

## D・BOX工法

□ D・BOX は表層改良にて、**地盤補強と振動低減効果**を同時に得られる製品です。

D・BOX には連結式の小型タイプ（SS）と吊上げ式の大型タイプ（LS）があります



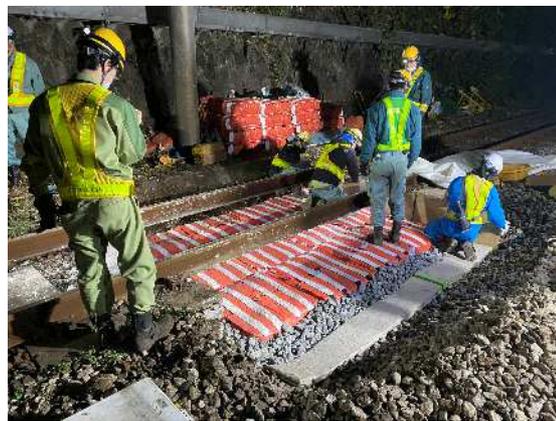
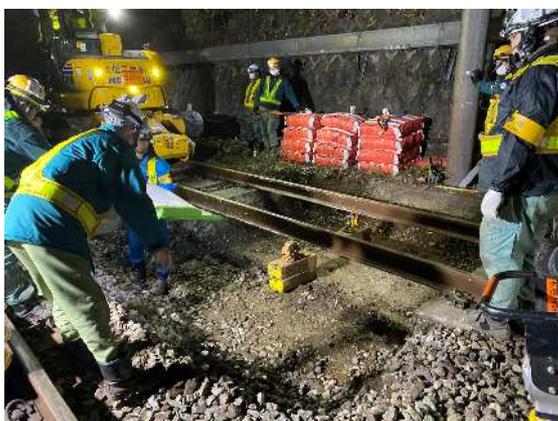
D・BOX-SS



D・BOX-LS

□ 特長

1. 碎石のみで大きな強度を発現できるため、水道を塞いだり、汚染物質を流出させる事はありません。
2. 振動そのものを減衰させる効果があり、**交通振動や地震動を低減**します。
3. 大きな強度を発生しながら透水性を持つため、**圧密沈下の早期収束・液状化防止・凍上防止・土中環境の維持等の効果**が得られます。
4. **局所圧密効果**により、粘性地盤における**地盤補強やプレロード**を、**効果的・効率的に施工**できます。
5. **作業性に優れ、軟弱地盤の補強や振動低減**を低価格で実現します。



路線区域内の標高の低い箇所に、雨水が集中し地盤の軟弱化や土中内に溜まった水が噴泥として吹き上がる等の現象が起きる。そのため再発防止及び沈下修正を目的に、D・Box を鉄道軌道の下部に敷設する工事として利用された例。

＜施工年度＞ 令和 5 年度  
 ＜施工場所＞ 東京都渋谷区  
 ＜発注機関＞ 東日本旅客鉄道株式会社

メトリー技術研究所株式会社

埼玉県加須市南町 3 - 40

TEL 0480 - 47 - 0366

URL <https://www.metry.jp>