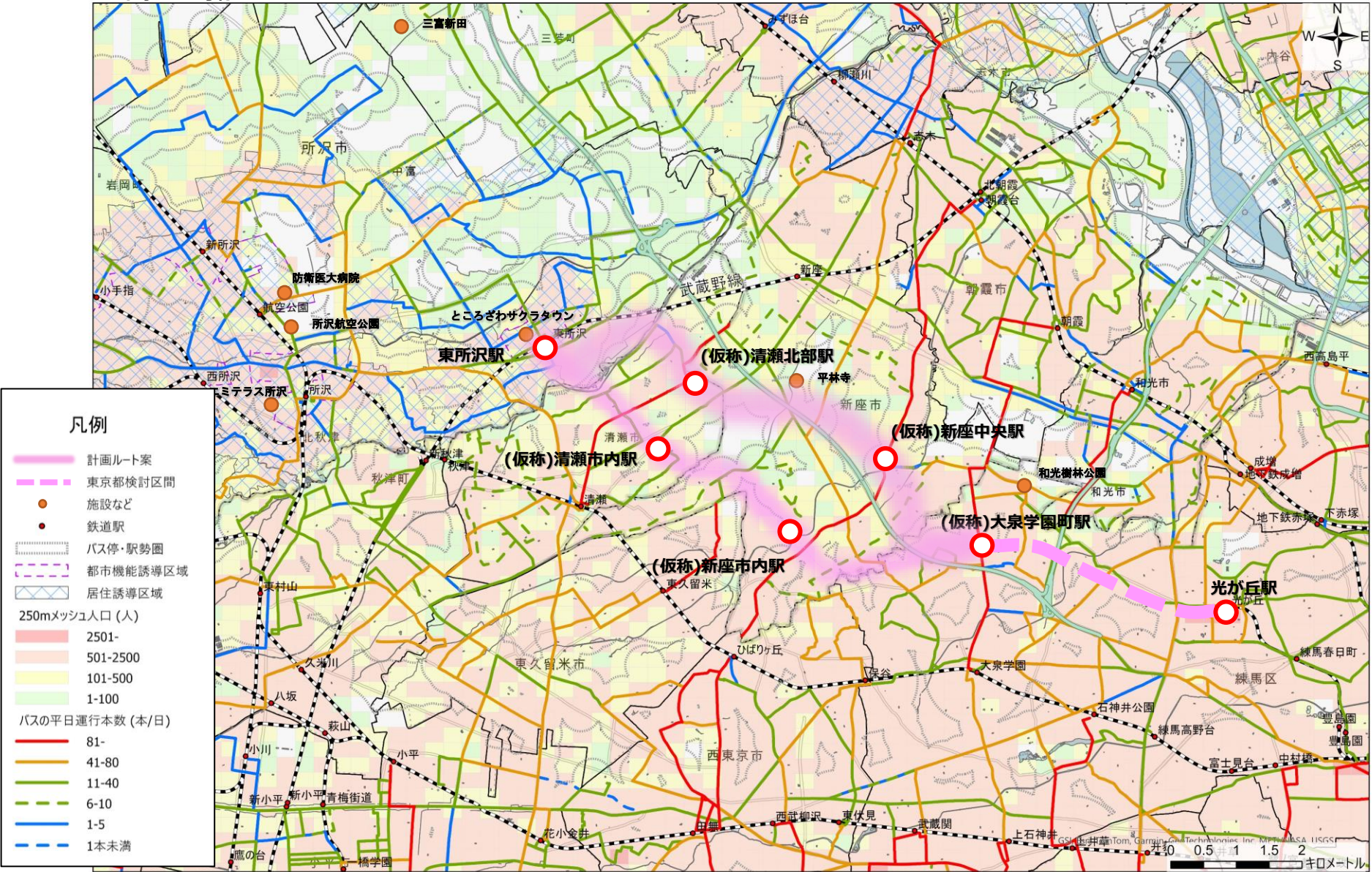


1. 1 人口密度・公共交通等の状況  
■東京12号線

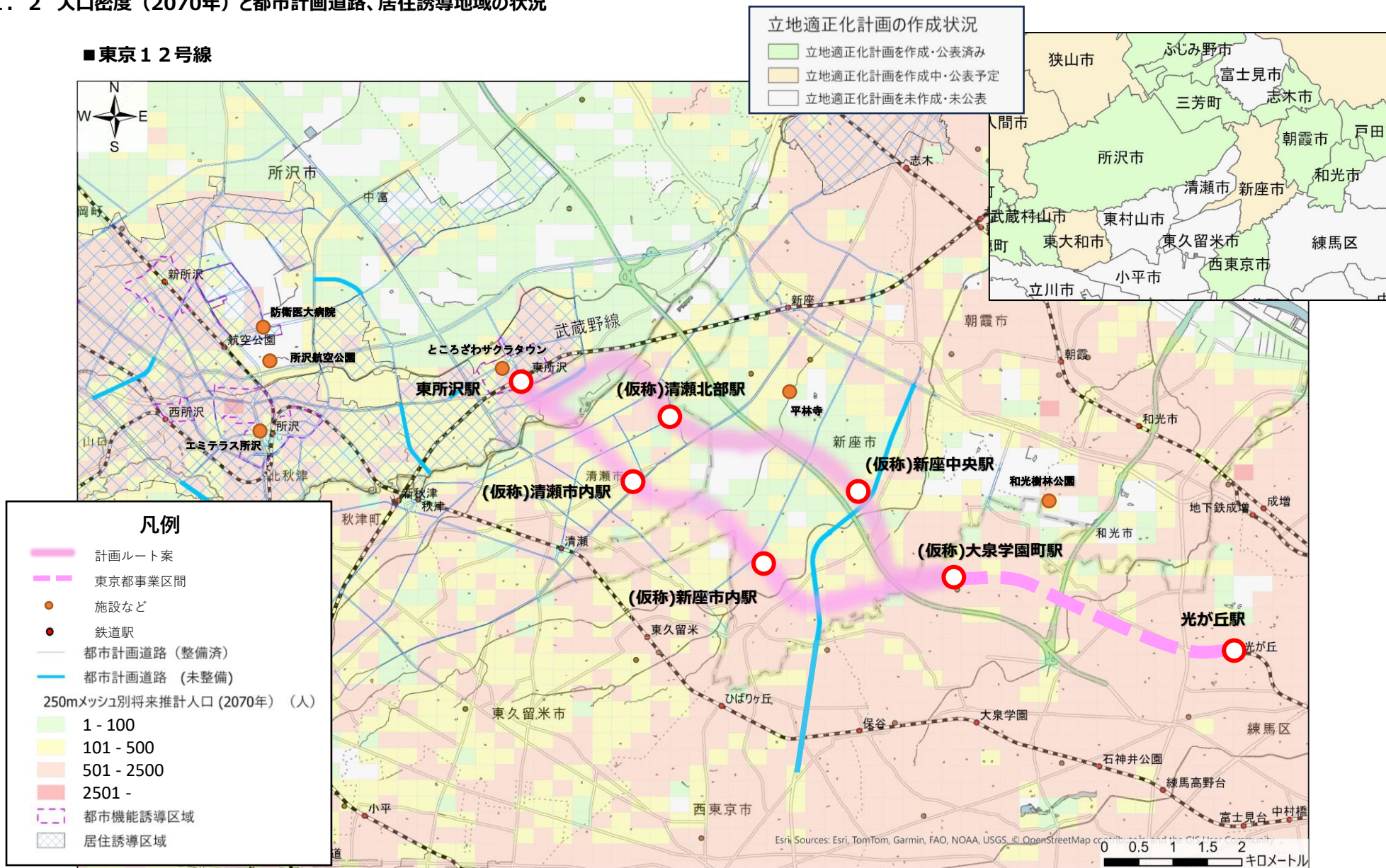


〔出典〕人口メッシュ：令和2年国勢調査より バス運行本数：国土政策局国土数値情報バスルートデータより  
誘導区域：各自治体立地適正化計画より 延伸ルート案：12号線延伸推進協議会平成30年度報告書より 北側案の駅位置は基本ルートのみを記載



## （参考） 延伸想定地域の状況

## 1. 2 人口密度（2070年）と都市計画道路、居住誘導地域の状況



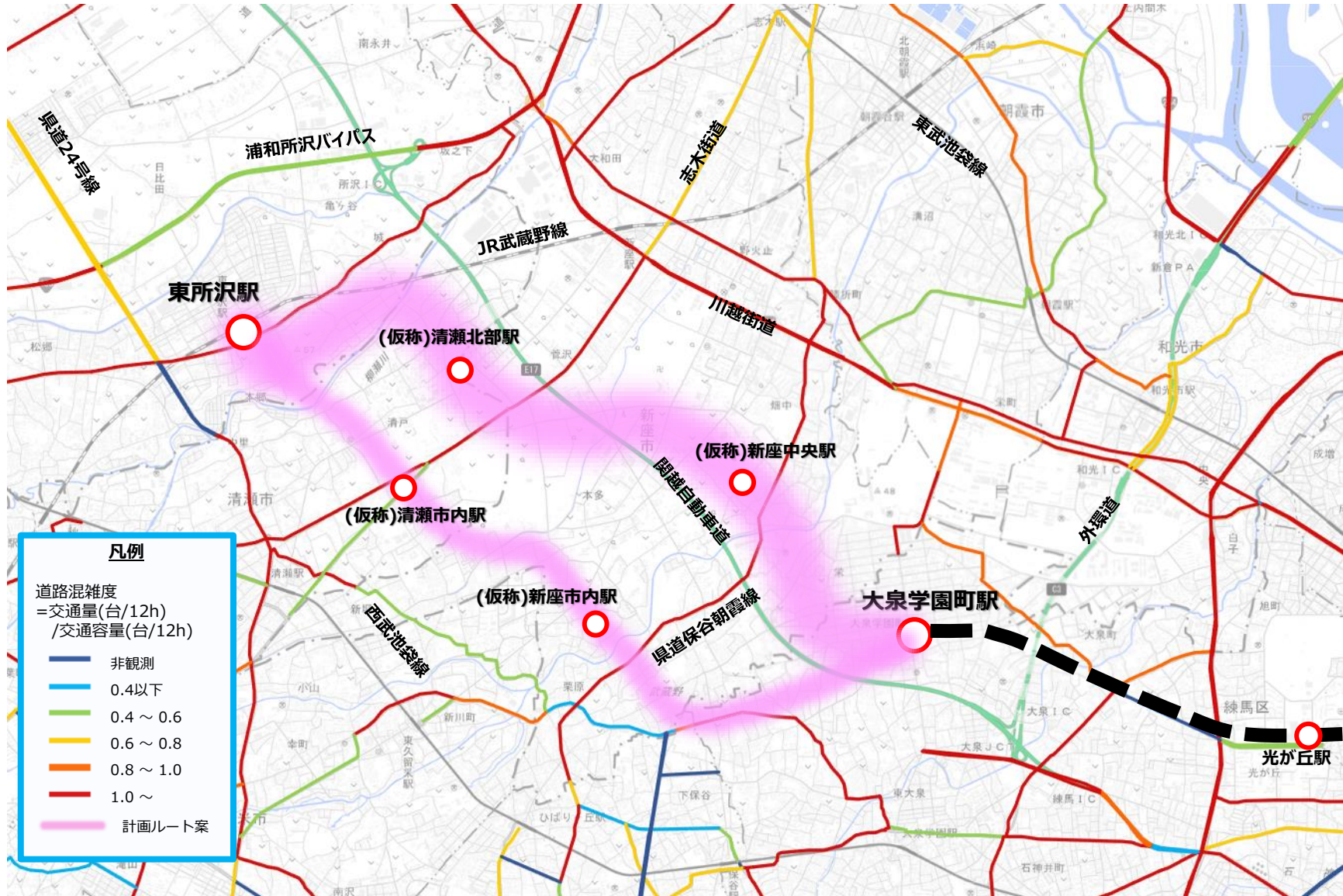
(【出典】人口メッシュ：国政局「250mメッシュ別将来推計人口データ」  
延伸ルート案：新座市都市高速鉄道12号線延促進期成同盟会「都市高速鉄道12号線延伸に向けた基礎調査【報告書】」(北側案の駅位置は基本ルートのみを記載)



## （参考） 延伸想定地域の状況

### 1. 3 道路混雜狀況

## ■東京12号線



( 出典 : 令和 3 年度 一般交通量調査結果WEBツッパ (可視化ツール) より、道路混雑度に計画ルートを重ね合わせ  
延伸ルート案 : 12号線延伸推進協議会平成 3 0 年度報告書より 北側案の駅位置は基本ルートのみを記載)



# (参考) 延伸想定地域の状況

## 2. 1 人口密度(2020年)・公共交通等の状況



〔出典〕

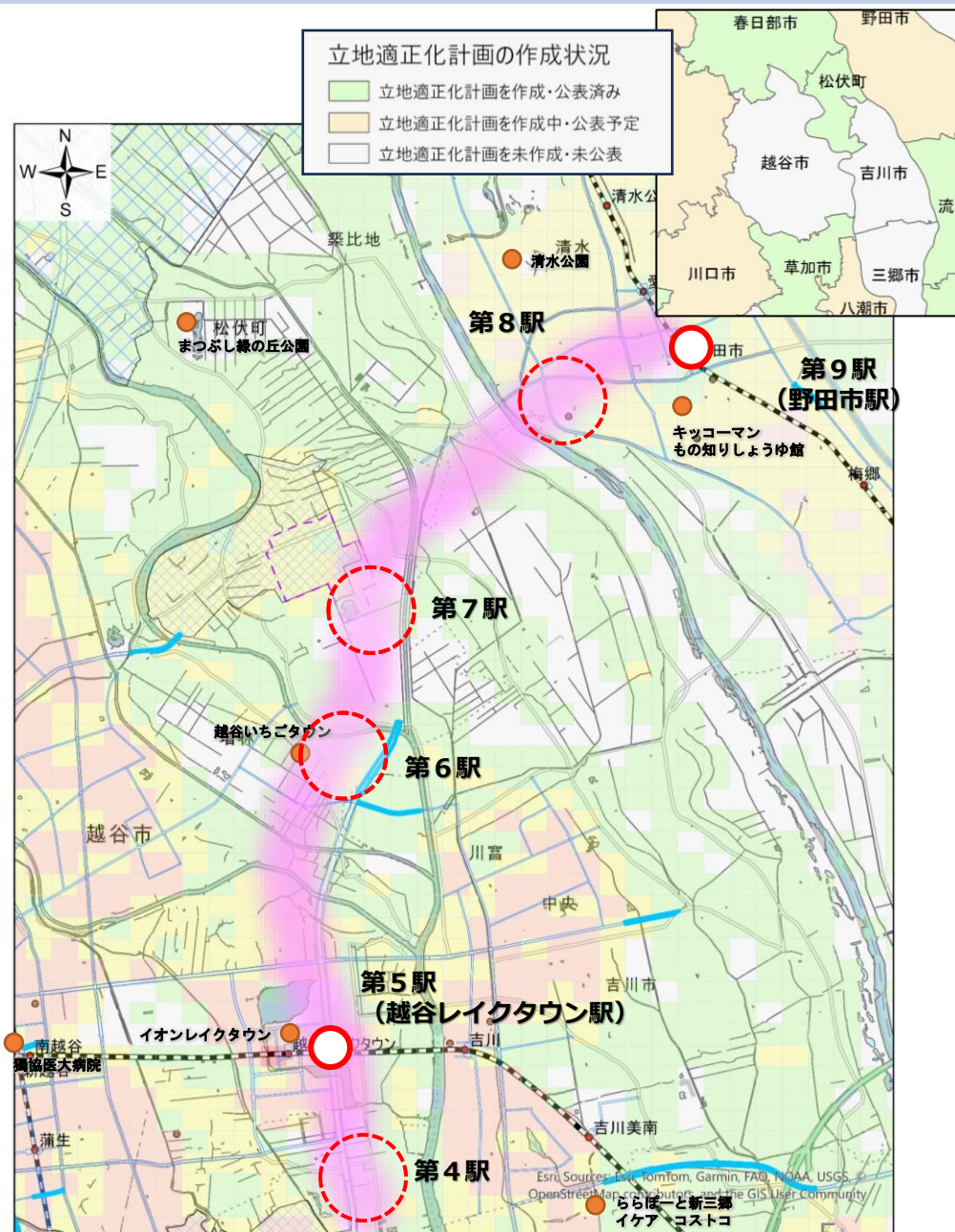
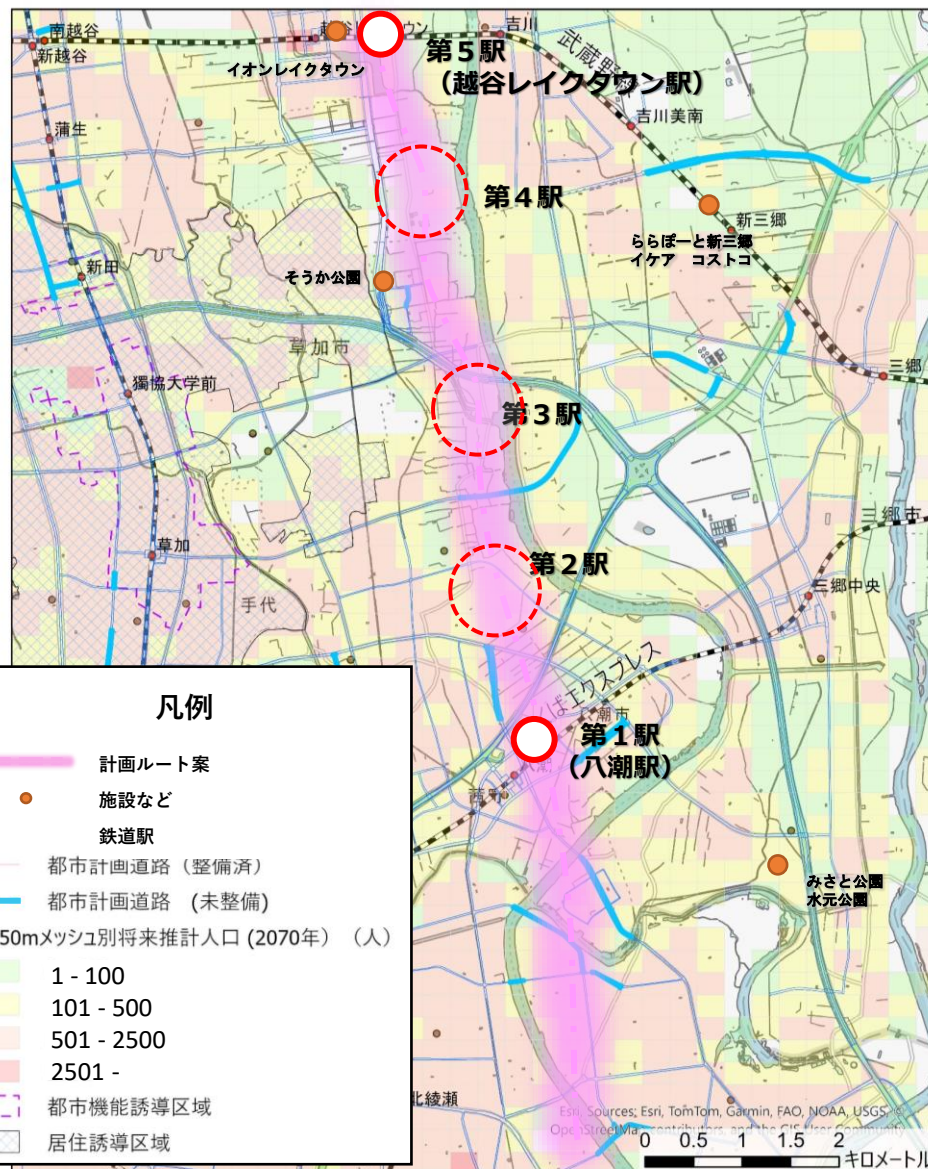
人口メッシュ: 令和2年国勢調査より バス運行本数: 国土政策局国土数値情報バスルートデータより  
誘導区域: 各自治体立地適正化計画より 延伸ルート案: 令和7年6月期成同盟会報告書より



# (参考) 延伸想定地域の状況

## 2. 2 人口密度（2070年）と都市計画道路、居住誘導地域の状況

### ■東京8号線



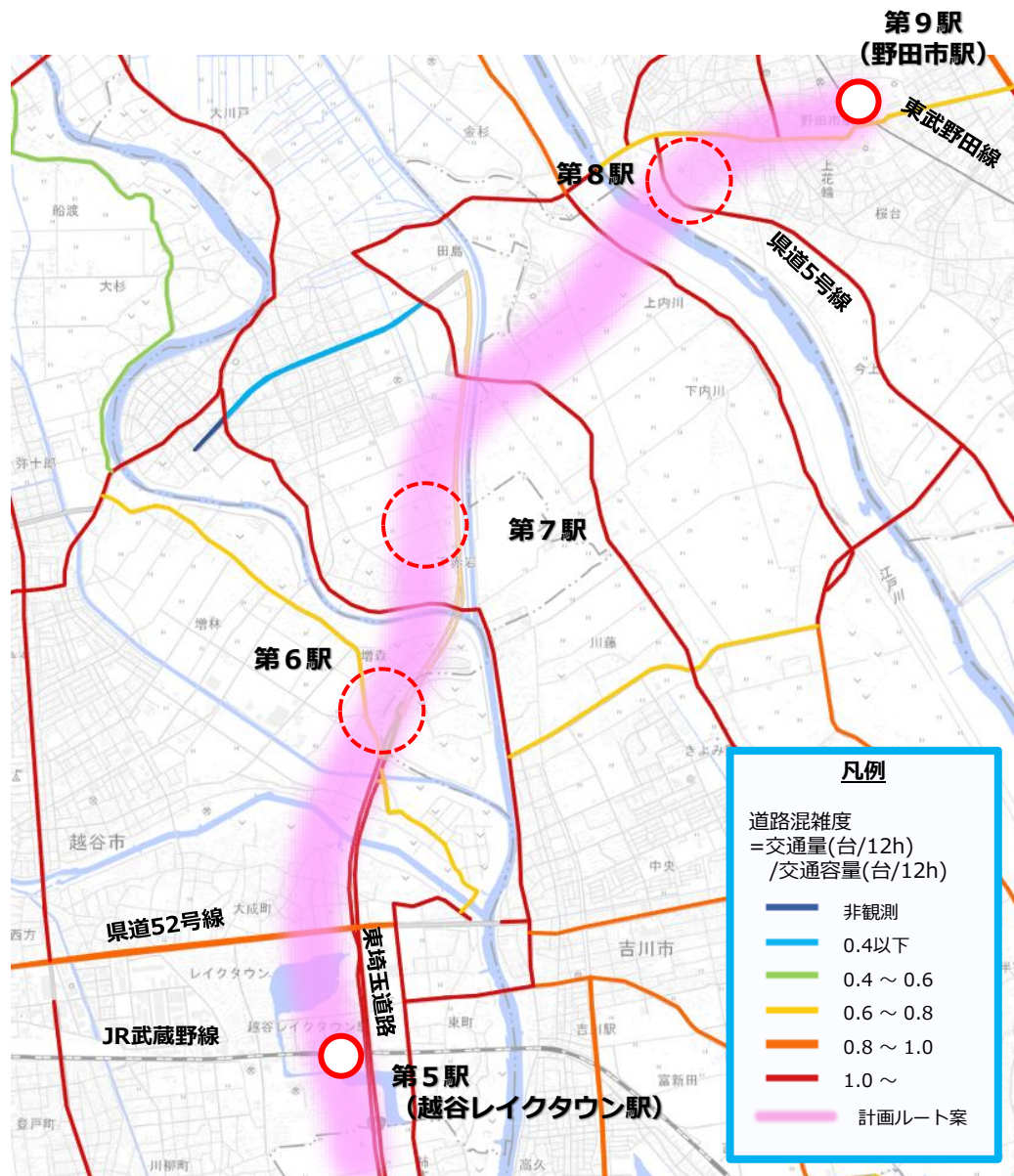
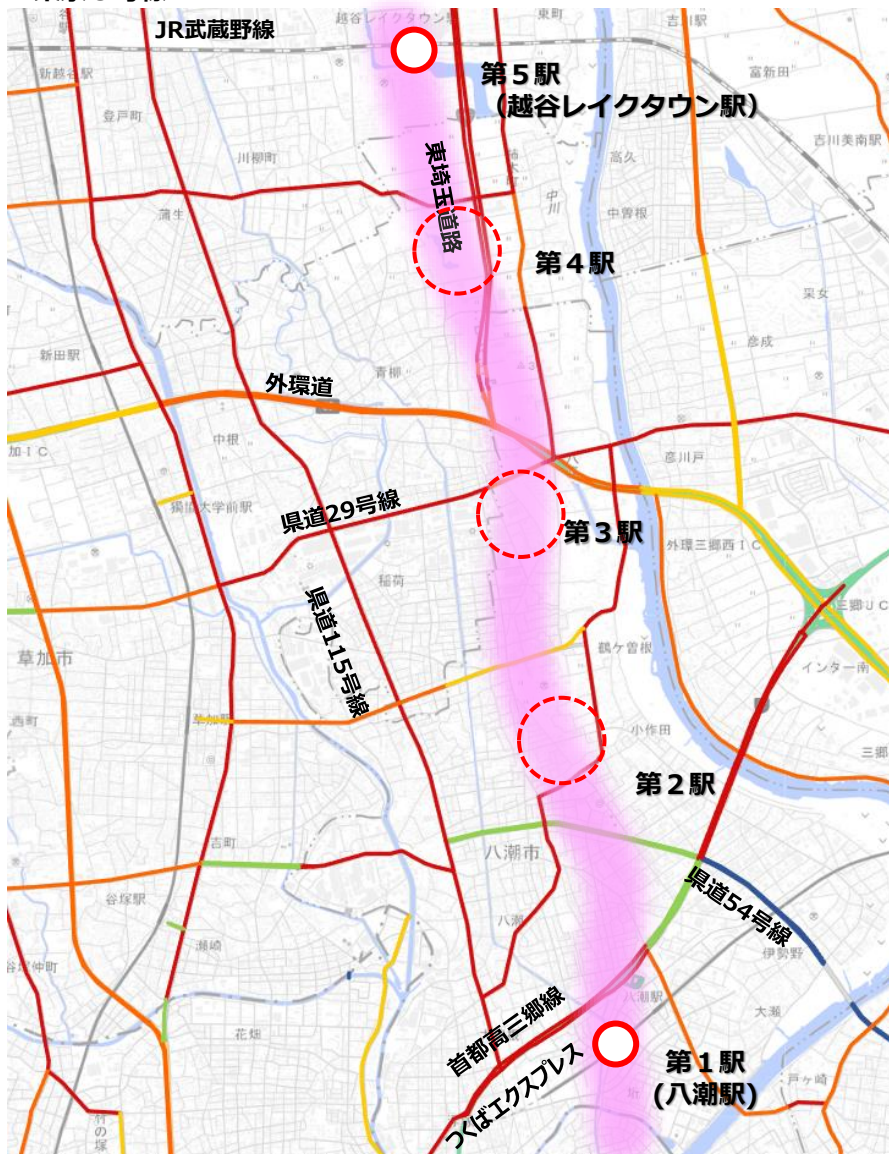
（【出典】 人口メッシュ：国政局「250mメッシュ別将来推計人口データ」  
誘導区域：各自治体立地適正化計画より 延伸ルート案：令和7年6月期成同盟会報告書より）



# (参考) 延伸想定地域の状況

## 2. 3 道路混雑状況

### ■東京8号線



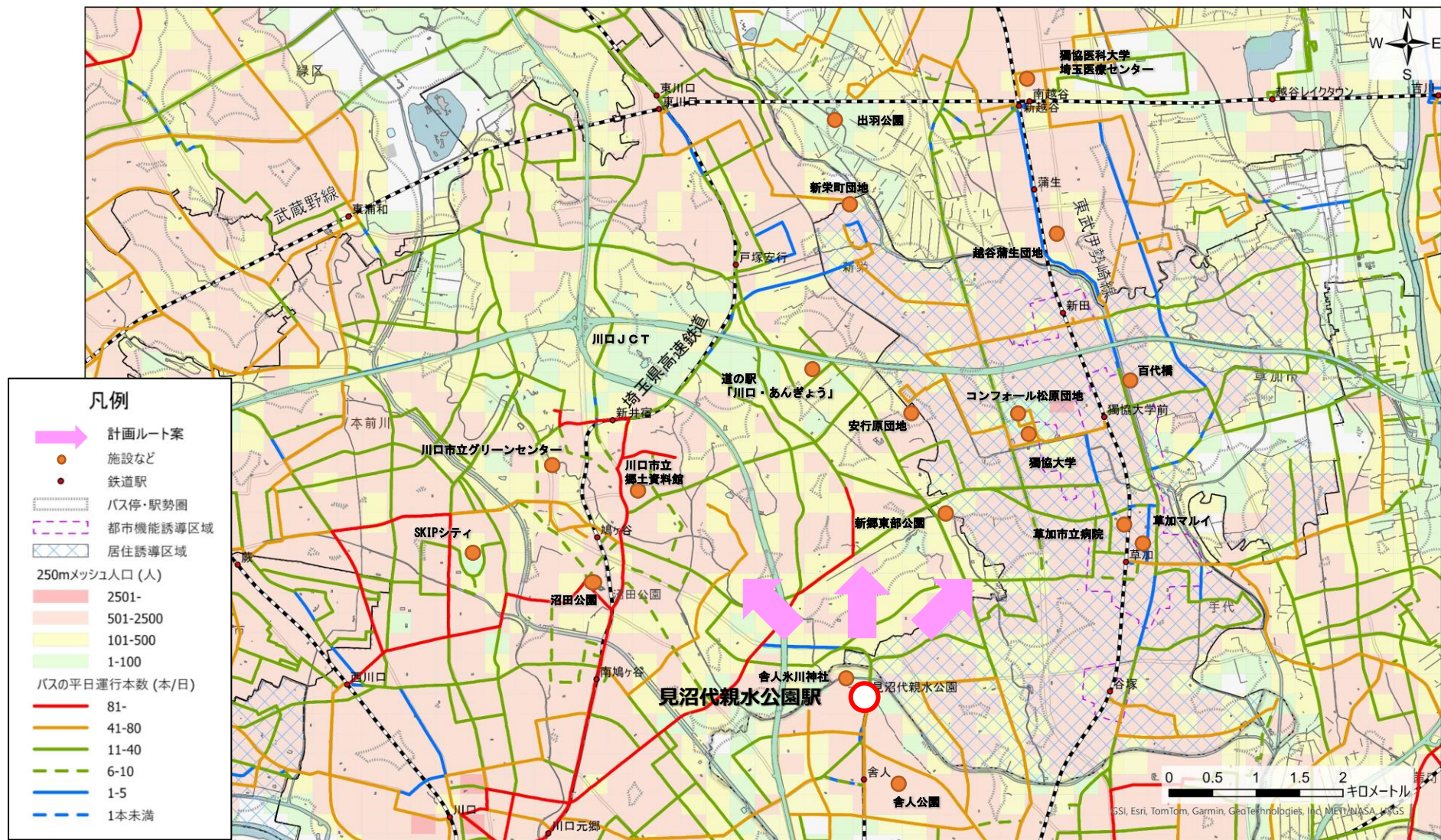
( 出典 : 令和3年度一般交通量調査結果WEBマップ(可視化ツール)より、道路混雑度に計画ルートを重ね合わせ誘導区域:各自治体立地適正化計画より延伸ルート案:令和7年6月期成同盟会報告書より)



# (参考) 延伸想定地域の状況

## 3. 1 人口密度 (2020年)・公共交通等の状況

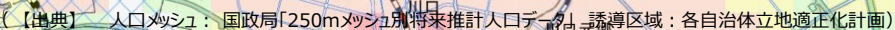
### ■日暮里・舎人ライナー



(〔出典〕人口メッシュ：令和2年国勢調査より バス運行本数：国土政策局国土数値情報バスルートデータより 誘導区域：各自治体立地適正化計画より)



### 3. 2 人口密度（2070年）と都市計画道路、居住誘導地域の状況

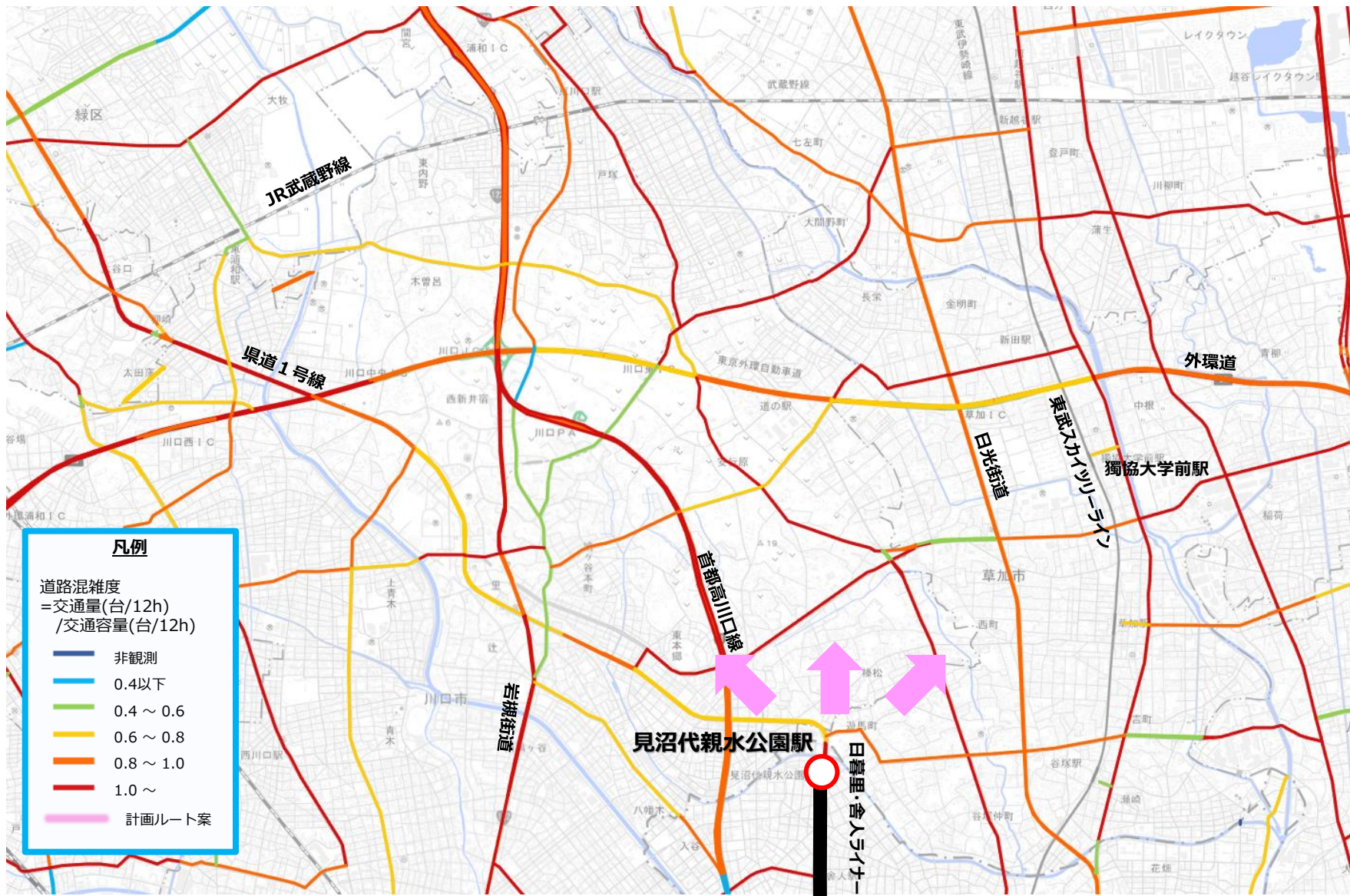




## （参考） 延伸想定地域の状況

### 3.3 道路混雜狀況

## ■ 日暮里・舎人ライナー



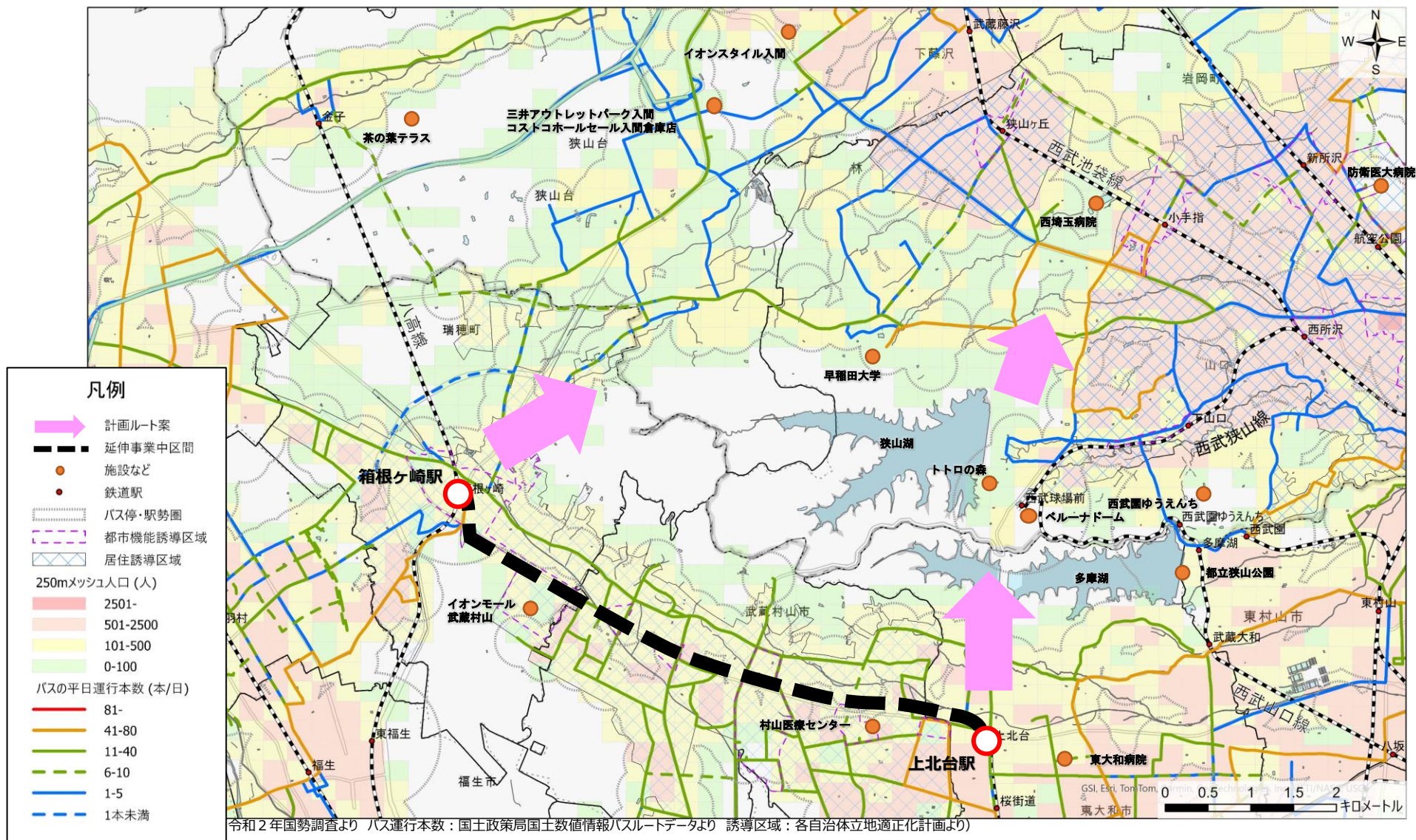
(出典：令和３年度 一般交通量調査結果WEBマップ（可視化ツール）より、道路混雑度に計画ルートを重ね合わせ）



# (参考) 延伸想定地域の状況

## 4. 1 人口密度 (2020年)・公共交通等の状況

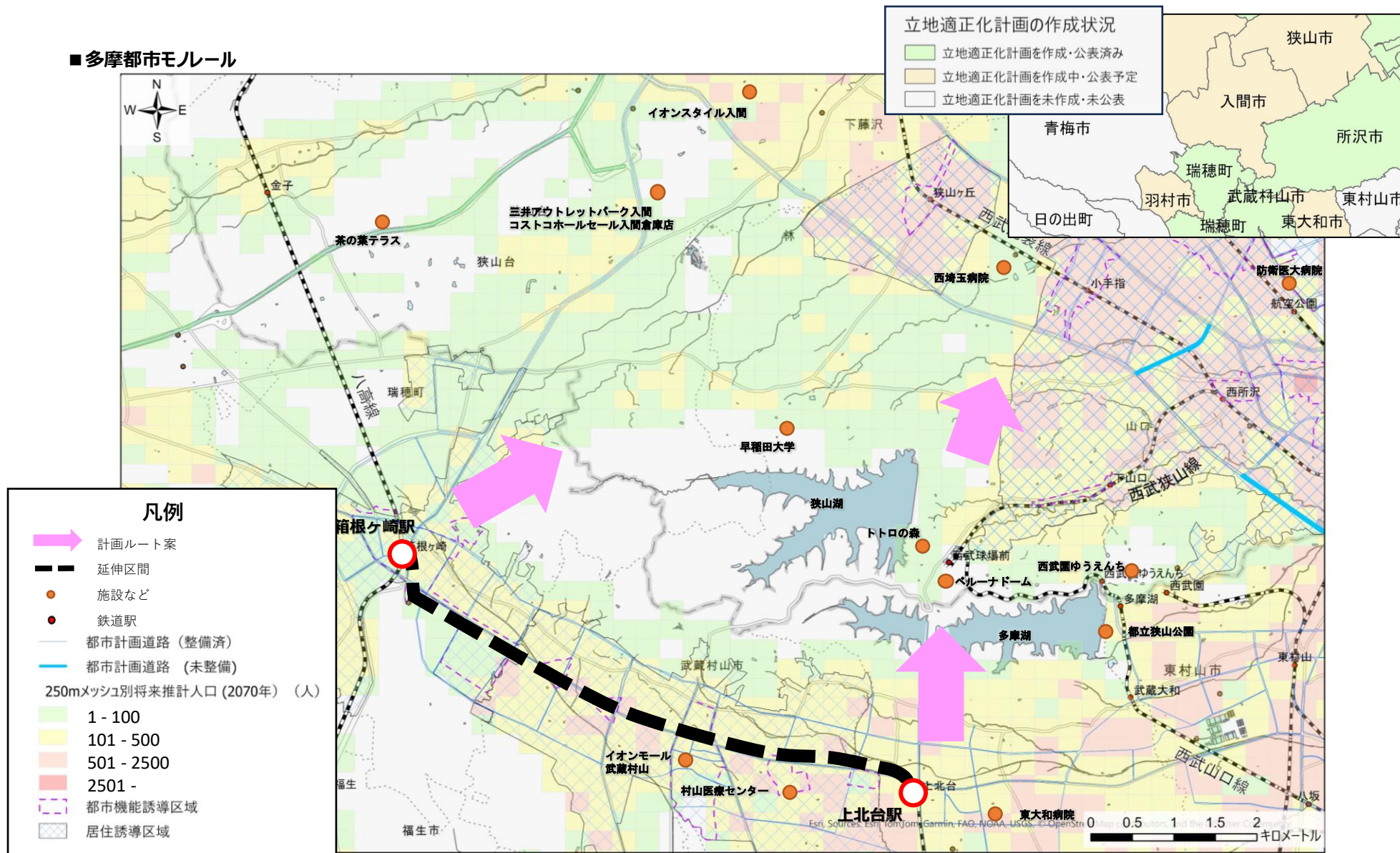
### ■多摩都市モノレール





# (参考) 延伸想定地域の状況

## 4. 2 人口密度（2070年）と都市計画道路、居住誘導地域の状況



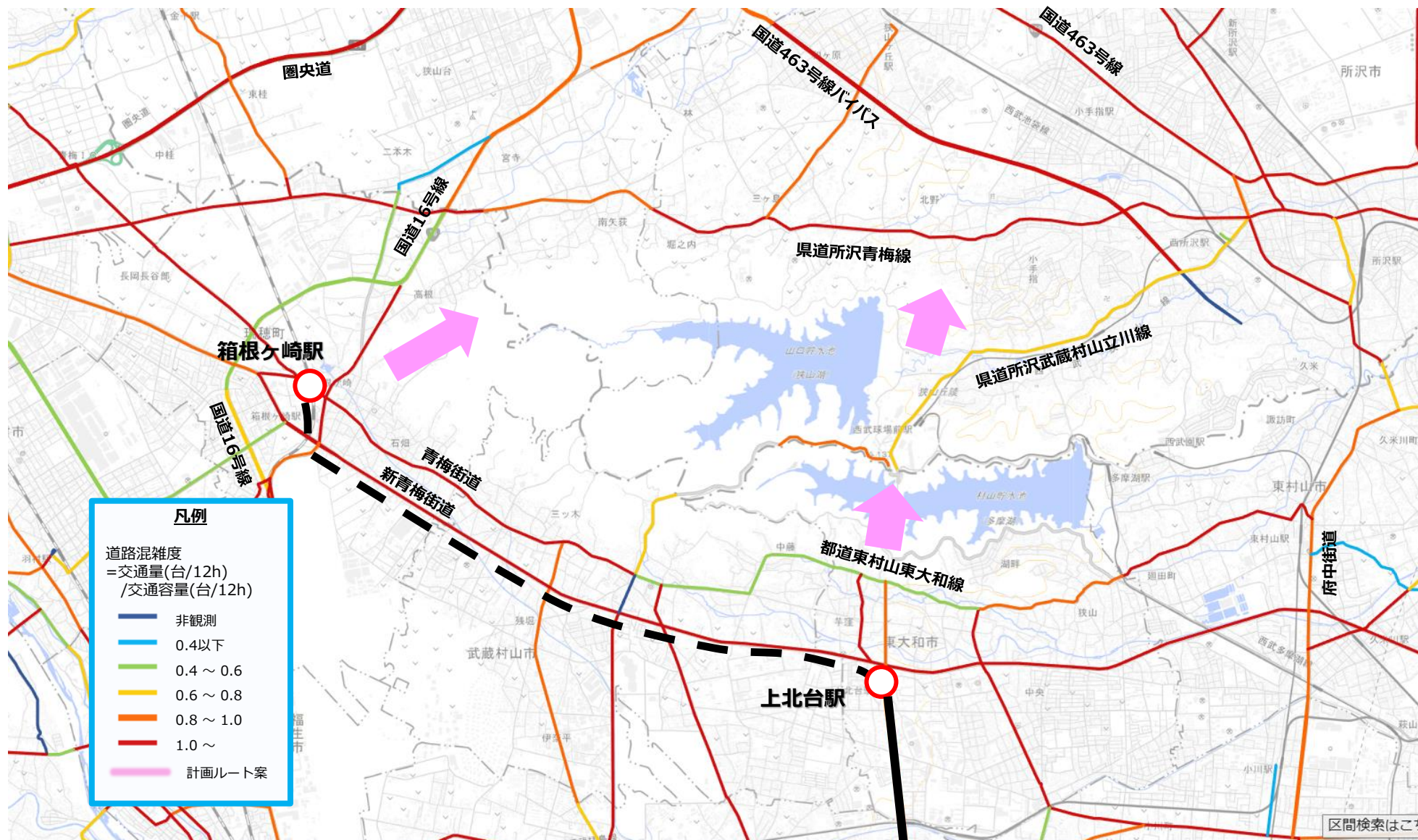
（【出典】 人口メッシュ：国政局「250mメッシュ別将来推計人口データ」 誘導区域：各自治体立地適正化計画）



# (参考) 延伸想定地域の状況

## 4. 3 道路混雑状況

### ■多摩都市モノレール



(出典：令和3年度 一般交通量調査結果WEBマップ(可視化ツール)より、道路混雑度に計画ルートを重ね合わせ)



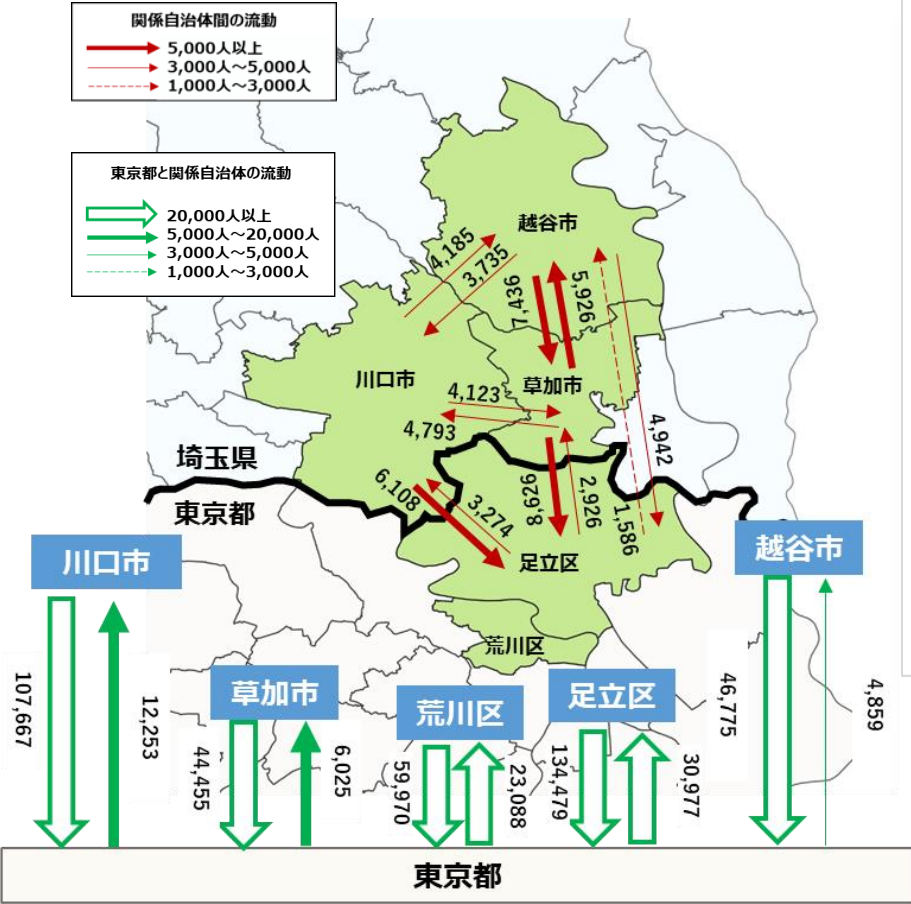
# (参考) 延伸想定地域の状況

## 関係自治体の通勤・通学流動

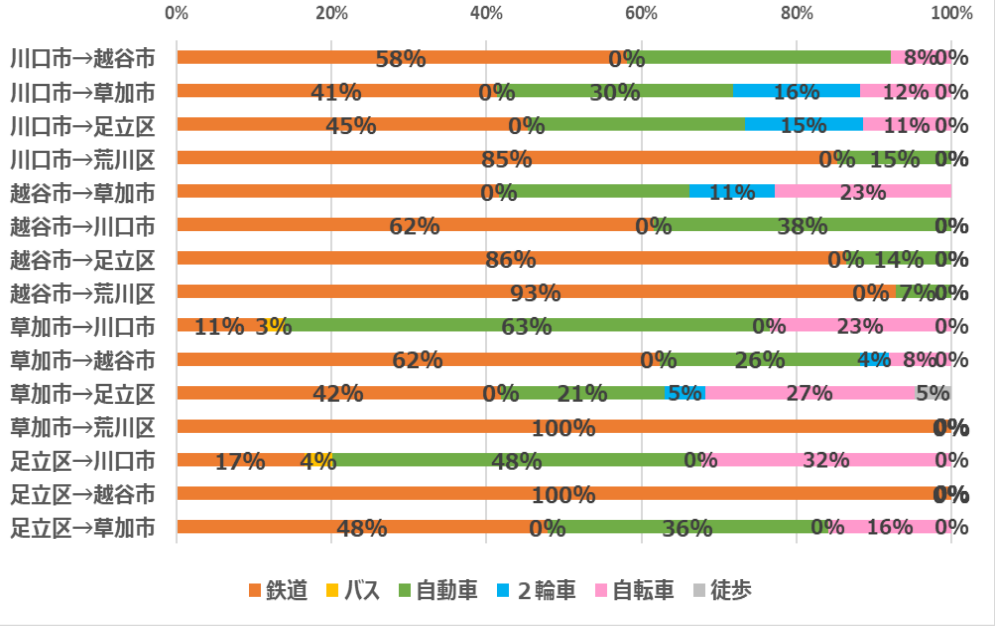
### 5. 1 日暮里・舎人ライナー

- 東京都内と関係自治体との通勤・通学者の流動の合計は川口市が119,920人と最も多い。

就業者・通学者（15歳以上）の流動



通勤・通学交通手段割合



※「自宅・勤務」「自宅・通学」の発生集中トリップ数合計で比較



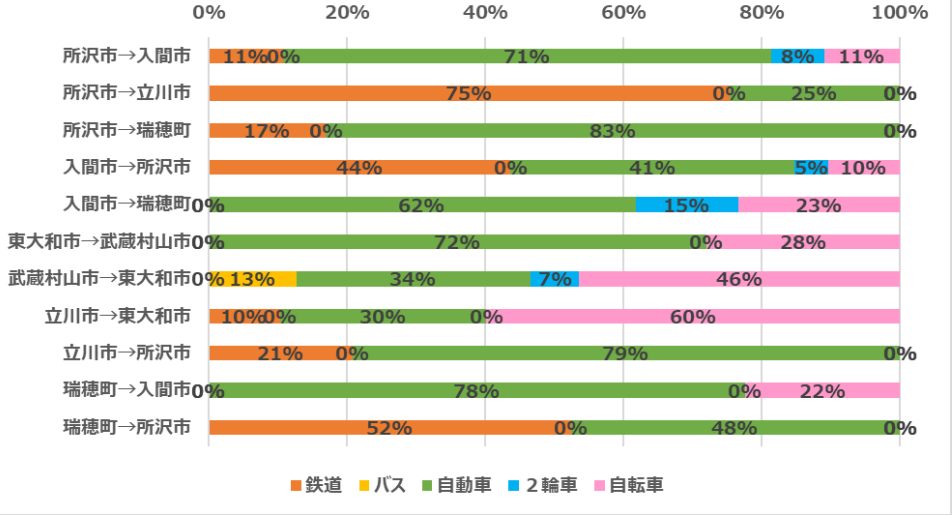
5. 2 多摩都市モルール

- 東京都内と関係自治体との通勤・通学者の流動の合計は所沢市が74,511人と最も多い。

就業者・通学者（15歳以上）の流動



通勤・通学交通手段割合



※「自宅-勤務」「自宅-通学」の発生集中トリップ数合計で比較